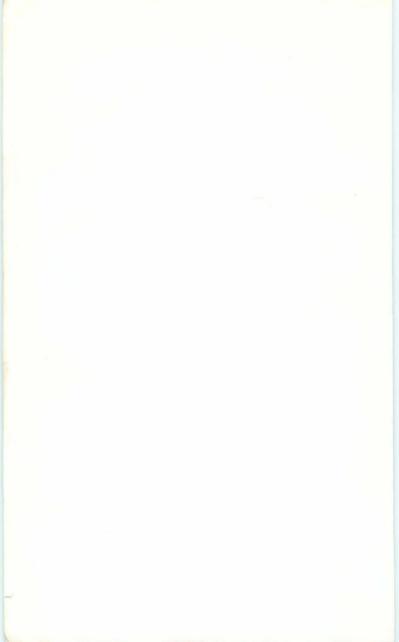
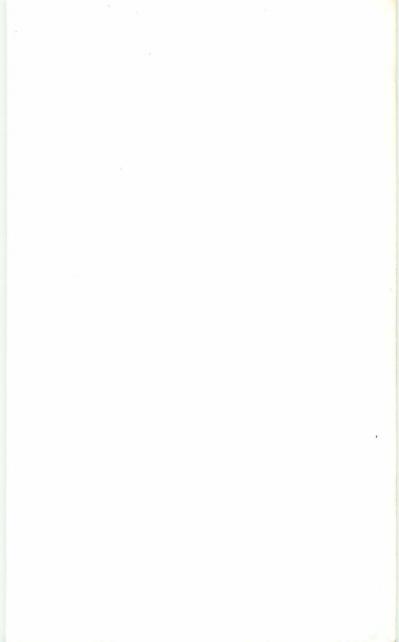
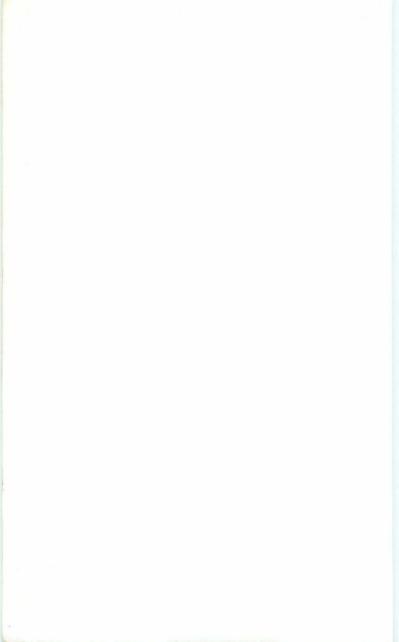
HONDA

二輪整備ハンドブック









はじめに

この二輪整備ハンドブックは、平成6年4月から平成7年3月現在の主なホンダニ輪車の軽整備のデータ集として編集されたものです。平成6年3月以前の機種のデータにつきましては次ページに記載されております既刊の二輪整備ハンドブックを御利用下さい。詳しい内容につきましては本書と別に、点検・整備要領を詳細に記載した「ホンダサービスマニュアル」がありますので御参照ください。

平成 7 年12月

本田技研工業株式会社整 備資料課

既刊二輪整備ハンドブック

管理No.	年度表示	収録年度
6000103	S52~54年	S52~S55.3
6000104	S55~57年	S55~S58.3
6000104Z	S58年	S58~S59.3
6000105	S59・60年	S59.4~S61.3
6000106	S61年	S61.4~S62.3
6000107	S62年	S62.4~S63.3
6000108	S63年	S63.4~H1.3
6000109	H 1 年	H1.4~H2.3
6000110	H 2 年	H2.4~H3.3
6000111	H 3 年	H3.4~H4.3
6000112	H 4 年	H4.4~H5.3
6000113	H 5 年	H5.4~H6.3

目 次

- 1. 点検整備について―――― 4
- 2.サービスデータ----9
 - ●主要諸元
 - ●締付けトルク
 - ●整備数值
 - ●電装関係
 - ●配線図

1. 点検整備について

日常点検、定期点検整備の実施

使用者の安全と車の性能維持のため、法または法に準じて、1日1回の日 常点検と6か月、12か月毎の定期点検整備を行うことが義務づけられてい ます。

標準的な使用条件と異なる使用をする場合(主に配達などの業務に使用する場合など)は、部品の劣化度合いが標準的な使用の場合とは異なってくることがあります。

1. 日常点検

	日 常 点 検
点 検 箇 所	点 検 内 容
プレーキ	1 ブレーキペダルの踏みしろ及びレバーの握り しろが適当で、ブレーキのききが十分である こと2 ブレーキ液の量が適当であること
タイヤ	 タイヤの空気圧が適当であること 亀裂、損傷がないこと 異状な摩耗がないこと 滞の深さが十分であること
バッテリ	※ 液の量が適当であること
エンジン	※1 冷却水の量が適当であること※2 エンジンオイルの量が適当であること※3 エンジンのかかり具合が不良でなく、かつ、 異音がないこと※4 低速、加速の状態が適当であること
灯火装置及び方向指示器	点灯または点滅具合が不良でなく、かつ、汚 れ及び損傷がないこと
前日の運行において異状 が認められた箇所	当該箇所に異状がないこと

※印の点検は、当該自動車もしくは原動機付自転車の走行距離、 運行時の状態等から判断した適切な時期(長距離走行前や洗車 時、給油時等)に行う項目です。

2. 1か月目点検

「新車から1か月(または1,000km時)に行う点検]

特に初期の点検整備が車の寿命に影響することを重視し、新車から1か 月日(または1,000km時)に行う点検です。

1 か月目点検整備項目

ブレーキ装置

- ・ブレーキペダル及びレバー:ブレーキのきき具合
- ・ロッド及びケーブル類:緩み、がた及び損傷
- ・ホース及びパイプ:漏れ、損傷及び取付状態

走行装置

・ホイール:リム及びホイールディスクの損傷

動力伝達装置

- クラッチ:作用
- チェーン及びスプロケット:チェーンの緩み

エンジン

- ・本 体:低速及び加速の状態
- ・本 体:弁すき間
- ・本 体:カムチェーンの調整 (半自動式)
- ・潤滑装置:エンジンオイルの交換(1,000km時)
- ・潤滑装置:オイルクリーナの交換 (1,000km時カートリッジタイプ)

その他

・スイングロック機構の機能 (三輪車のみ)

3. 定期点検

道路運送車両法で定められ(または準じて)、6か月、12か月ごとの点検とその他、使用開始から1か月目(または1,000km時)に行う点検があります。詳しい点検方法は、「ホンダサービスマニュアル」を参照してください。

●:法定点検項目、○:メーカ指定項目

		点検整備項目	E	気検	整	備	時	钥
		125	125㎝以下12億				以	
点検箇所		点検項目	日常点検	6か月毎	12か月毎	常点	か月	12か月毎
舵	ハンドル	操作具合	Т		0		Г	•
取り		損傷			0			•
ツ装置	フロントフォーク	ステアリングステムの取付状態			0			•
置		ステアリングステム軸受け部のガタ			0	_		
	ブレーキペダル及び	遊び	0	0	0	•	•	
	ブレーキレバー	ブレーキのきき具合	0	0	0	•		
	ロッド及び ケーブル類	緩み、がたおよび損傷			0			•
	ホース及びパイプ	漏れ、損傷及び取付状態		0	0		•	•
制	リザーバータンク	液量	0		0	•		•
叫動装置	マスタシリンダ及び ディスクキャリパ	機能、摩耗及び損傷			0			
ph.	T-1	ドラムとライニングのすき間		0	0		•	•
	ブレーキドラム及び ブレーキシュー	シューの摺動部分及びライニングの摩耗			0			•
	70-401-	ドラムの摩耗及び損傷			0			•
		ディスクとパッドのすき間			0			•
	ブレーキディスク	パッドの摩耗		0	0		0	•
		ディスクの摩耗及び損傷			0			•
		タイヤの空気圧	0	0	0		•	•
走		タイヤの亀裂及び損傷	0		0			
行	ホイール	タイヤの溝の深さ及び異状な摩耗	0		0	•		•
行装置	7.	ホイールナット及びホイールボルトの緩み	L	0	0		•	•
(m)		フロントホイールベアリングのがた	L		0			•
		リヤホイールベアリングのがた	L		0			•
緩衝裝置	サスペンション アーム	連結部のがた及びアームの損傷			0			
流	ショックアブソーバ	油漏れ及び損傷			0			•
動力	クラッチ	クラッチレバーの遊び		0	0		•	•
動力伝達装置	7 7 7 7	作用		0	0			•
100	トランスミッション	油漏れ及び油量		0	0			•

	点	炎 整 備 項 目	É	点検	整	備	寺邦	明
	点 検 箇 所							上 12か月毎
		2t 6t 4tt (2 12 2 2	点検	月毎	月毎	点検	月毎	月毎
動	プロペラシャフト及び	連結部のゆるみ	-	\cup	\bigcirc	\vdash	•	-
力伝達装置	ドライブシャフト	スプライン部のガタ	-		$\frac{\circ}{\circ}$	\square	_	
達		自在継手部のガタ	-		0		_	•
装置	チェーン及び	チェーンの緩み	_	\cup	0		•	•
IEI.	スプロケット	スプロケットの取り付け状態及び摩耗	L	_	0		_	•
	点火装置	点火プラグの状態	_	0	0		•	•
電	71117 (34115	点火時期	_	0	0		•	•
気装置		液量	0	0	0		•	
装黑	バッテリ	液の比重			0			
Disk.		ターミナル部の接続状態	L		0			
	電気配線	接続部の緩み及び損傷			0			•
		かかり具合及び異音	0		0			
	本体	低速及び加速の状態						
原動	本体	排気の状態 エアクリーナエレメントの状態						
機								
1200	\A +n +t ===	水量	0	0	0		•	
	冷却装置	水漏れ			0			
灯	火装置及び方向指示器	作用	0	0	0		•	•
警	音器及び方向指示器	作用			0			•
計	nu nu	作用			0			
エ	クゾーストパイプ	取り付け部の緩み及び損傷			0			
及	びマフラ	マフラの機能			0			
フ	レーム	緩み及び損傷			0			
計	no no	作用			0			
そ	の他	シャシ各部の給油脂状態			0		-	
	行において異状が められた箇所	当該箇所に異状がないことを確認	0			•		

4. ホンダ推奨点検整備

定期点検整備項目には法定点検項目及び、法に準じて行う点検の他にホンダが指定する点検整備項目があります。点検する項目と時期は下表の通りです。

	点検整	備時期	
点 検 整 備 項 目	自領	 反用	備考
	6か月毎	12か月毎	
ブレーキ装置 パッドの摩耗	0		
動力伝達装置 ベルトケースエアクリーナの清掃		0	126㎝以上のスクータのみ
エ ン ジ ン カムチェーンの調整	0	0	半自動式のみ

5. 定期交換部品

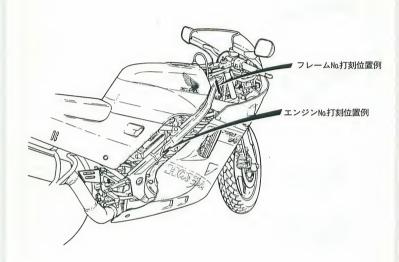
車の走行距離や時間の経過に伴い、摩耗、損傷、劣化が進む部品の中には 外観的に異常がなくても、まだ使用できるかどうか判断しにくい部品があ ります。次頁の表の部品は、安全運転を確保するために、ホンダが定期的 に交換することを推奨するものです。

	交換時間	
定 期 交 換 部 品 名		備考
-/: <u>+ 1+ 00</u>	自家用	
プレーキ装置 プレーキ液	2年毎	
マスタシリンダカップ及び ディスクキャリパのゴム部品	4 年毎	
動力伝達装置 ミッションオイル	10,000km毎2年毎	2 サイクル車のみ
ファイナルギヤオイル	4年毎	
リヤホイールギヤボックスの オイル	4年毎	
リバースレバーケーブルの遊び	12,000km毎	G L 1500のみ
サスペンション ドライヤ乾燥剤の変色 エアポンプエレメントの清掃	12,000km毎 24,000km毎	G L 1500のみ G L 1500のみ
電気装置 スパークプラグ	5,000km毎	2サイクル多気筒車 のみ
エンジン エンジンオイル	初回1,000km、 以後3,000km毎	●空冷車 ただし、ドライサン プ車及びオイルクー ラ付車を除く ●250 cmスクータにも 適用
	初回1,000km、 以後6,000km毎	●126cm'~250cm'までの 水冷車 ●ドライサンプ車及び オイルクーラ付空冷 車
	初回 1,000km、 以後10,000km毎	●251㎝以上の水冷車
オイルクリーナ	初回 1,000km、 以後20,000km毎	●カートリッジタイプ
	初回13,000km、 以後12,000km毎	●カートリッジタイプ は除く
エアクリーナエレメント	10,000km毎	99㎝以下
(ビスカス式)	20,000km毎	100cm以上250cm以下
	40,000km毎	251㎝以上
冷却水	4年毎	
自動定速走行装置 クルーズバルブエレメント	36,000km毎	G L 1500のみ

2. サービスデータ

使用にあたって

1.エンジンNo.、フレームNo.を調べてからご使用ください。



2.各機種毎にまとめてあります。同一機種で I. II型等で変更があるものについては〔〕等で変更箇所を表わしています。

3.主要諸元

新型車届出数値。レース車についてはMFJ届出数値を使用しています。

4.締付けトルク

2輪車の安全運転上最低限管理 しなければならない部分の締付 けトルクを記載してあります。 これ以外はサービスマニュアル のトルク表を参照下さい。標準 締付けトルクは8頁にまとめて 記載してあります。

5.整備数値について

整備数値は点検・調整に必要なものだけ記載してあります。重整備等の整備数値はサービスマニュアルを使用してください。

標準締付けトルク

締付けトルクは各車により異なりますので車別のトルク表を見てください。 それ以外の箇所は下記、標準締付けトルクにより締付けてください。

標準締付けトルク表

単位 kg-m

形	状	サイズ	締付けトルク
3		5 mm ビス	0.4
		6 mm ビス・SHボルト	0.9
		5 mm ボルト・ナット	0.5
Q		6 mm ボルト・ナット	1.0
		8 mm ボルト・ナット	2.2
	•	10mm ボルト・ナット	3.5
		12mm ボルト・ナット	5.5
		6 mm フランジ(座付)ボルト・ナット	1.2
		8 mm フランジ(座付)ボルト・ナット	2.7
		10mm フランジ(座付)ボルト・ナット	4.0
		8 mm UBSボルト・ナット	特に重要です。 機種別のトル
		10mm UBSボルト・ナット	ク表を見て下 さい。

サービスデータ目次

6年 7年									
								PAC1s	1
	CI	RM50) R						2
		SZ5	0r2						3
		SZ50 SZ50			ede i distrib				4
			SCX5		3				5
				C	45	Os			6
					s	K50	DM	S	7
					s	K50	OM	s2	8
				***************************************		CD	50	s	9
							Sk	(50Ms3	10
							SC	X50s3	11)
							s	N50sYA	12
							C	50Ss1	13
							C	50Bs1	14

6 年		7年		
			C50Ds1	15
			C50CMs2	16
			C50BNs1 C50BNDs1	17
		***************************************	ST50s	18
			NSR50s	19
			NSB50s	20
			CF50s	21)
			Z50JS7	22
		:-	C70Ds1	23
			C70CMs2	24
CRM	80r			25)
	CR80Rs			26
** 1			NSR80s	27
TRX90s	6			28

6年					7 1	F	
		NH9	OMP		· Imm	nnik kanala da kanala na makana makana ma	29
			SCX	90R		*	30
					CD	90s	31)
						SCX90s3	32
						C90Ds1	33
						C90CMs 1	34)
				XR 1	001	₹s	35)
						C100Ms	36
PARIL T	- A Sec A Sec Assessment	CI	R125	Rs			37
					CD	125Ts	38
	NX2	50R					39
	CN2	50R					40
		CBR25	ORR	2			41)
		VT250	CR				42
			1			· .	

6年				7 1	F			
	CR	250Rs						43
				NS	SR2	25	OR3s	44
				G	B2	25	Os	45
					XR XR		Os Os3	46
					CF	M:	250Rs	47
						XR	250R	т 48
)	KL250)s49
TR	X300s							50
	NV400 NV400							51)
						CE	400FIIs	52
						CE	400FIIIs	53
	NV60	OCR			37	<u> </u>		54)
		50Cs 50CDs						55
			RV	/F7	750	OR	?s	56
				100				

6年			7年		
			XRV7	750Rs	<u>\$7</u>
	CB1000FR CB1000FR3				58
		CE	3R10	00Fs	59
				VT1100C	2s60
				GL1500SE	s2 <u>61</u>
					Approx. made
					:
		*			
× 1					1
					1
			National State Section 1		
				The second secon	

エンジンNo. フレームNo.

UB01-1000021

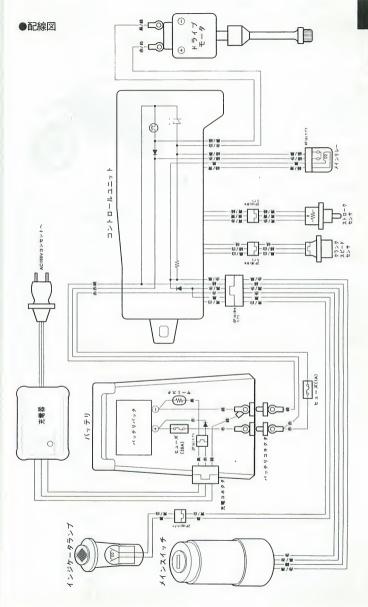
●主要諸元

1 土发	面儿			ノレームNo.				
型		定	UB01型(二輪自動車)	認定番号又は指定	番号			
長	さ	m	1.850					
幅		m	0.575					
サドル	高さ	m	0.775~0.925					
軸間路	離	m	1.126					
車輛重	量	kg	28		-			
クランク:	長さ	mm	165					
補助力制	御力	式式	PWM制御方式	1 /				
	型	式	直流ブラシ式		1			
モータ	定格	出力	220W					
	定格	電圧	22V					
バッテリ	種	類	Ni-Cd(ニカド)	●整備数値				
7,97,9	容	量	24V-5Ah		上下			
充電1回σ	走行距	距離	20km(バッテリ新品、常温、 モード走行時)	ステアリング	Д			
動力伝	達 装	置	チェーン		ヘッ			
変 速 機	步方	式	手動式後輪ハブ内装3段	クランク長さ				
ブレーキ	前	輪	サイドプルキャリパ式	タイヤ種類				
形式	後	輪	サーボ機構付内部拡張式	使用タイヤ	IRC			
灯 火	装	置	ダイナモ式前照灯	チューブサイズ				
充 電	形	式	スイッチングレギュレータ式	使用チューブ	IRC26X			
充電時間	比例	뻾	0 km/h以上15km/h以下	リム種類				
九电时间	漸減	뻾	15km/h以上24km/h以下	リムサイズ	-			

•	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg - m
ア	ドライブスプロケットロックナット	36	8.0
ス	ロアカバーマウントスクリュ	5	0.9
トシ	ドライブモータマウントボルト	5	0.53
ステ	ドライブモータターミナルナット	5	0.26
ム関	バッテリコネクタターミナルスクリュ	5	0.18
係	車体側バッテリコネクタターミナルナット	5	0.18
	ステアリングステムロックナット(BC1)	25.4	3.0
	ステアリングセンタロックナット(BC1)	25.4	3.0
	フロントアクスルナット(BC5/16)	7.94	2.2
	リヤアクスルナット(BC3/8)	9.53	3.4
-	クランクアームナット	10	5.5
車	R. ペダル (BC16/9)	14.29	2.0
体	L. ペダル (BC16/9)	14.29	2.0
関	ハンドルパイプ割り締めボルト	8	2.0
係	ハンドルポストボルト	8	2.0
IVI.	ヘッドライト	6	1.2
	シートマウントナット	8	1.2
	アシストユニットマウントナット	8	2.7
	リヤブレーキサイドナット(BC3/8)	9.53	2.7



整備数値						
	上下ボールタイ	プ ボールリテーナ				
ステアリング	呼び・個数	5/32-16				
	ヘッドパイプ圧刀	径 430				
クランク長さ	165	imm				
タイヤ種類	W	0				
使用タイヤ	IRC650×35A	W / 028型KK				
チューブサイズ	650×	35A				
使用チューブ	IRC26X1-1/2 650×38B,650×35A-38A W/O					
リム種類	W	0				
リムサイズ	26×1-	-3 / 8				
使用リム	ARAYA 1	TF-110				
	フロント	イズ No14×280 B C 2,0				
スポーク	 プロフド本	数 36				
X	リャサ	イズ No13×274 B C 2,0				
		数 36				
空 気 圧	3,00kg/cm²					
	種 類標	準型自転車チェーン				
チェーン	呼び	1/2×1/8				
, 1 –)	使用チェーン DI	D 1/2×1/8				
	リンク数 1	02(ジョイント含む)				
ヒューズ(バッ	テリ、メイン)	30A/1A				



●主要諸元									
車名及	び型	土	ホン	ノダ 1	4 — A D	13			
長	ż	m		1.8	880				
幅		m		0.7	65				
高	さ	m		1.1	.00				
軸 距	離	m		1.2	240				
原動機	の型	土式		AC	08E				
総排気	量	CIII3		4	9				
内径×行	亍程	mm		39.0	×41.4				
± ± =		1	前軸	40	後軸	44			
車輛重	風	Kg	計 84						
乗 車	定	員		1					
± += 40 =	s m	Lon	前軸	57	後軸	82			
車輛総重		кg	計	139					
7 / 4	前	輪	70/100-17 40P						
タイヤ	後	輪	90/	90/90-14M/C 46P					
	吸気	開き			管制式				
-48 L	-XXX	閉じ			管制式				
ポート	排気	開き		87° E	BDC				
開閉時期	". ~ 0	閉じ		86° A	BDC				
	掃気	開き関じ		56° /	BDC				
圧約	宿	比	56° ABDC 7.2						
圧縮圧力k	g/cm-	rpm		11.0	-400				

	市り「ハンノ(十大直式がくす)	who farming	NB 111
	インテークマニホールドポルト	6	1.0
ᆈ	トランスミッションドレンボルト	12	2.5
	シリンダヘッドナット	8	2.0
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
ジ	フライホイールナット	12	6.0
>	クラッチセンタロックナット	14	5.5
	ウォータポンプインペラ	6	1.0
	ステアリングステムナット	22	10.5
	ステアリングトップスレッド	26	0.15
	スポークニップル	BC3.2	0.4
	フロントアクスルナット	12	6.3
J	リヤアクスルナット	14	9.0
L	キャリパブリーダバルブ	8	0.6
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
1	フロントブレーキディスクボルト	8	4.3
ム	フロントマスタシリンダキャップスクリュ	4	0.15
	リヤキャリパパッドピンプラグ	10	0.25
	リヤキャリパパッドピン	10	1.8
	リヤマスタシリンダロックナット	8	1.8
	ドリブンスプロケットナット	8	3.1



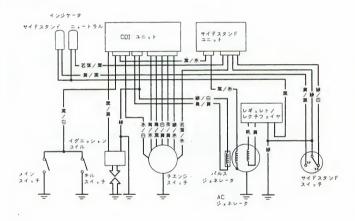
	击步	備数	- / 古
•	æ	加多人	פורי

車	車輛総重量 kg —		計				フロントブレーキレバーの遊び mm 10-20	
_	タイヤ 前輪 70,				/10	00-1	7 40P	リヤブレーキペダルの遊び mm 10-20
タイヤ 後輪 9			90/	90/90-14M/C 46P			ホイールリムの振れ (使用限度) mm 2.0	
_			開き			動管制:		
ポ	- 1		閉じ開き		87°	動管制: BB[C	ド ラ ム 使用限度 mm ——
開	閉時期		閉じ開き		86°	ABC		標準mm 3.0
		が文明	閉じ		56 °	ABI		ディスクの厚さ 使用限度 mm 2.5
圧	- 11		比			7.2		フロントkg/om 1.25
圧	縮圧力ke	g/an'-r	pm		11	.0-4	00	タイヤ空気圧 リ ヤkg/ori 1.25
最	高出力	PS/r	pm		7.2	2/9,5	00	フロント mm 0.8
最	大トルク	kg-m/r	rpm		0.6	3/7,5	00	タイヤ溝(使用限度) リ ヤ mm 0.8
•	締付ト	ルク(中央個	表示で	す) i	单位mm	kg-m	推奨オイル名 ホンダウルトラ
	インテー	-クマニ	ホール	ドボル	1	6	1.0	プロントクッション 分解時 cc 318
ェ	トランス	ミッショ	ンド	レンボル	1	12	2.5	オ イ ル 標準オイルレベル 132
ン	シリン	ダヘ	ッド	ナッ	1	8	2.0	フロントkg/cm'
-	ドライン	ブスプロ	コケッ	トボル	1	8	1.3	クッション空気圧 リ ヤkg/cm ――
ジ	フライ	ホイ	ール	ナッ	1	12	6.0	クラッチレバーの遊び mm 10-20
ン	クラッラ	チセンタ	クロッ	クナッ	٢	14	5.5	チェーンの振幅 mm 35-45
	ウォー	タポン	ノプィ	(ンペ	5	6	1.0	アイドリング rpm 1,400±100
	ステア	リングステムナット リングトップスレッド			1	22	10.5	潤滑方法 分離潤滑式
	ステアリ				۲	26	0.15	潤 滑 装 置 油ポンプ型式 ブランジャオ
	スポ	ーク	= ,	ップ。	IV E	3C3.2	0.4	潤滑油容量 0.6
	フロン	ントアクスルナット			1	12	6.3	→ 分解時 ℓ 0.9
7	リヤス	アクス	スル	ナッ	1	14	9.0	ミッションオイル 交換時 0.8
L	キャリ	パブリ	ノータ	ブバル	ブ	8	0.6	ファイナルリダク 推奨オイル名 ――
	ブレー	キホース	スオイ	ルボル	1	10	3.5	ションオイル 分解時 ℓ —
1	フロント	ブレーニ	キディ	スクボル	1	8	4.3	キャブレータセッティングマーク PF70F
ム	フロントマ	スタシリン	ンダキャ	ップスクリ	ادا	4	0.15	キャブレータフロートレベル mm 13.5
	リヤキャ	11/1/1	ッドも	ピンプラ	グ	10	0.25	ジェットニードルクリップ段数 2
	リヤキ	ヤリノ	3/1	ッドピ	ン	10	1.8	エア/パイロットスクリュ開度 1-1/4
	リヤマス	タシリ:	ンダロ	ックナッ	1	8	1.8	ガソリンタンク容量 0 5.2
	ドリブ:	ンスプロ	コケッ	トナッ	1	8	3.1	ラジエータ液全容量 0.67

●電装関係

		BR7ES	点火時期 (Fマーク) 度/rpm	BTDC19/1,400		
	点火プラグ	NGK	BR8ES BR9ES	進角開始回転数 rpm		
± 11 → =				進角終り回転数 rpm		
点火ノフ	"		W22ESR-U	最大進角角度 度/rpm	7.1/11,500	
			日本電影		レギュレータ/整流機制御電圧 V	12.5-13.5
			W27ESR-U	バッテリ型式		
プラグニ	ギャ	ップ㎡	0.7-0.8	バッテリ容量 V/AH		
点 火	7	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)		

点火回路



●主要諸元

TACTS

自動管制式 自動管制式

BBDC

ABDC BBDC

ABDC

7.1

10.0 - 600

6.1/7,000

0.65/6,500

14

8

6

10

10

6

10

14

8

8

8

8

10

8

8

10

5

kg-m

1.4

1.3

1.0

1.0

4.0

4.0

0.8

4.5

12.0

2.7

0.1

1.8

2.7

7.0

3.5

2.7

0.6

1.8

0.6

0.5

販売開始年月 平成 6 年 7 月 14 日 エンジンNo. AF24E-2043940~

フレームNo. AF31-1100001~

認定番号又は指定番号	I -1602
	<i>p</i>
1	
	-

●整備	

フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキレバ-	ーの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ドラム	標準mm	95.0
	使用限度 mm	95.5
ディスクの厚さ	標準mm	3.0
7 1 7 7 0 14 6	使用限度 mm	2.5
タイヤ空気圧	フロントkg/a㎡	1.25
7 1 V ± X/L	リ ヤkg/am²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
211件(区/形成支)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	
オ イ ル	分解時 cc	
	標準オイルレベルmm	
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
))) J J J E XIL	リ ヤkg/am'	
クラッチレバー	の遊び mm	
チェーンの	振幅 mm	
アイドリン	グ rpm	1,800 ± 100
1 1 7 2	, p	
7 1 1 7 2	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置		分離潤滑式 プランジャ式
	潤滑方法	
潤 滑 装 置	潤滑方法 油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 0	1.2
潤 滑 装 置 ミッションオイル ファイナルリダク	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 0 分解時 0 交換時 0 推奨オイル名	プランジャ式
潤 滑 装 置	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 0 分解時 0 交換時 0 推奨オイル名	プランジャ式 1.2 ホンダウルトラーU
潤 滑 装 置 ミッションオイル ファイナルリダク	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 0 分解時 0 交換時 0 推奨オイル名 分解時 0	プランジャ式 1.2 ホンダウルトラーU 10W-30
潤 滑 装 置 ミッションオイル ファイナルリダク ショ ン オ イ ル	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 0 分解時 0 交換時 0 推奨オイル名 分解時 0 イングマーク	プランジャ式 1.2
潤 滑 装 置 ミッションオイル ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッテ	潤滑方法 油ボンブ型式 潤滑油容量 0 分解時 0 投換時 0 推奨オイル名 分解時 0 イングマーク トレベル mm	プランジャ式 1.2
潤 滑 装 置 ミッションオイル ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッテ キャブレータフロー	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 0 分解時 0 交換時 0 推奨オイル名 分解時 0 イングマーク トレベル mm クリップ 6数	プランジャ式 1.2
潤 滑 装 置 ミッションオイル ファイナルリダク ション オ イ ル キャブレータセッテ キャブレータフロー ジェットニードルグ	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 0 交換時 0 推奨オイル名 分解時 0 イングマーク トレベル mm クリュ開度	プランジャ式 1.2

車	名	及	び	型	式	,	ホン	15	A —	A F	31
長き				m		1.675					
	į.	福			m			0.	625		
高			ð		m			1.	025		
軸 距 離					m		1.175				
原動機の型					式		AF24E				
総排気量					CIII3	49					
内	径	×γ	亍 稍	1	mm	39.0×41.4					
市	輛	舌			kg	前	軸	30	後	軸	43
4	403	里	ж.	<u>m</u>		ät			7	'3	
乗	1	車	定	2	員		1				
市	a (1)	ko e	F #		kg	前	軸	48	後	軸	80
車輛総重量					ΝĞ	計 128					
Ь	/ ام		前		輪	3.00-10 42J					
タ	イヤ	1'	í	夋	輪		3	3.00-	-10	42J	

吸気 開き

排気 開き

掃気 開き 閉じ

łt.

●締付トルク(中央値表示です)単位mm

スパークプラグ

キャプレータ取り付けボルト

シリンダヘッドボルト

フライホイールナット

クラッチアウタナット

クーリングファンボルト

フロントアクスルナット

リヤアクスルナット

フロントクッションアッパボルト

フロントクッションロアスクリュ

フロントクッションロアナット

フロントクッションアームナット

ステアリングステムナット

ブレーキホースボルト

キャリパブリードバルブ

キャリパパッドピン

フロントブレーキアームボルト

リヤブレーキアームボルト

ム キャリパマウントボルト

ェーオイルチェックボルト

縮

圧縮圧力kg/cm-rpm

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

ポート

開閉時期

圧

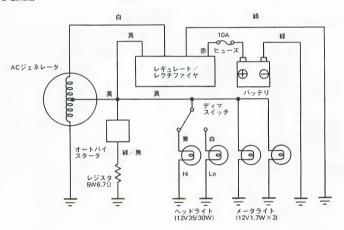
1

●電装関係

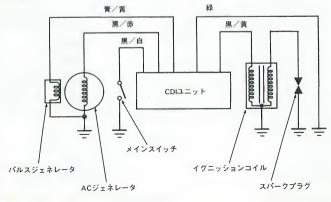
d	3	'n	
þ	Ē	4	i
L	٤	2	2

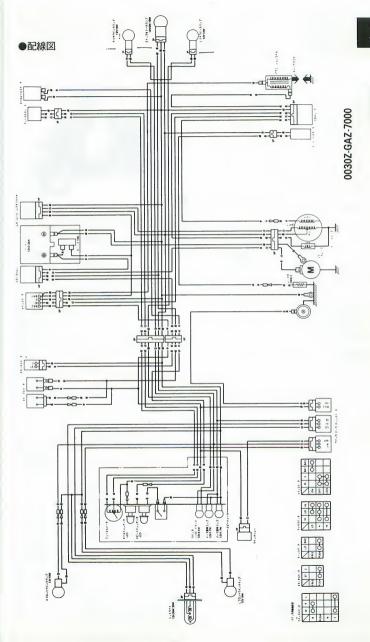
, si									BR4HSA	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC17/1,800
					p.e	NG	K	BR6HSA BR8HSA	進角開始回転数 rpm ——	
	<u>.</u>	de	: プラ :	=						進角終り回転数 rpm ――
	ж	^		1 7	7			W14FR-L	最大進角角度 度/rpm —	
ll					日本電装	電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V 14.0-15.0		
ч									W24FR-L	バッテリ型式 FTX4,YTR4A-BS
	プ	ラ	グ	ギ	ャ	ッ	ブ	mm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH 12/2.3
	点		火		-	方		式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃) 1.320

充電回路



点火回路





SZ50 _R	販売開始年月	平成 6 年	7月14日						
Λ					TAC	CT		AF24E-204	
+		●主要	諸元	1:4-	トスタ	ンド装備車		AF30-1100	
	重		び型式			- A F 30	認定番号又は指定番号		
	長		ĕ m		1.675	5			-
		幅	m	1	0.615	5		9	
-			さ m		1.025	5		1	
		距	離 m	1.175			700	K	
	原	動機	の型式		AF24	E		A BES	
	総	排気	量 cm		49		dillo.		
	内	径×行	f程 mm	3	9.0×4	1.4			
	Take .	tx ===		前軸 28	[29] 後	軸 43[45]			. 10
	単	輛重	量 kg	計	71	[74]			
	乗	車	定 員		1				
	古	「輛総重量 kg		前軸 46	[47] 後	軸 80[82]	●整備数値		
	#	# 1 7 5	重量 kg	計	126	[129]	フロントブレーキレ	バーの遊び mm	10-20
	<i>b</i>	イヤ	前輪	3.0	00-10	42J	リヤブレーキレバ	ーの遊び mm	10-20
	Ĺ	-1 1,	後輪		00-10		ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
			吸気 開き 閉じ		自動管制 自動管制			標 準 mm	95.0
		ート閉時期	排気 開き 閉じ	84	" BB	DC		キレバーの遊び mm の振れ (使用限度) mm 様 準 mm 使用限度 mm での厚さ 標 準 mm 使用限度 mm で月限度 mm フロントkg/orf	95.5
	刑	[X]P4.1M	担無 開き	62	2" BB	DC	ライニングの厚さ	標 準 mm	3.0
	圧	紙	1 1810	62° ABDC 7.1				使用限度mm	1.0
			g/cm²-rpm	1	0.0-6	00	タイヤ空気圧		1.25
	-		PS/rpm		.1/7,0			1) Ykg/cm	2.00
			kg-m/rpm		65/6,0		タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	-	udu d l d						1) + mm	0.8
			ルク(中央		_	kg-m	フロントクッション	推奨オイル名	
			<u>ークフ</u>	-	14	1.4	オイル	分解時 CC	
	픠		チェック		8	1.3		標準オイルレベルmm	
	ン		ノータ取りた		6	1.0	クッション空気圧	フロントkg/cm	-
	ジ		ダヘット		6	1.0	h = . T 1 ./	U Tkg/cm	
	ン		ホイール チアウタ		10	4.0	クラッチレバーチェーン の		
			ングファ		6	0.8		振幅 mm グ rpm	1 000 + 100
	\dashv		トアクス		10	4.5	アイドリン	グ rpm 潤滑方法	
			アクスル		14	12.0	潤滑装置		
			クッションカ		6	1.2		潤滑油容量ℓ	1.2
	1		クッションの		8	2.7		分解時 0	1.2
	,		クッションロ		8	0.1	ミッションオイル	交換時 0	
			クッション		8	1.8	ファイナルリダク	144400 1 1 1 1	ホンダウルトラーリ
	-		クッションア		8	2.7	ションオイル		0.09
	1							23 IJT 0	0.00

7.0

5.0

4.0

2.5

0.6

0.5

10

10

8

5

5

キャブレータセッティングマーク

キャブレータフロートレベル mm

ジェットニードルクリップ段数

エア/パイロットスクリュ開度

ガソリンタンク容量

ラジエータ液全容量

P B80W A

8.0

3

1 - 1/2

5.0

ステアリングステムナット

ハンドルポスト割り締めナット

リヤクッションアッパボルト

リヤクッションロアボルト

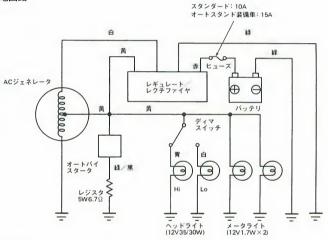
フロントブレーキアームボルト

リアブレーキアームボルト

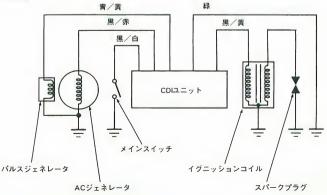
雷	些	即	係

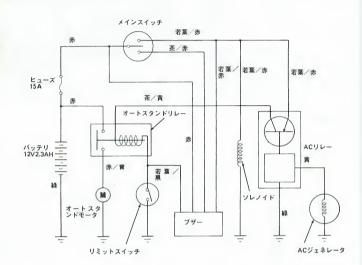
电权风水				
点火プラグ		BR4HSA BR6HSA BR8HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC17/1,800
	NGK		進角開始回転数 rpm	
			進角終り回転数 rpm	
			最大進角角度 度/rpm	
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
		W24FR-L	バッテリ型式	FTX4,YTR4A-BS
プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/2.3
点火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

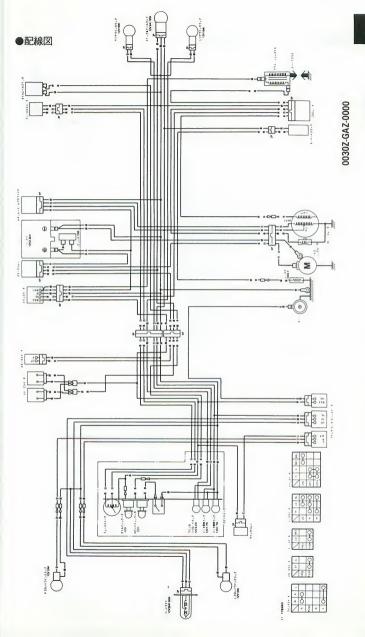
充電回路

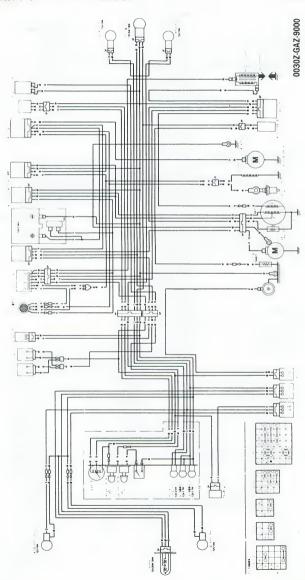


点火回路









SCX50R キャビーナ SCX50R2 スタンドアップキャビーナ エンジンNo.

●主要諸元

販売開始年月 平成 6 年 9 月 15 日

認定番号又は指定番号 I-1623

AF20E-3000001~ []:オートスタンド装備車 フレームNo. AF33-1000001~

· po	-	The same	
	-	1	
		1	1
		-96	-114
18	15		A.
96		1	

●整備数値

金宝/佣奴/但		
フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキレバーの遊び	10-20	
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム標準	mm	110.0-110.2
使用限度	mm	111
ディスクの厚さ 標準	mm	
クイスクの厚 使用限度	mm	
タイヤ空気圧プロントkg	/ спі	1.50
リ ヤkg	/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	mm	0.8
I T TAS (CATIFICISE) IJ +	mm	0.8
推奨オイルフロントクッション D.47 Pt	名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル分解時	СС	83
標準オイルレベ	//mm	85
クッション空気圧 フロント	mm	
フランヨン主 スケーリ ヤ	mm	
クラッチレバーの遊び	mm	
チェーンの振幅	mm	
アイドリング rp	m	1800±100
潤 滑 方	法	分離潤滑式
潤 滑 装 置 油ポンプ型	过	プランジャ式
潤滑油容量	Q	1.2
ミッションオイル 分解時	Q	
交換時	Q	
ファイナルリダク 推奨オイル	名	ホンダウルトラU 10W-30
ションオイル 分解時	Q	0.12
キャブレータセッティングマー	PB2DAA	
キャブレータフロートレベル	8.0	
ジェットニードルクリップ段	-	3
エア/パイロットスクリュ開	度	1-5/8
ガソリンタンク容量	Q	7.0
ラジェータ液全容量	2	

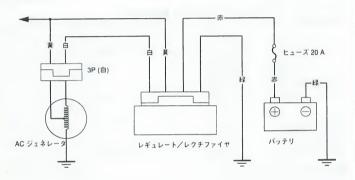
車	名	及	び	型	式	;	ホン	グ	• A	F 3	3
長	Č		さ		m	1.845					
		幅			m	0.680					
高	5		さ		m			1.6	70		
軸	h i	距	離		m			1.2	80		
原	動	機	の	型	式			AF2	20E		
総	排	気	量		CIII³			4	9		
内	径	×Ϋ	了程		mm		39	9.0>	<41	1.4	
抽	輔	重	冊		kg	前 軸	47[[49]	後	軸	61[63]
-	- +m	ARE	241		NB.	計		1]80	112]
乗		員			1	l					
亩	頭;	松司	e #		ka	前軸	65[[67]	後	軸	98[100]
-	- +m /	E on	2 181		VR	計		1	63[167]
<i>b</i>	1	+7	前	j !	輪	100/90-12 59J					
Ĺ		,	後	後輪		100/80-10 58J					
			吸氧		開き 閉じ	自動管制式 自動管制式					
ボ	. —	1	排気	- 1	用き		79		BC		
開	閉時	期	17FX		閉じ	79° ABDC					
			掃気		別き 別じ		55° B B D C				
压		新	i	_	比	55" A B D C 6.9					
圧	縮圧	力ki	g/cm	-rp	m	10.0-600					
最	高出	出力	PS/	/rp	m	5.2/6250					
最	大卜	0.61/6000									
•	●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m										
ミッションオイルチェックボルト 10 1							1.2				
I	ミッ	ショ	ンオ	イル	レドレ	ンボル	١	6			1.0
	シリンダヘッドボル						<u>۱</u>	6		-	1.0

	師T·J トルク(中央値表示です)	丰JYMM	kg – m
	ミッションオイルチェックボルト	10	1.2
I	ミッションオイルドレンボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	スパークプラグ	14	1.4
ジ	L. クランクケースカバーボルト	6	1.2
>	ドライブフェースナット	10	3.7
	フライホイールナット	10	4.0
	ステアリングステムロックナット	BC1	7.0
	スピードメータケーブルスクリュ	5	0.2
	フロントアクスルナット	12	6.0
	フォークソケットボルト	8	2.0
フ	リヤアクスルナット	16	12.0
lul	フロントブレーキアームボルト	6	0.6
1. [リヤブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキケーブルクランパボルト	6	1.2
4	リヤクッション取り付けボルト アッパ	10	4.0
	リヤクッション取り付けポルト ロ ア	10	2.5
	マフラマウントボルト	8	3.2
	ワイパモータナット、18mm	18	2.0
	ワイパアームフランジナット	8	1.8

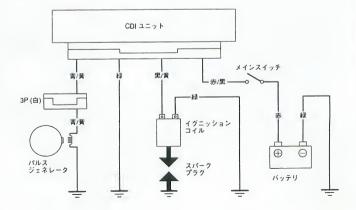
電装関係

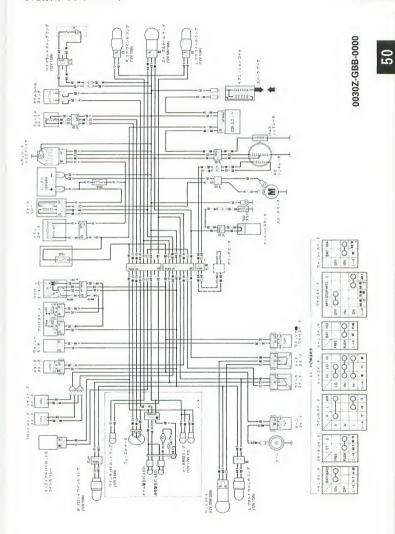
			BR4HSA BR6HSA BR8HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	17 / BTDC 1500
		NGK		進角開始回転数 rpm	
	点火プラグ			進角終り回転数 rpm	
1			W14FR- L W20FR- L W24FR- L	最大進角角度 度/rpm	
ı		日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
4				バッテリ型式	YTX7L-BS
	プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/6
	点 火 :	方 式	CDI式	バッテリ充電電流(標準) A/H	0.6/10

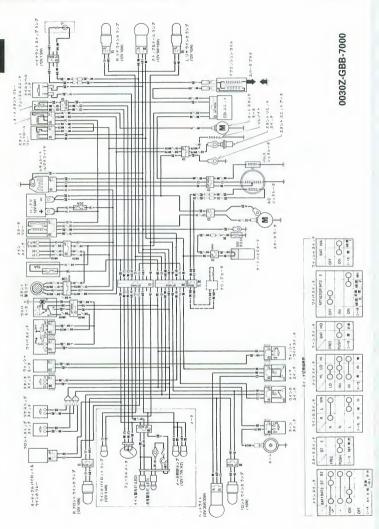
充電回路



点火回路







JAZZ

販売開始年月 エンジンNo.

平成 6 年 11 月 16 日 AC09E-1207228~

フレームNo. AC09-1400001~ 認定番号又は指定番号 1-1519

· Com	
P	

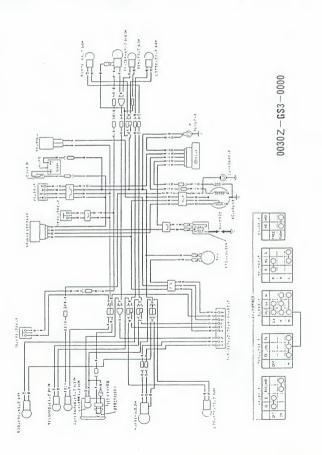
▲市ケ/共平人士

●整備数値						
フロントブレーキレバー	ーの遊び mm	10-20				
リヤブレーキペダル	20-30					
ライニング	標 準 mm	4.0				
7 1 - 7 7	使用限度 mm	2.0				
ホイールリムの	振れ mm	2.0				
F 5 4	漂 準 mm	110.0				
I / A	使用限度 mm	111.0				
パッドの	摩耗					
ディスクの厚さ	標 準 mm					
ノイスノの存む	使用限度 mm					
タイヤ空気圧	フロントkg/ar	1.50				
()内2名乗車時	U tokg/cmi	1.50				
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8				
7 1 V/再(区/用区/区/	リ ヤ mm	0.8				
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダATF				
オイル	分解時 cc	182.5-184.5				
	標準オイルレベルmm					
クッション空気圧	フロントkg/ari					
))) J J J E XVII	リ ヤkg/cm					
クラッチレバーの	遊び mm	10-20				
チェーンの振		10-20				
アイドリン	グ rpm	1,700±100				
タペット隙間	IN mm	0.05±0.02				
(冷間時)	E X mm	0.05±0.02				
エンジンオイルト	分解時 ℓ	0.8				
	交換時 ℓ	0.6				
キャブレータセッティ		P B 90				
キャブレータフロート	10.7					
ジェットニードルク	2段目					
エアスクリ	2					
ガソリンタンク		6.0				
ラジエータ液全						
ラジエータキャップ開						
ファイナルドラブギア(ギブ	Ρオイル#) ℓ					

●認定数値と主要諸元							
! 式	ホ	ンダA	- A C	09			
m		1.9	10				
m		0.5	80				
m		0.9	20				
m		1.3	325				
土式		AC	09E				
CIII3		4	9				
mm		39.0	×41.4				
1	前軸	35	後軸	48			
Kg	計 83						
員			1				
1	前軸	50	後軸	88			
Kg	計		138				
輪	2.50-16-4PR						
輪		4.50-1	2-2PR				
開き	7° BTDC(1mmリフト時)			/ト時)			
閉じ	12°	ABDC	(1mmリフ	7ト時)			
開き		BBDC	(1 mmリフ	7ト時)			
閉じ	2 ° E	BTDC	(1 mmリラ	7ト時)			
比		10	0.0				
rpm	14.0-1,000						
rpm	4.0/7,500						
rpm	0.43/6,000						
	型式 mmmm式 cmimm kg 員 kg 輸輸 輸り 閉じ に関き アアアアアアアアアアアアアアアアアアアアアアアアアアアアアアアアアアア	型式	型式 ホンダA m 1.5 m 0.5 m 0.5 m 0.5 m 1.3 型式 ACC cm 4 mm 39.03 kg 前軸 35 計 最	型式 ホンダA - A CI m 1.910 m 0.580 m 0.920 m 1.325 型式 AC09E cm 49 mm 39.0×41.4 kg 前軸 35 後軸 計 83 員 1 kg 前軸 50 後軸 計 138 輪 2.50-16-4PR 精 4.50-12-2PR 開き 7 BTDC(1mm)7 開き 22 BBDC(1mm)7 開き 22 BBDC(1mm)7 比 10.0 rpm 14.0-1,000 rpm 4.0/7,500			

●締付トルク (中央値表示です)単位mm kg-m クラッチセンタロックナット 14 4.3 フライホイールナット 10 4.2 エカムスプロケットボルト 5 0.9 ンタペットアジャスタロックナット 5 0.9 ジオイルドレンボルト 12 2.5 ドライブスプロケットボルト 6 1.2 シリンダヘッドナット 1.0 ステアリングステムナット 22 7.0 フロントアクスルナット 12 6.3 リヤアクスルナット 6.3 12 エンジンハンガボルト 8 3.8 サイドスタンドピボットボルト 10 1.5 レ サイドスタンドピボットロックナット 10 4.0 フロントフォーク取付けボルト 12 4.5 シートボル -8 3.0 ム ボ ス BC2.9 0.25

-	电式阅涂	登1冊 アー	7		
			С6НА	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC27/1,700
		NGK	(C5HA) (C7HA)	進角開始回転数 rpm	
	点火プラグ			進角終り回転数 rpm	
	()内オプション		U20FS-L (U16FS-L)	最 大 進 角 角 度	
		日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	ライト6.0-7.5
			(U22FS-L)	レイュレーラ/ 宝/// 成前岬电圧 V	バッテリ7.0-8.5
	プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ型式	6N4-2A-7
	点 火 2	方 式	CDI式 マグネット点火	バッテリ容量 AH	4
	点 久	7) IL		バッテリ液比重 (20℃)	1.260-1.280



●主要諸元

土女油儿						
車名及	び 型	式	ホ:	ンダ	A – A F	34
長	さ	m		1.6	575	
幅		m		0.6	515	
高	さ	m		0.9	995	
軸 距	離	m		1.	145	
原動機	の型	式		AF:	34E	
総排気	量	CM3		4	.9	
内径×行	ī 程	mm		40.0	≺39.3	
車輛重	悬	ka	前軸	28	後軸	45
半	AR.	kg	計		73	
乗 車	定	員	1			
車輛総重量 kg		kg	前軸	49	後軸	79
平和心法	i Mi	νŖ	計	計 128		
タイヤ	前	輪	3.00-10 42J			
7 1 1	後	輪	3.00-10 42J			
	吸気	開き閉じ	自動管制式自動管制式			
ポート	444	開き		82° E	BDC	
開閉時期	排気	閉じ		82° A		
	掃気	開き		57.5°		
		閉じ		57.5"		
圧 統		比		7	.1	
圧縮圧力kg	g/cm³-r	pm	10.5-600			
最高出力	PS/r	pm	7.0/6,500			
最大トルクト	g-m/	rpm	0.79/6,250			

● i	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg-m
	スパークプラグ	14	1.4
ェ	オイルチェックボルト	8	1.3
<u>ار</u> ا	キャブレータ取り付けボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
ジ	フライホイールナット	10	4.0
ン	クラッチアウタナット	10	4.0
	クーリングファンボルト	6	0.8
	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	12.0
	ステアリングステムロックナット	_	7.0
	ハンドルポスト割り締めナット	10	5.0
っ	ブレーキレバーブラケットボルト	6	1.0
l_l	スピードメータケーブルセットスクリュ	4	0.2
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
1	フロントフォークマウントボルト	8	2.7
4	リヤブレーキアームボルト	5	0.5
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.7
	エンジンハンガブラケットナット(エンジン側)	10	5.0
	(フレーム側)	10	6.0

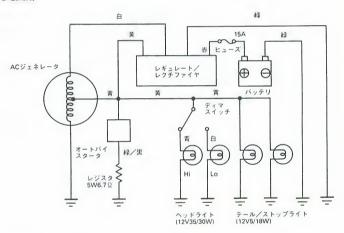


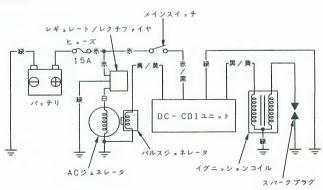
●整備数値

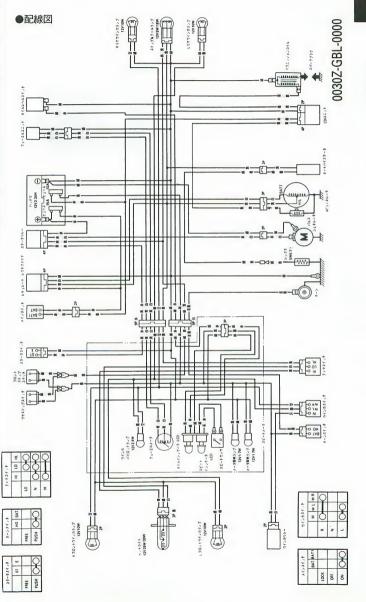
フロントブレーキレバ		
/ 11 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキレバ-	10-20	
ホイールリムの振れ	2.0	
ド ラ ム	標 準 mm	95.0
ド ラ ム	使用限度 mm	95.5
ライニングの厚さ	標 準 mm	3.0
フィーングの厚さ	使用限度 mm	1.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25
フィヤ宝双圧	リ ヤkg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
71 (海(灰而脉皮)	リ ヤ mm	0.8
7001 4000	推奨オイル名	
プロントクッション オー・イー・ル	分解時 cc	
	標準オイルレベルmm	
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
クックョク至れ圧	IJ Tkg/cm²	
クラッチレバー		
チェーンの		
アイドリン	グ rpm	1,800±100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 0	1.3
ミッションオイル	潤滑油容量 l 分解時 l	1.3
ミッションオイル		1.3
ミッションオイルファイナルリダク	分解時 ℓ 交換時 ℓ	
	分解時 0交換時 0推奨オイル名	ホンダウルトラーし
ファイナルリダク	分解時0交換時0推奨オイル名分解時0	ホンダウルトラーし 10W-30
ファイナルリダク ションオイル	分解時0交換時0推奨オイル名分解時0イングマーク	ホンダウルトラーU 10W-30 0.09
ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッテ	分解時 0 交換時 0 推奨オイル名 分解時 ク解時 0 イングマーク トレベル トレベル mm	ホンダウルトラーし 10W-30 0.09 PB2EAA
ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッテ キャブレータフロー	分解時0交換時0推奨オイル名分解時0イングマークトレベル mmフリップ段数	ホンダウルトラーし 10W-30 0.09 PB2EAA 8.0
ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッテ キャブレータフロー ジェットニードルシ	分解時0交換時0推奨オイル名分解時0イングマークトレベルmmプリップ段数スクリュ開度	ホンダウルトラーU 10W-30 0.09 PB2EAA 8.0 3

					点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC14/1,800				
	点火プラグ	N	NGK		BR4HSA BR6HSA	進角開始回転数 rpm ——			
						進角終り回転数 rpm ――			
ı					W14FR-L W20FR-L	最大進角角度 度/rpm —			
H		日	日本電装				W14FR-L W20FR-L	レギュレータ/整流機制御電圧 V 14.0-15.0	
4						WZONK	バッテリ型式 FTX4,YTR4A-BS		
	プ	ラ	グキ	· +	ッ	プ	mm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH 12/2.3
	点		火		方		式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C) 1.320

充電回路







SK50Ms2

デイオ DIO SR

SR 販売開

販売開始年月 平成 6 年 12 月 10 日 エンジンNa AF34E-1092628~

フレームNo. AF35-1200001~ 認定番号又は指定番号 I-1613

•	主要	諸	元				
名	及	び	型	式	7	ホンダ	A - A

車名及	び型	式	ホン	ノダ	A - AF	35
長	さ	m		1.	675	
幅		m		0.	615	
高	さ	m		0.	995	
軸 距	離	m		1.	145	
原動機	の型	式		AF	34E	
総排気	量	CIII,			49	
内径×行	〕程	mm		40.0	×39.3	
市杯手	E.	Lon	前軸	30	後軸	45
車輛重	里	kg	計		75	
乗 車	定	員			1	
車輛総重量 kg		前軸	51	後軸	79	
中幣形里	3 141	Kg	計 130			
タイヤ	前	輪	3.00-10 42J			
9 1 1	後	輪		3.00-	-10 42J	
	吸気	開き閉じ	自動管制式自動管制式			
ポート	排気	開き		82 "	BBDC	
開閉時期		閉じ開き			A B D C B B D C	
	掃気	閉じ		57,5°	ABDC	
圧 縮 比 7.1			7.1			
圧縮圧力kg	g/cm³-r	pm	10.5-600			
最高出力PS/rpm			7.0/6,500			
最大トルク	kg-m/	rpm	0.79/6,250			

427(1707 Ng 117 19111 0.7 57 0,200							
	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg-m	-			
	スパークプラグ	14	1.4	ı			
ェ	オイルチェックボルト	8	1.3	ı			
>	キャブレータ取り付けボルト	6	1.0	ľ			
	シリンダヘッドボルト	6	1.0	ı			
ジ	フライホイールナット	10	4.0				
>	クラッチアウタナット	10	4.0	ľ			
	クーリングファンボルト	6	0.8				
	フロントアクスルナット	10	4.5	ſ			
	リヤアクスルナット	14	12.0	١			
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0	ı			
	リヤクッションロアボルト	8	2.7				
っ	エンジンハンガブラケットナット(エンジン側)	10	5.0	1			
L	(フレーム側)	10	6.0	ı			
	ステアリングステムナット	_	7.0	1			
1	ブレーキホースボルト	10	3.5	ı			
ム	キャリパマウントボルト	8	3.2	Γ			
	キャリパブリードバルブ	8	0.6				
	キャリパパッドピン	10	1.8				
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6				

リヤブレーキアームボルト

0.5

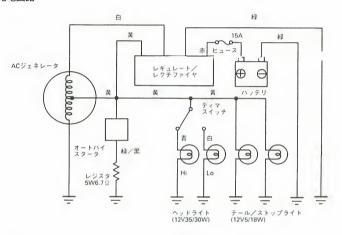


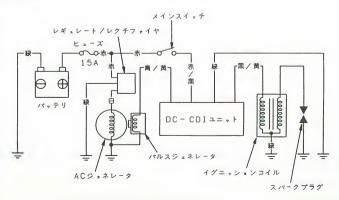
	備数個	

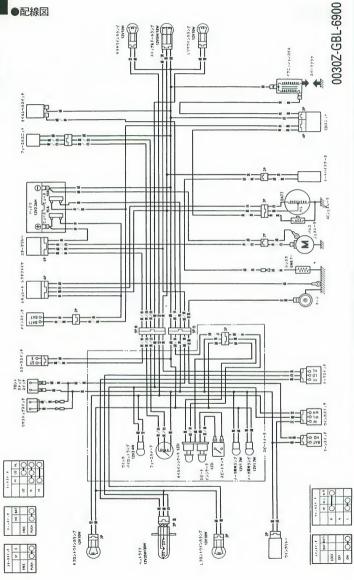
金田奴但								
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20						
リヤブレーキレバー	10-20							
ホイールリムの振れ	2.0							
	標 準 mm	95.0						
ドラム	使用限度 mm	95.5						
	標 準 mm	3.0						
ディスクの厚さ	使用限度 mm	2.5						
	フロントkg/cm²	1.25						
タイヤ空気圧	リ ヤkg/cm²	2.00						
5 / L-'# //+ M78 m)	フロント mm	0.8						
タイヤ溝(使用限度)	リヤmm	0.8						
	推奨オイル名							
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc							
3 1 7	標準オイルレベルmm							
クッション空気圧	フロントkg/cm²							
クッション至れ圧	リ ヤkg/cm²							
クラッチレバー	の遊び mm							
チェーンの主	張 幅 mm							
アイドリン	グ rpm	1,800±10						
	潤滑方法	分離潤滑式						
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式						
	潤滑油容量 0	1.3						
ミッションオイル	分解時 ℓ							
- 723231N	交換時 ℓ							
ファイナルリダク		ホンダウルトラー 10W-30						
ションオイル	分解時 ℓ	0.09						
キャブレータセッテ		PB2EAA						
キャブレータフロー		8.0						
25 L - 15 n /	クリップ段数	3						
シェットニートルジ	エア/パイロットスクリュ開度							
	スクリュ開度	1-3/4						
		5.3						

		BR4HSA BR6HSA	点火時期 (Fマーク) 度/rpm	BTDC14/1,800
	NGK		進角開始回転数 rpm	
点火プラグ			進角終り回転数 rpm	
息スノラシ		W14FR-L W20FR-L	最大進角角度 度/rpm	
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
			バッテリ型式	FTX4,YTR4A-BS
プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/2.3
点 火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

充電回路







ベンリイ CD50

エンジンNo. CD50E-1905020~

認定番号又は指定番号

販売開始年月

CD50-2100001~ フレームNo.

平成 6 年 12 月 24 日

I-1221



●整備数値

● 銓1佣釵1但	●整備数値								
フロントブレーキレハ	mm	10-20							
リヤブレーキペダル	20-30								
ホイールリムの振れ	(使用限度)	mm	2.0						
ドラム	標準	mm	110.0						
	使用限度	mm	111.0						
ライニングの厚さ	標準	mm							
1 71 - 27 00 14 6	使用限度	mm	インジケータ式						
タイヤ空気圧	フロントkg	g/an²	1.75						
I J 1 V E X E	リ ヤkg	g/cm²	2.00						
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8						
フィア海(実用政長)	リャ	mm	0.8						
	推奨オイ	ル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号						
フロントクッション オ イ ル	分解時	СС	65						
" "	標準オイルレ	ベルmm							
クッション空気圧	フロントki	g/an							
クツンヨン呈式圧	1) th	g/an							
クラッチレバー	ラッチレバーの遊び mm								
チェーンの主	辰 幅	mm	10-20						
アイドリン	グ	rpm	1,700±100						
タペット隙間	I N	mm	0.05						
(冷間時)	ΕX	mm	0.05						
 エンジンオイル	分解時	l	0.8						
1 2 2 2 3 1 10	交換時	Q	0.6						
ファイナルリダク	推奨オイ	ル名							
ションオイル	分解時	Q							
キャブレータセッテ	ィングマー	ーク	PB30B						
キャブレータフロー	トレベル	mm	10.7						
ジェットニードルク			2						
エア/パイロットス		用度	1-5/8						
ガソリンタンク	容量	Q	6.0						
ラジェータ液金	容量	Q							

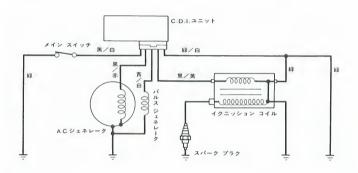
→ m=±=

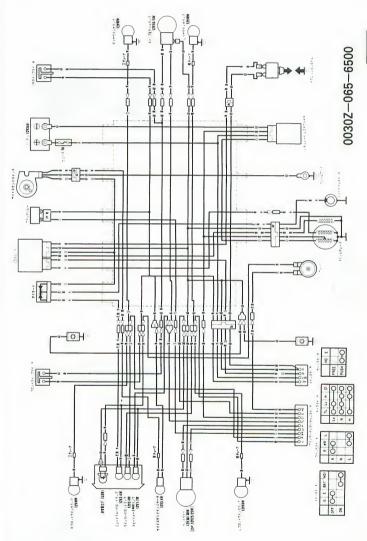
●主要諸兀									
車名及	び 型	式	ホンダ A-CD50						
長	*	m		1.8	805				
幅		m		0.7	00				
高	t	m		1.0	20				
軸距	窝推	m		1.1	.70				
原動機	の型	式		CD:	50E				
総排気	量	CIII3		4	9				
内径×行	程	mm		39.0	<41.4				
車輛重	EII.	kg	前軸	35	後軸	44			
平州里	AL.	κg	計 79						
乗 車	定	員	1						
車輛総重		l.o	前軸	54	後軸	80			
半輪松里	. 111	kg	計 134						
タイヤ	前輪		2.25 - 17 - 33L						
217	後	輪		2.50 - 17 - 38L					
	吸気	開き	7 ° E	BTDC	(1mmリフ	7ト時)			
バルブタ	*XXI	閉じ		ABDC	(1mmリフ	7ト時)			
イミング	排気	開き		BBDC	(1mmリフ	7ト時)			
	13FXL	閉じ	0 ° /	ATDC	(1mmリフ	7ト時)			
圧 新	à	比	10.0						
圧縮圧力kg	14.0-1,000								
最高出力	PS/	rpm	4.0/7,000						
最大トルクト	g-m/	rpm		0.44/	4,500				

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m シリンダヘッド 6 1.1

	ンリンタヘッド	0	1.1
ェ	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
ジ	フライホイールナット	10	3.4
ン	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンマウントボルト	8	2.3
	ステアリングステムナット	22	6.5
	ハンドル取り付けポルト/ナット	6	0.9
	トップブリッジ取り付けボルト	8	4.4
	フロントアクスルナット	10	4.3
1	リヤアクスルナット	12	4.3
-	リヤクッションナット	10	3.5
1	リヤフォークナット	10	3.5
4	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3

,		_	123	又大	小不															
									CR5HSA	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC27/1,700										
1						NGK	K	CR6HSA CR7HSA	進角開始回転数 rpm ——											
.	占	ık.	u → =	、プラグ	H				進角終り回転数 rpm ——											
ı		,,,,			. , , ,		, , ,		~ / / /		~ / / /	~ / / /	/ /						U16FSR-U	最大進角角度 度/rpm ——
							日本電装			レギュレータ/整流機制御電圧 V 14.0-16.0										
								U22FSR-U	バ ッ テ リ 型 式 FT4L-12,YT4L-BS											
	プ	プラグギャップ mm 0.6-0.7		0.6-0.7	バッテリ容量 V / A H 12/3															
点 火 ブ		方		式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃) 1.320														





10 SK50Ms3 PIO ZX

販売開始年月 エンジンNo.

平成 7 年 1 月 24 日 AF34E-3066165~

フレームNo. AF35-1200001~

認定番号又は指定番号

I-1613

●整備数値

		10-20 10-20						
	-の游び mm	10 20						
	リヤブレーキレバーの遊び mm							
ホイールリムの振れ	2.0							
ř 5 4	標準mm	95.0						
r 7 4	使用限度 mm	95.5						
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.0						
フィスクの厚さ	使用限度 mm	2.5						
タイヤ空気圧	フロントkg/cm	1.25						
タイヤ星以圧	リ ヤkg/c㎡	2.00						
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8						
ライド/再(実用限度)	リ ヤ mm	0.8						
75.16	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号						
プロントクッション オ イ ル	分解時 cc	68						
3 1 7	標準オイルレベルmm							
クッション空気圧	フロントkg/am							
クックョン主文任	リ ヤkg/am							
クラッチレバー	の遊び mm							
チェーンの技	振 幅 mm							
アイドリン	グ rpm	1,800±100						
	潤滑方法	分離潤滑式						
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式						
	潤滑油容量 @	1.3						
ミッションオイル	分解時 ℓ							
77777777	交換時 ℓ							
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダウルトラーU 10W-30						
ションオイル	分解時 ℓ	0.09						
キャブレータセッテ		PB2EAA						
キャブレータフロー		8.0						
ジェットニードルク		3						
エア/パイロットス	-	1-3/4						
ガソリンタンク	マ 量 ℓ	5.3						
	全容量 ℓ	1						

-		•	1.3	L H H	76								
	車	名	及	び	型	式	7	ホン	14	F	\ –	A F	35
Ì	長			č		m			1	.6	75		
Ì		ſ	福			m		0.630					
ļ	高	高さ				m	0.995						
	軸	軸 距離原動機の型		ŧ	m	1.145							
	原			型	式	AF34E							
	総	総排気量				cm,	49						
	内	径	× ŕ	亍 稻	Ē	mm	40.0×39.3						
	+ + = =			l	前	軸	30		後	軸	46		
	車輛重量				kg	計 76							
	乗 車 定					員				:	l		
	由	赤	松音	6 #	2.	ka	前	軸	51		後	軸	80

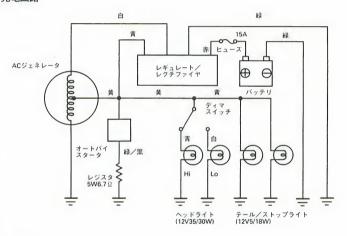
古 赤 公 子	量 kg						
車輛総重	E IR	. IE NE		13	31		
タイヤ	前	輪	9	90/90-10 50J			
217	後	輪	9	90/90-10 50J			
	nT7 der	開き		自動管制	力		
	吸気	閉じ		自動管制	J.		
ポート	111-400	開き		82° B B C	C		
開閉時期	排気	閉じ		82° ABDC			
1717/23/43 703	掃気	開き		57.5° BBDC			
	加双	閉じ	57,5° ABDC				
圧 約	à	比	7.1				
圧縮圧力kg	g/cm;-	rpm	10.5-600				
最高出力	PS/	rpm	7.2/6,500				
最大トルク	kg-m/	rpm '	0.81/6,250				
●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m							

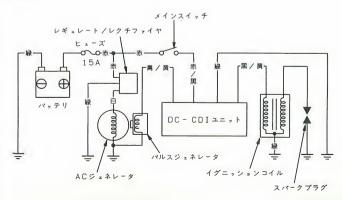
	スパークプラグ	14	1.4
ェ	オイルチェックボルト	8	1.3
1	キャブレータ取り付けボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
ジ	フライホイールナット	10	4.0
ン	クラッチアウタナット	10	4.0
	クーリングファンボルト	6	0.8
	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	12.0
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.7
7	エンジンハンガブラケットナット(エンジン側)	10	5.0
L	(フレーム側)	10	6.0
	ステアリングステムナット	_	7.0
1	ブレーキホースボルト	10	3.5
4	キャリパマウントボルト	8	3.2
	キャリパブリードバルブ	8	0.6
	キャリパパッドピン	10	1.8
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
-	リヤブレーキアームボルト	5	0.5

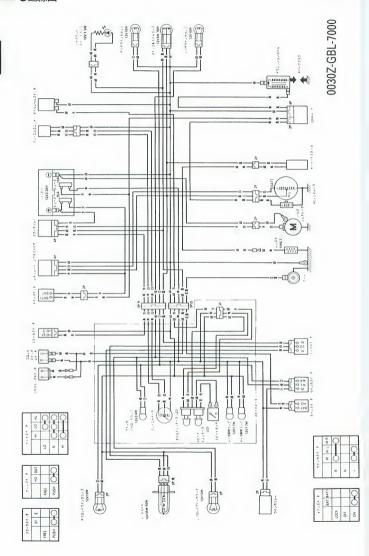
●雷装関係

		BR4HSA BR6HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC14/1,800
	NGK		進角開始回転数 rpm	
点火プラグ			進角終り回転数 rpm	
点欠ノラク	日本電装	W14FR-L W20FR-L	最大進角角度 度/rpm	
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
		WZOTK Z	バッテリ型式	FTX4,YTR4A-BS
プラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/2.3
点 火 2	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

充電回路







自動管制式

自動管制式

79° BBDC

6.9

10.0 - 6005.2/6250

0.61/6000

ABDC

BBDC

ABDC

認定番号又は指定番号

フレームNo. AF33-3000001~

(元) 所 好 年 月	平成 / 年 1 月 30 日	
ニンジンNo.	AF20E-4000001~	
7 1 /- No	AF33-3000001∼	

I - 1623



●整備数値

フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキレバ-	10-20	
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ř Э Д	標 準 mm	110.0-110.2
7 7	使用限度 mm	111
ディスクの厚さ	標 準 mm	
アイスクの厚さ	使用限度 mm	
タイヤ空気圧	フロントkg/ami	1.50
タ イ ヤ 空 気 圧	1) Ykg/om	2.00
カノは非(法田明座)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
==>1.5	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	83
1 1 1	標準オイルレベルmm	85
4 、 、	フロントkg/c㎡	
クッション空気圧	1 tkg/cm	
クラッチレバー	の遊び mm	
チェーンのま	辰 幅 mm	
アイドリン	グ rpm	1800±100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	ブランジャ式
	潤滑油容量 0	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	
1773777	交換時 ℓ	
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダウルトラU 10W-30
ションオイル	分解時 ℓ	0.12
キャブレータセッテ	ィングマーク	PB2DA
キャブレータフロー	トレベル mm	8.0
ジェットニードルク	フリップ段数	3
エア/パイロットス	スクリュ開度	1-5/8
	容量ℓ	7.0
ラジエータ液全	容量ℓ	

開き

開き

比

吸気 閉じ

排気 PALC

掃気 PAL:

縮

圧縮圧力kg/cm-rpm

最高出力PS/rpm 最大トルクkg-m/rpm

ポート開

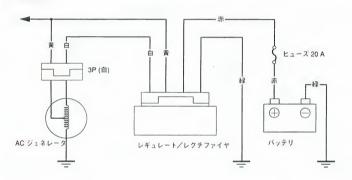
閉時期

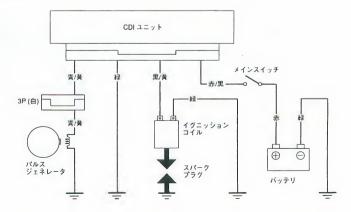
圧

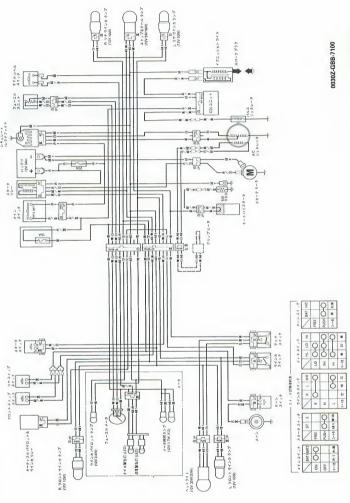
●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg - mミッションオイルチェックボルト 1.2 10 6 I ミッションオイルドレンボルト 1.0 シリンダヘッドボルト 6 1.0 スパークプラグ 14 14 6 1.2 L. クランクケースカバーボルト ドライブフェースナット 10 3.7 フライホイールナット 10 40 ステアリングステムロックナット BC1 7.0 スピードメータケーブルスクリュ 5 0.2 フロントアクスルナット 12 6.0 フォークソケットボルト 8 2.0 リヤアクスルナット 12.0 16 フロントブレーキアームボルト 6 0.6 レ リヤブレーキアームボルト 0.6 リヤブレーキケーブルクランパボルト 1.2 Δ リヤクッション取り付けボルト アッパ 10 4.0 リヤクッション取り付けボルト ロ ア 10 2.5 マフラマウントボルト 8 3.2 ワイパモータナット、18mm 18 2.0 ワイパアームフランジナット 8 1.8

	O 22414-01-1-				
١		BR4HSA	点火時期 (Fマーク) 度/rpm	17/BTDC1500	
		NGK	BR6HSA	進角開始回転数 rpm	
.	点火プラグ		BR8HSA	進角終り回転数 rpm	
I	点火ノラグ	W14FR-L	最大進角角度 度/rpm		
II		日本電装	W20FR-L	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
1			W24FR-L	バッテリ型式	YT4L-BS
	プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/6
	点 火 フ	方 式	CDI式	バッテリ充電電流(標準) A/H	0.6/10

充電回路







車名及び型式

原動機の型式

総排気量

内径×行程

車輛重量

車輛総重量

タイヤ

ポート

開閉時期

圧

1 4 ×

×

m

CIII,

mm 前軸 25 後軸 44

kg 計

kg

輪

開き

開き

MU

開き

ŁŁ.

●締付トルク(中央値表示です)単位mm

スパークプラグ

エキゾーストパイプジョイントナット

マフラマウントボルト

シリンダヘッドボルト

クランクケースボルト

フロントアクスルナット

リヤアクスルナット

スピードメータケーブルスクリュ

フロントブレーキアームポルト

リヤブレーキアームボルト

リヤクッションアッパボルト

リヤクッションロアボルト

エーオイルチェックボルト

前

後 輪

吸気 閉じ

排気

掃気 別じ

縮

圧縮圧力kg/cm-rpm

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

前軸 43 後軸 81

計

A - A F 24

1 660

0.630

1.010

1.175

AF24F

49

39.0×41.4

1

3.00-10 32J

3.00-10 32J

自動管制式

自動管制式

7.0

11.0 - 600

5.6/6.500

0.68/5.500

14

8

6

8

6

6

14

4

5

5

10

8

kg - m

1.4

1.3

1.2

3.3

1.0

1.0

4.5

12.0

0.2

0.6

0.6

4.0

2.5

BBDC

ABDC

BBDC

ABDC

69

124

AF24-1600001~

10 - 20

認定番号又は指定番号 I-1568

フロントブレーキレバーの游び mm

	(3
	-	19 1-10 de
And Control of the Co		
1 400	CICIED- PYER-	

●整備数値

リヤブレーキレバ-	ーの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ř	標 準 mm	95.0
	使用限度 mm	95.5
ライニングの厚さ	標 準 mm	3.0 (3.0)
()内後輪	使用限度 mm	1.0(1.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm	1.25
7 1 1 E XI II	リ ヤkg/cm	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
ノイト海(灰川成皮)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	
オイル	分解時 cc	
()内左側	標準オイルレベルmm	
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
クックョン主対圧	リ ヤkg/cmi	
クラッチレバー	の遊び mm	
チェーンの技	辰 幅 mm	
アイドリン	グ rpm	1,800±100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 0	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	
272323170	交換時 ℓ	
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダウルトラU 10W-30
ションオイル	分解時 ℓ	0.09
キャブレータセッテ	ィングマーク	PA35FA
キャブレータフロー	トレベル mm	12.2
ジェットニードルク		2
エア/パイロットス		1-1/4
ガソリンタンク		4.2
ラジエータ液全	容量见	

高

臣

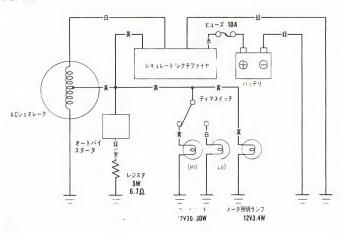
軸 距 離 m

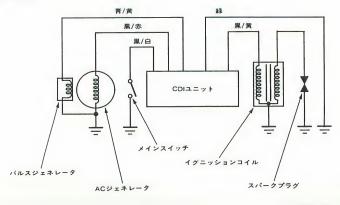
乗 車 定 昌

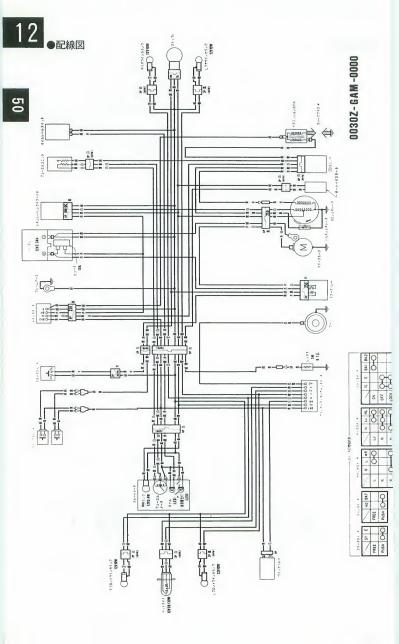
		伾

		BR4HSA	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC17/1,80	0
	NGK	BR6HSA	進角開始回転数 rpm ——	
点火プラグ		BR8HSA	進角終り回転数 rpm ——	
息火ノフク	W14FR-L	最大進角角度 ——		
	日本電装	W20FR-L	レギュレータ/整流機制御電圧 V 13-15	
		W24FR-L	バッテリ型式 FTX4,YTR4A-B	S
プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH 12/2.3	
点火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	

充電回路







認定番号又は指定番号 I-1169

平成 7 年 2 月 10 日

●主要諸:	元					
車名及	び型	土式	ホ	ンダ	A - C	50
長	長 さ m			1.8	800	
幅		m		0.6	60	
高	č	m		1.0	10	
軸距離m			1.1	.75		
原動機	原動機の型式			C5	0E	
総排気	総排気量 cm			4	9	
内径×行	行程	mm	39.0×41.4			
車輛重	.m.		前軸	34	後軸	44
中 州 里	里	kg	計		78	
乗 車	定	員			1	
車輛総重		kg	前軸 53 後軸		80	
半期形当	£ 388.	v.R	計 133			
タイヤ	前	輪	2.25-17-4PR			
1391	後	輪	2.25-1	7-4PR \$ 1	tl\$2.50-1	17-4PR
	吸気	開き				
バルブタ	2XXI	閉じ			(1mmリフ	
イミング	排気	開き			(1mmリフ	
	37524	閉じ	. 2 °	ATDC	(1 mmリフ	7卜時)
圧 紹	à	比	10.0			
圧縮圧力kg	g/cm³-ı	rpm		14.0-	1,000	
最高出力	PS/	rpm	4.5/7,000			
最大トルク	kg-m/	rpm		0.52/	4,500	

	シリンダヘッド	6	1.1
ェ	カムスプロケットボルト	5	0.9
.,	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
ジ	フライホイールナット	10	3.4
ン	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
7	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
4	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3
1			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm

●整備数値	直
-------	---

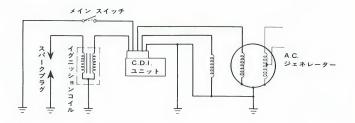
●整備数値			
フロントブレーキレハ	一の遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び mm			20-30
ホイールリムの振れ	使用限度) mm	2.0
ř 5 4	標準	mm	110.0
ド ラ ム	使用限度	mm	111.0
ライニングの厚さ	標準	mm	3.9-4.0
フィーングの厚さ	使用限度	mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントk	g/cm²	1.75
	リヤ	g/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
リフィド再(実用政長)	リヤ	mm	0.8
	推奨オイ	ル名	_
フロントクッション オ イ ル	分解時	СС	_
"	標準オイルレ		
クッション空気圧	フロントk	g/cm²	
クツンヨン空気圧	リヤ	g/cm²	
クラッチレバー	の遊び	mm	_
チェーンの主	辰 幅	mm	10-20
アイドリン	グ	rpm	1,700±100
タペット隙間	IN	mm	0.05
(冷 間 時)	ΕX	mm	0.05
エンジンオイル	分解時	Q	0.8
1777717	交換時	Q	0.6
ファイナルリダク	推奨オイ	ル名	
ションオイル	分解時	Q	
キャブレータセッテ	ィングマ	ーク	PB77C
キャブレータフロー	トレベル	mm	10.7
ジェットニードルク	フリップ	没数	2
エア/パイロットス			1-1/2
ガソリンタンク	容量	Q	4.0
ラジエータ液全	容量	Q	

13

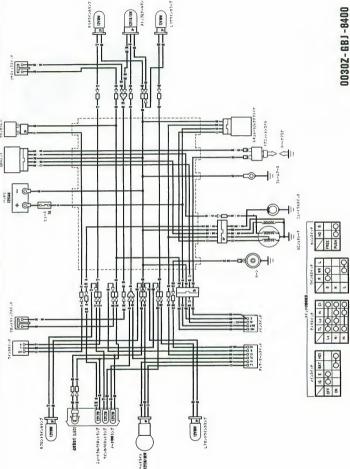
●電装関係

ä	5	٦
Þ	4	٩

		电衣闲	不				
l						0071104	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC27/1,700
1				N	GK		進角開始回転数 rpm ——
	占水	プラ:	ゲ				進角終り回転数 rpm ――
	黑 人					U16FSR-U	最大進角角度 度/rpm ——
				日本電装			レギュレータ/整流機制御電圧 V 13.5-15.5
1						U22FSR-U	バッテリ型式 FT4L-12,YT4L-BS
L	プラ	グギ	ヤ	ッツ	プ mm	0.6-0.7	バッテリ容量 V / A H 12/3
	点	火	7	方	定	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C) 1.320



50



長

高

軸 距 盛性

垂 車 定

車名及び型式

原動機の型式

幅

総排気量

内径×行程

車輛重量

車輛総重量

タイヤ

バルブタ

イミング

圧

前 輪

後 輪

吸気

縮

圧縮圧力kg/cm-rpm

最高出力PS/rpm

開き

閉じ 12°

開き 排気

閉じ

ŁŁ.

×

×

m

CIII1

mm 前軸 34 後軸

kg 計

ホンダ A-C50

BTDC(1mmリフト時)

ABDC(1mmリフト時)

BBDC(1mmリフト時)

A T D C (1 mm リフト時)

10.0

14.0 - 1.000

4.5/7.000

10 - 20

20 - 30

2.0

110.0

111.0

3.9 - 4.0

2.0

1.75

2.00

8.0

0.8

10 - 20

 1.700 ± 100

0.05

0.05

8.0

0.6

PB77C

10.7

2

1-1/2

4.0

mm

mm

mm

エンジンNo C50E-0400001~ フレームNo C50-0600001~

認定番号又は指定番号

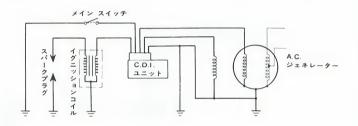
1-1169

=150
List of the state
SWA
1 M
●整備数値
フロントブレーキレバーの遊び
リヤブレーキペダルの遊び
ホイールリムの振れ (使用限度)

	۲ - ۵	標 準 mm					
-	Г / Д	使用限度 mm					
-	ライニングの厚さ	標準㎜					
٦	ノーニングの序と	使用限度 mm					
┪	タイヤ空気圧	フロントkg/c㎡					
1) Y ± x 1	1) trkg/am					
1	タイヤ溝(使用限度)	フロント mm					
	> 1 1 /44 (IX/11/2008)	リ ヤ mm					
_	フロントクッション	推奨オイル名					
-	オイル	分解時 cc					
-		標準オイルレベルmm					
-	クッション空気圧	フロントkg/ami					
-		リ ヤkg/cm					
-	クラッチレバー(の遊び mm					
1	チェーンの技	辰幅 mm					
-	アイドリン	グ rpm					
_	タペット隙間	I N mm					
	(冷間時)	E X mm					
1	エンジンオイル	分解時 0					
		交換時 ℓ					
	ファイナルリダク	推奨オイル名					
		分解時 ℓ					
	キャブレータセッテ						
	キャブレータフロー						
	ジェットニードルク						
_	エア/パイロットス						
_	ガソリンタンク						
	ラジエータ液全	容量 0					

- 12	1-31-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	, .,								
最	大トルクkg-m/rpm	0.	52/4,5	500						
•	締付トルク(中央個	直表示です)	単位mm	kg-m						
	シリンダへ	ッド	6	1.1						
I	カムスプロケット	ボルト	5	0.9						
·	タペットアジャスタロ	ックナット	5	0.9						
	クラッチロック	14	4.2							
ジ	フライホイール	ナット	10	3.4						
ン	ドレンボ	ルト	12	2.3						
	ドラムストッパアー	ムボルト	6	1.2						
	エンジンマウント	ボルト	8	2.5						
	ステアリングステ	ムナット	22	7.5						
	ハンドル取り付けボル	ト/ナット	8	2.5						
	トップブリッジ取り付	けけボルト	8	2.3						
フ	フロントアクスル	レナット	10	3.5						
L	リヤアクスル	ナット	12	4.5						
	フロントクッション取り	付けボルト	8	2.3						
1	フロントクッションピボ	ットボルト	8	2.3						
4	リヤクッション	ナット	10	3.0						
	リヤフォーク	ナット	10	3.0						
	リヤアクスルスリー	ブナット	16	4.0						
	ドリブンスプロケッ	トボルト	8	2.3						

		CR5HSA CR6HSA CR7HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC27/1,700
	NGK		進角開始回転数 rpm	_
点火プラグ			進角終り回転数 rpm	
点スノフシ		U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度 度/rpm	
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5
			バ ッ テ リ 型 式	FT4L-12,YT4L-BS
プラグギャ	ップ mm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/3
点 火 :	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320



50

I-1169

0:	●主要諸元													
車	名	及	び	型	式		ホ	ンダ	Α	– c	50			
長			ð		m			1.	800)				
	(幅			m			0.	660)				
高			ð		m	m 1.010								
軸	i	距	离	ŧ	m	1.175								
原	動	機	の	型	式			С	50E					
総	排	気	量		CIII,				49					
内	径:	×Ϋ	亍 稻	Ē	mm			39.0	×4	1.4				
古	栖	重			ka	前	軸	35	往	軸		44		
华	#fff	里	10.		kg	ñ	t			79				
乗]	車 定 員 1												

桒	車	定	員	1										
古古	兩総 3	÷ ##	kg	前	軸	54	後	軸	80					
半半	門形	2 181	vR	900	†		13	34						
h	イヤ	前	輪	輪 2.25-17-4PR										
9	1 1	後	輪	2.25-17-4PRまたは2.50-17-4PR										
		吸気	開き	7° BTDC(1mmリフト時)										
バル	ブタ	1XX	閉じ	12° ABDC(1mmリフト時)										
イミ	ング	排気	開き	22	22° BBDC(1mmリフト時)									
		13FXL	閉じ	2	°	TDC	(1 mm	ョリラ	7ト時)					
圧	新	首	比	10.0										
圧縮	涯力k _i	g/cm³-i	14.0-1,000											
最高	出力	PS/		4.5/7,000										

•	締付	1	ルク	(中	央值	表示	です).	単位mm	kg-m
Г	シ	1)	ン	ダ	^	",	ĸ	6	1.1

0.52/4,500

最大トルクkg-m/rpm

-	2 7 2 7 1	0	1.1
I	カムスプロケットボルト	5	0.9
1>	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
ジ	フライホイールナット	10	3.4
12	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
フ	フロントアクスルナット	10	3.5
L	リヤアクスルナット	12	4.5
ľ	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
4	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3



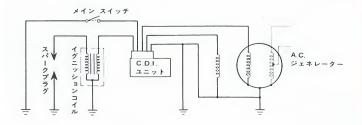
●整備数値

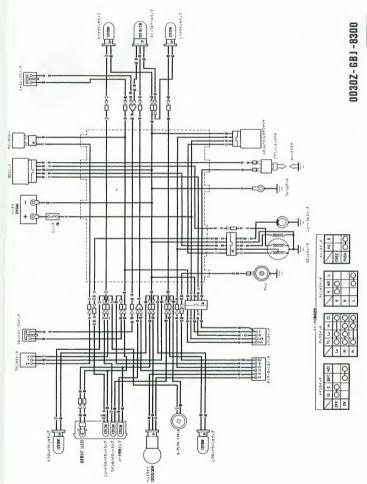
認定番号又は指定番号

TE MUNICIPAL INC.									
フロントブレーキレバ	10-20								
リヤブレーキペダ	ルの遊び mm	20-30							
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0							
ř 5 Д	標 準 mm	110.0							
ドラム	使用限度 mm	111.0							
ライニングの厚さ	標 準 mm	3.9-4.0							
フィーングの厚さ	使用限度 mm	2.0							
タイヤ空気圧	フロントkg/cm	1.75							
1917年末圧	1) †kg/cm²	2.00							
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8							
ライヤ海(実用残浸)	リャmm	0.8							
7514	推奨オイル名								
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc								
	標準オイルレベルmm								
クッション空気圧	フロントkg/cm²								
フリンヨン王が圧	リ ヤkg/cm²								
クラッチレバー									
チェーンの	チェーンの振幅 mm								
アイドリン	グ rpm	1,700±100							
タペット隙間	IN mm	0.05							
(冷間時)	E X mm	0.05							
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8							
	交換時 ℓ	0.6							
ファイナルリダク									
ションオイル	分解時 ℓ								
キャブレータセッテ		P B77 C							
キャブレータフロー	トレベル mm	10.7							
ジェットニードルタ	クリップ段数	2							
エア/パイロット	1-1/2								
ガソリンタンク	4.0								
ラジエータ液金	容量 0								

C	3	1
	-)

		色级[大]	1/17																
						a K	CR5HSA CR6HSA CR7HSA	点	火	寺期	(F	7-	-ク)]	变/	/rp	m	BTDC27/1,700
ľ	— .1.			Ν	G			進	角	開	女	台	0 !	転	数		rp	m	
		プラ	_H					進	角	終	. 6) [<u> </u>	転	数		rp	m	
ŀ	黑火	, ,					U16FSR-U	最	大	進	角	角	度		度	/	′ rţ	m	
ı				日本電		数	U20FSR-U	レ	۲ <i>:</i>	.レ・	-5	/生	ě流	機制	削御	電圧	E	٧	13.5-15.5
4							U22FSR-U			ッ		テ		IJ		型		式	FT4L-12,YT4L-BS
	プラグギャッ		ップ㎜		mm	0.6-0.7		ッ	テ	IJ	容	量		٧	/	Α	Н	12/3	
	点火		J	方 式		式	CDI式マグネット点火	バ	ッ	テ	IJ	液	比	重		(2	0°	C)	1.320





フレームNo. C50-0600001~ 製定番号又は指定番号 I-1169

1-1169	_
B	

●整備数値

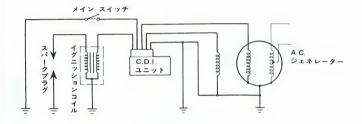
フロントブレーキレハ	10-20	
リヤブレーキペダル	20-30	
ホイールリムの振れ	2.0	
ドラム	標 準 mm	110.0
K 5 A	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標準mm	3.9-4.0
ノイーングの序で	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.75
タイヤ星就圧	リ ヤkg/cm	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイ で再(実用)改長)	リ ヤ mm	0.8
	推奨オイル名	
プロントクッション オ イ ル	分解時 cc	
3 1 "	標準オイルレベルmm	
クッション空気圧	フロントkg/ard	
クッション主対圧	リ ヤkg/cm	
クラッチレバー	の遊び mm	
チェーンの技	振幅 mm	10-20
アイドリン	グ rpm	1,700±100
タペット隙間	IN mm	0.05
(冷 間 時)	E X mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
1222311	交換時 0	0.6
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	PB78C
キャブレータフロー	10.7	
ジェットニードルタ	クリップ段数	2
エア/パイロット	スクリュ開度	1-5/8
ガソリンタング	容量ℓ	4.0
ラジエータ液分	全容量 0	

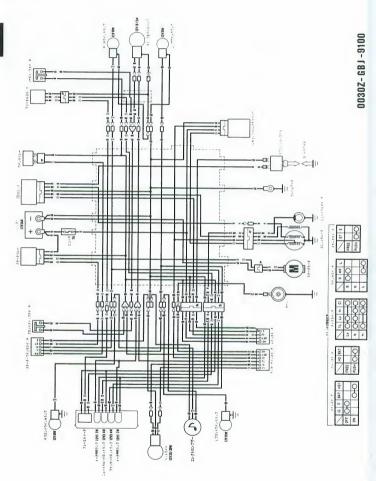
●主要諸元

ホンダ A-C50 車名及び型式 長 さ m 1.835 幅 m 0.660 t m 1.030 高 軸 距 離 m 1.180 C50E 原動機の型式 総排気量 49 CIII3 内径×行程 39.0×41.4 35 後軸 47 前軸 車輛重量 kg 計 82 乗 車 定 前軸 53 後軸 84 車輛総重量 kg 計 137 前輪 2.25-17-4PR タイヤ 後輪 2.25-17-4PR # t= t2.50-17-4PR 7° BTDC(1mmリフト時) 開き バルブタ 閉じ 12° ABDC(1mmリフト時) イミング 開き BBDC(1mmリフト時) 排気 閉じ 2° ATDC(1mmリフト時) 圧 比 10.0 縮 14.0 - 1,000圧縮圧力kg/cm-rpm 最高出力PS/rpm 4.5/7,000 最大トルクkg-m/rp 0.52/4.500

ェ	カムスプロケットボルト	5	0.9
レ	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
ジ	フライホイールナット	10	3.4
ン	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
1	フロントアクスルナット	10	3.5
1	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
4	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3

				CR5HSA	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC11/1,700
		NG	K	CR6HSA	進角開始回転数 rpm 2,100
<u> </u>				CR7HSA	進角終り回転数 rpm 3,100
点火プ	フク			U16FSR-U	最大進角角度 度 22
	日本智			U20FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V 13.5-15.5
				U22FSR-U	バッテリ型式 FT4L-12,YT4L-BS
プラグ:	ギャ	ップ	mm	0.6-0.7	バッテリ容量 V / A H 12/3
点 火		方	定	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃) 1.320





平成 7 年 2 月 10 日 C50E-0569391~(0569764~)

ラックスタイプ フレーム№ C50-0600001~ A-C50 認定番号又は指定番号 I-1169

●主要諸元 []:デラックスタイ											
車名及	び型	!式	ホ	ンダ	A - C	50					
長	A	m	1.840								
幅		m	C	.660	[0.675]]					
高	A	m	1	.010	[1.020]]					
軸 距	離	m		1.1	80						
原動機	の型	!式		C5	OE						
総排気	量	cm,		4	.9						
内径×行	程	mm		39.0	×41.4						
市标手	.60.	l. or	前軸	37	後軸	49					
車輛重	ar.	kg	計		86						
乗車	定	員			1						
車輛総重	00.	l	前軸	55	後軸	86					
中 晰 称 组	i m	kg	計 141								
タイヤ	前	輪	2.25-17-4PR								
217	後	輪		2.50-1	7-4PR						
	吸気	開き		BTDC	(1mmリフ	7ト時)					
バルブタ	2XXI	閉じ		BDC	(1 mmリフ	7卜時)					
イミング	排気	開き		BBDC	(1mmリフ	7ト時)					
	17FXL	2 ° E	2° BTDC(1mmリフト時)								
圧 統	à	比		10.0							
圧縮圧力kg	g/cm³-	rpm	14.0-1,000								
最高出力	PS/	rpm	4.5/7,000								
最大トルクト	g-m/	rpm	0.52/4,500								

	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg-m
	シリンダヘッドナット	6	1.0
ェ	カムスプロケットボルト	5	0.9
2	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.25
ジ	フライホイールナット	10	4.2
ン	ドレンボルト	12	2.5
	ステアリングステム締め付けナット	22	7.5
	フロントアクスルナット	10	4.25
	リヤアクスルナット	14	7.0
	リヤアクスルスリーブナット	22	7.0
フ	ドリブンスプロケットナット	10	4.5
L	トップブリッジサイドボルト	8	3.0
	ハンドルセッティングナット	8	2.5
1	エンジンハンガナット(アッパ)	8	3.5
ム	エンジンハンガナット(ロ ア)	8	3.0
	トップブリッジマウントボルト	8	3.0
	サイドスタンドピボットボルト	12	0.8
	サイドスタンドピボットナット	12	6.0
	1 ハンドルグリップヒータボルト	6	1.0

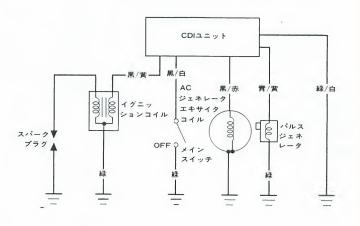


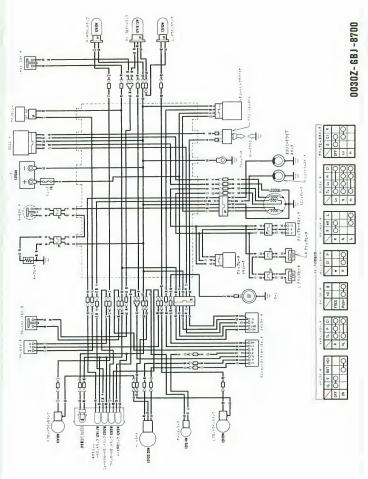
●整備数値

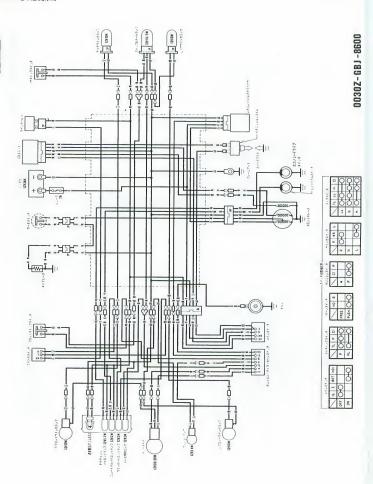
●整備数値									
フロントブレーキレハ	10-20								
リヤブレーキペダル	20-30								
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0							
ドラム	標 準 mm	110							
ド ラ ム	使用限度 mm	111							
- / - > KOE *	標 準 mm	3.9-4.0							
ライニングの厚さ	使用限度 mm	2.0							
- / L m = I	フロントkg/cm²	2.00							
タイヤ空気圧	リ ヤkg/cm'	2.25							
カノン津(法田原帝)	フロント mm	0.8							
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8							
	推奨オイル名								
プロントクッション オー・イー・ル	分解時 cc								
2 1 1	標準オイルレベルmm								
4	フロントkg/am								
クッション空気圧	リ ヤkg/cm								
クラッチレバー	の遊び mm								
チェーンの技	辰 幅 mm	10-20							
アイドリン	グ rpm	1,700±100							
タペット隙間	IN mm	0.05							
(冷 間 時)	EX mm	0.05							
- > > >	分解時 ℓ	0.8							
エンジンオイル	交換時 ℓ	0.6							
ファイナルリダク	推奨オイル名								
ションオイル	分解時 ℓ	_							
キャブレータセッテ	PB22B								
キャブレータフロー	トレベル mm	10.7							
ジェットニードルタ	フリップ段数	2							
エア/パイロットス	2-1/8								
ガソリンタンク	4.0								
ラジエータ液全容量 0 ――									

50	
_	

			0,0		11/1-															
								CR5HSA	CR5HSA	点》	と時	期	(F	₹-	-ク) .	度/	/rr	om	BTDC27/1,700
	NG					N	G	K	CR6HSA	進	角	開	始	回	転	数		r	om	_
	뇬	11.	プ	ラ	H				CR7HSA	進	角	終	()	回	転	数		rţ	om	
ı	<i>.</i>			,				U16FSR-U	最	大;	進り	角角	度		度	-	΄rţ	om		
1				日本電装					U20FSR-U	レキ	ادَ	レー	9/	整流	機	訓御	電	E	٧	13.0-15.0
1									U22FSR-U	バ	•	ソ	テ		IJ		型		式	YT4L-BS,FT4L-12
	プ	ラ	グ	ギ	ヤ	ッ	プ	mm	0.6-0.7	バ	ッ:	テリ	丿容	量		٧	/	Α	Н	12/3
	点		り	٠	7	方		式	CDI式マグネット点火	バ	ッラ	F 1)液	比	重		(2	0°	C)	1.320







●主要諸元

一工 灰阳,	/L							
車名及	び 型	式	ホンダ・S T 50					
長	長さ			1.510				
幅		m		0.5	590			
高	t	m		0.9	980			
軸距	離	m		1.0)45			
原動機	の型	式		AB	26E			
総排気	量	CIII³		4	.9			
内径×行	7程	mm	n 39.0×41.4					
市杯 手					42			
中 州 里	里	kg	計 75					
乗車	定	員	1					
市 标 纶 э	- 101	l. ~	前軸	50	後軸	80		
車輛総重	2 101	Kg	at		130			
h / h	前	輪		3.50-	10 51J			
タイヤ	後	輪		3.50-	10 51J			
	吸気	開き			BTDC			
バルブタ	"XXX	閉じ		18° A	BDC			
イミング	排気	開き	10° BBDC					
	19FXL	閉じ	0° TDC					
圧 統	亩	比	10.0					
圧縮圧力ki	g/cm²-ı	pm	14					
最高出力PS/rpm			2.6/7,000					
最高出 刀PS / rpm 2.6 / /,000 最大トルクkg-m/rpm 0.29 / 4,500								

●締付ト	ルク	(中央値表示です)単位mm	kg-m
------	----	---------------	------

	バルブアジャスタカバー	30	1.2
ェ	カムスプロケットカバー	5	0.9
ッ	シリンダヘッドナット	6	1.0
1	スパークプラグ	10	1.2
ジ	オイルドレンボルト	12	2.5
ン	クラッチセンタロックナット	14	4.3
	フライホイールナット	10	4.0
	ハンドルバーロアホルダナット	14	3.8
	フォークトップボルト	10	2.8
	フロントアクスルナット	12	6.0
	フォークキャップ	27	2.3
フ	フォークトップボルト	10	3.8
 	フォークソケットボルト	8	2.0
	ステアリングステムアジャストナット	22	0.3
1	ステアリングステムナット	22	7.5
ム	リヤアクスルナット	12	6.0
	スイングアームピボットナット	10	4.5
	ホイールリム A S S Y. ボルト	8	2.8
	エンジンアッパマウントボルト	8	3.5
	エンジンロアマウントボルト	8	2.3

販売開始年月	平成 7 年 2 月 14	E
エンジンNo.	AB26E-1000001~	
フレームNo.	AB26-1000001~	

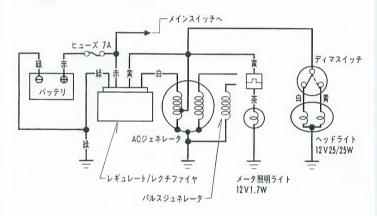


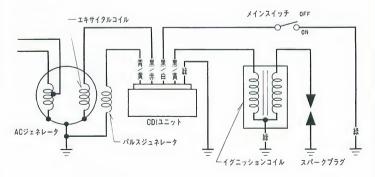
●整備数值

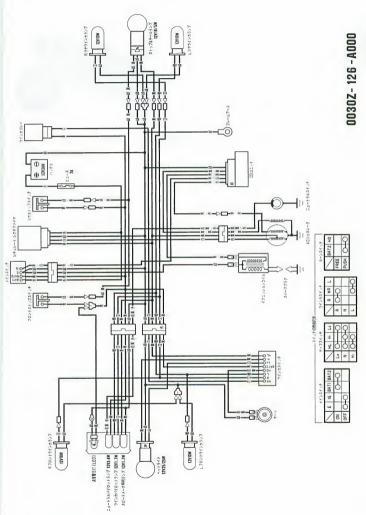
●整備数値	
フロントブレーキレバーの遊び mm	10-20
リヤブレーキレバーの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ドラム標準皿	110.0
使用限度mm	111.0
ディスクの厚さ 標準 麻	
クイスクの浮 使用限度 mm	
タイヤ空気圧 フロントkg/cm	1.25
タイヤ 皇 Xt 圧 リ t7kg/c㎡	1.75
タイヤ溝(使用限度)	8.0
ライヤ海(使用)成長) リヤmm	0.8
推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オイル 分解時 cc	55
標準オイルレベルmm	164
クッション空気圧 フロントkg/cm	
クッション空気圧 リ ヤkg/cm²	
クラッチレバーの遊び mm	
チェーンの振幅 mm	15-25
アイドリング rpm	1700±100
タペット隙間 IN mm	0.05 ±0.02
(冷間時) EX mm	0.05 ±0.02
エンジンオイル 分解時 ℓ	8.0
エンシンオイル 交換時 Q	0.6
ファイナルリダク 推奨オイル名	
ションオイル 分解時 0	
キャブレータセッティングマーク	P B 12 G
キャブレータフロートレベル mm	18.0
ジェットニードルクリップ段数	3
エア/パイロットスクリュ開度	1-1/2
ガソリンタンク容量 0	2.5
ラジエータ液全容量 0	

	电级医床				
			CR5HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	27/BTDC1700
		NGK	CR6HSA	進角開始回転数 rpm	
	点火プラグ		CR7HSA	進角終り回転数 rpm	
ı			U16FSR-U	最大進角角度 度/rpm	
		日本電装	U20FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
1			U22FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	YT4L-BS
	プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/3
	点 火 ブ	5 式	CDI式マグネット点火	バッテリ充電電流(標準) A/H	0.4/5

充電回路







NSR50

販売開始年月平成 7 年 2 月 23 日エンジンNo.ACO8E-2300001~

認定番号又は指定番号

フレームNo

AC10-1700001~ I -1538

10-20

0

王安	語兀	;						
車名及	び型	土式		ホン	ノダ	F	4 — A C	10
長	ż	m				1.5	80	
幅		m				0.5	90	
高	さ	m				0.9	35	
軸 距	離	m				1.0	85	
原動機	の型	土式			F	\C8	30E	
総排気	量	CIII3				4	9	
内径×行	元程	mm	39.0×41.4					
車輛重	40.	ka	前	軸	41		後軸	46
平和里	MIL	kg	計 87					
乗 車	定	員	1					
車輛総重量 kg 前軸 57 後			後軸	85				
+m (No ==	5. 1881.	NB	ning.	†			142	
タイヤ	前	輪		10	00/9	90	-12 48	3J
	後	輪		12			-12 54	IJ
	吸気	開き関じ	-				がまりませ がまりませ	
ポート開	排気	開き	_		89 ~	В	BDC	
閉時期	JA-X1	閉じ			88 °	Α	BDC	
	掃気	開き関じ	60° BBDC					
圧 紡	5		60° ABDC					
		比 7.2						
圧縮圧力kg					11	-0.	-400	
最高出力	PS/r	pm			7.2	/1	0,000	
最大トルクkg-m/rpm 0.65/7,500								

	締付トルク(中央値表示です)	kg-m	
	シリンダヘッドナット	8	2.0
エ	サーモスタットキャップ	30	2.0
1,	フライホイールナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	6	1.3
ジ	ウォータポンプインペラナット	6	1.0
ン	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	14	7.5
	フロントアクスルナット	12	6.0
	リヤアクスルナット	12	6.0
	ブレーキディスクボルト	8	4.3
	キャリパブリーダバルブ	8	0.6
7	パッドハンガピン	10	1.8
1	ブレーキホースボルト	8	3.5
	フロントキャリパブラケットボルト	8	3.1
1	ハンドル割り締めボルト	8	2.6
4	フロントフォークキャップボルト	27	2.3
	パッドピンプラグ	10	0.25
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ステアリングステムトップスレッド	22	0.3
	フロントフォークソケットボルト	8	2.0



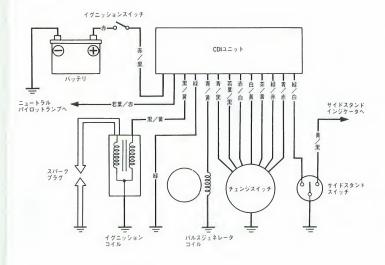
●整備数値

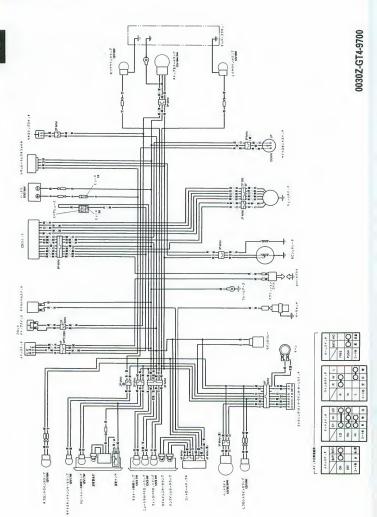
フロントブレーキレバーの遊び mm

リヤブレーキペダルの遊び mm 10-20

リットノレーキペック	DOTE O. IIII	10-20
ホイールリムの振れ	(使用限度)mm	2.0
ドラム	標 準 mm	
	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標 準 mm	4.0
7 1 7 7 07 4 6	使用限度 mm	3.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50
> 1 1 ± X1 1	1) Tkg/cm	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	8.0
> 1 1 /44 (X/11/2002)	リ ヤ mm	8.0
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	171-176
	標準オイルレベルmm	88
クッション空気圧	フロントkg/arr	
フリンコン主文仕	リ ヤkg/cm²	
クラッチレバー	10-20	
チェーンの技	辰幅 mm	10-20
アイドリン	グ rpm	1,400 ± 100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.9
~ // a / / / / / / / / / / / / / / / / /	交換時 ℓ	0.8
- / / / / / /	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	P F 70M	
キャブレータフロー	13.5	
ジェットニードルク	2	
エア/パイロットス	1-1/8	
ガソリンタンク	7.5	
ラジエータ液全	容量ℓ	0.74

		BR7ES	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC17/1,400		
	NGK	BR8ES	進角開始回転数 rpm			
点火プラグ		BR9ES	進角終り回転数 rpm			
点人ノフク		W20ESR-U	最 大 進 角 角 度	29°BTDC/4000		
	日本電装	W22ESR-U			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
		W24ESR-U	バッテリ型式	YB2.5L-C		
プラグギャ	ップmm	0.7-0.8	バッテリ容量 V/AH	12/2.5		
点 火 :	方 式	CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.270 - 1.290		





●主要諸元

●主要諸元						
車 名 及 び 型 式 ホンダ A-AC12						
長	さ	m		1.9	905	
幅		m	0.670			
高	さ	m		1.0	080	
軸 距	離	m		1.2	295	
原動機	の型	式		AC	08E	
総排気	量	CIII3	49			
内径×行程 mm 39.0×41.4						
車輛重	.00	kg	前軸	48	後軸	53
半新里	計 101					
乗 車	定	員	1			
車輛総重	- 41	kg	前軸	67	後軸	89
半輪転車	3 111	κg	計		156	
タイヤ	前	輪	9	0/80-	-17 46	Р
J 1 1	後	輪	10		-17 52	2P
	吸気	開き			管制式	
	200	閉じ	自動管制式			
ポート	排気	開き	87° BBDC			
開閉時期	377.20	閉じ			BDC	
	掃気	開き	56 BBDC 56 ABDC			
1 181C 36 ABDC						
	圧 縮 比 7.2					
圧縮圧力kg/cm-rpm			11.0-400			
最高出力	PS/r	pm	7.2/10,000			
最大トルク	kg-m/	rpm	0.65/7,500			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

	スパークプラグ	14	2.1
ェ	オイルドレンボルト	12	2.5
,	サーモスタットカバーボルト	6	1.0
	サーモセンサユニット	PS 1/8	1.0
ジ	シリンダヘッドナット	8	2.0
ン	インテークマニホールドボルト	6	1.0
	ドライブスプロケットボルト	6	1.3
	フロントアクスルナット	12	6.0
	リヤアクスルナット	12	6.0
	フロントキャリパブリーダバルブ	8	0.55
	リアキャリパブリーダバルブ	8	0.55
	フロントパッドハンガピンプラグ	10	0.25
	フロントパッドハンガピン	10	1.8
	リヤパッドハンガピンプラグ	10	0.25
	リヤパッドハンガピン	10	1.8
ム	ブレーキホースボルト	10	3.5
	ドリブンスプロケットナット	10	5.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ステアリングトップスレッド	22	2.3
	フロントキャリパマウントボルト	8	3.1

販売開始年月 平成 7 年 2 月 23 日 エンジンNa AC08E-1700001~ フレームNa AC12-1300001~

I-1591



●整備数值

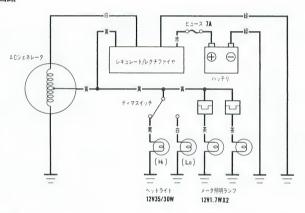
認定番号又は指定番号

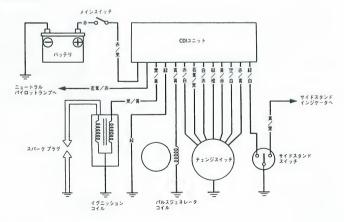
全工用数1 值								
フロントブレーキレハ	バーの遊び mm	10-20						
リヤブレーキペダノ	10-20							
ホイールリムの振れ	ホイールリムの振れ(使用限度)mm							
ド ラ ム	標 準 mm							
ド ラ ム	使用限度 mm							
ディスクの厚さ	標 準 mm	4.0 (3.5)						
()内後輪	使用限度 mm	3.0 (3.0)						
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.00						
J 1 V E XI II	リ ヤkg/am²	2.00						
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8						
ライド海(大田成反)	リャmm	0.8						
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号						
オイル	分解時 cc	155.5-157.5						
()内左側	標準オイルレベルmm	139.6						
クッション空気圧	フロントkg/a㎡							
フッション至れ圧	リ ヤkg/cm							
クラッチレバー	の遊び mm	10-20						
チェーンの技	辰幅 mm	10-20						
アイドリン	グ rpm	1,400±100						
	潤滑方法	分離潤滑式						
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式						
	潤滑油容量 0	1.2						
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.9						
1/23/3/1/	交換時 ℓ	0.8						
ファイナルリダク	推奨オイル名							
ションオイル	分解時 ℓ	_						
キャブレータセッテ	ィングマーク	PF72B						
キャブレータフロー	トレベル mm	13.5						
ジェットニードルク	フリップ段数	2						
エア/パイロットン	スクリュ開度	1.1/4						
ガソリンタンク	容量ℓ	8.0						
ラジエータ液全	容量ℓ	0.75						

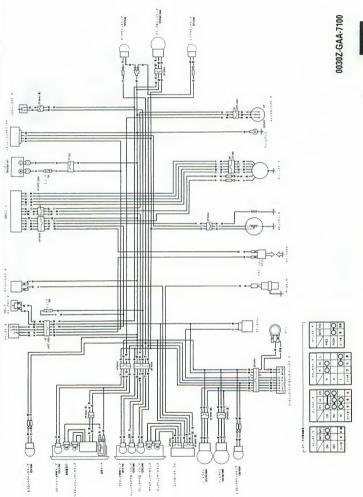
■電装関係

		BR7ES	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC17/1,500	
		NGK	BR8ES	進角開始回転数 rpm ——
_	点火プラグ		BR9ES	進角終り回転数 rpm ——
Ш	点 久 ノ ラ ク	日本電装	W22ESR-U W24ESR-U	最大進角角度 —
Н				レギュレータ/整流機制御電圧 V 13.5-15.5
•			W27ESR-U	バッテリ型式 YT4L-128,FT4L-1
	プラグギャ	ップ㎜	0.7-0.8	バッテリ容量 V / A H 12/3
	点火力	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃) ──

充電回路







シャリー Chalv

●主要諸元.

CF50s

車名及び型式 ホンダ A-CF50 m 長 さ 1.665 幅 m 0.645 × 高 m 0.985 軸 距 離 m 1.100 原動機の型式 CF50E 総排気量 CIII3 49 内径×行程 mm 39.0×41.4 前軸 31 後軸 45 車輛重量 kg 計 76 乗 車 定 員 1 前軸 49 後軸 82 車輛総重量 kg 計 131 3.50-10 41Jまたは3.50-10 51J 前 輪 タイヤ 輪 3.50-10 41J # t= (\$\ddot 3.50-10 51J) 後 BTDC(1mmリフト時) 開き ABDC(1mmリフト時) 閉じ 12°

バルブタ イミング Æ

ATDC(1mmリフト時) 閉じ 2° 縮 H 10.0 圧縮圧力kg/qm-rpm 14.0 - 1.000最高出力PS/rpm 4.0/7,000

BBDC(1mmリフト時)

0.44/5.500 最大トルクkg-m/rpm ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg - m

開き

排気

	シリンダヘッド	6	1.1
ェ	カムスプロケットボルト	5	0.9
١.,	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
ジ	フライホイールナット	10	3.4
ン	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けポルト	8	2.3
7	フロントアクスルナット	10	3.5
1	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けポルト	8	2.3
1	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
4	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3

販売開始年月 平成 7 年 3 月 10 日 エンジンNo. CF50E-3700001~ フレームNo CF50-3800001~

認定番号又は指定番号 1-1291

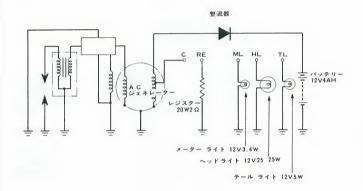


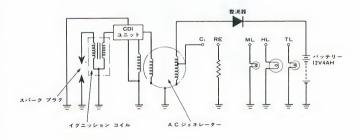
●整備数値

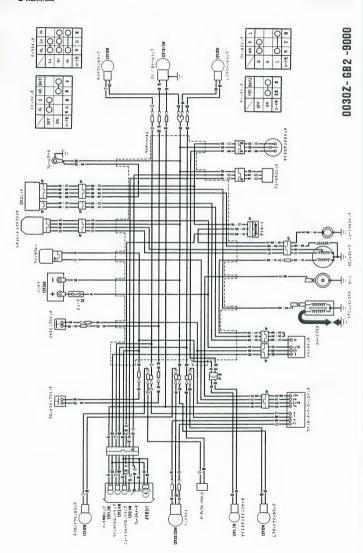
フロントブレーキレバ	10-20	
リヤブレーキペダル	20-30	
ホイールリムの振れ(使用限度)mm	2.0
ドラム	標 準 mm	110.0
r / A	使用限度 mm	110.0
ライニングの厚さ	標 準 mm	4.0
ノイーングの厚さ	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/a㎡	1.25
) 1 r ± xr II	リ ヤkg/ami	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
プイ (海(民用政反)	リ ヤ mm	0.8
	推奨オイル名	
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	
] "	標準オイルレベルmm	
クッション空気圧	フロントkg/cm	
クッション全就圧	リ ヤkg/am'	_
クラッチレバーの	の遊び mm	
チェーンの拡	展幅 mm	10-20
アイドリン	グ rpm	1,700±100
タペット隙間	IN mm	0.05
(冷間時)	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	8.0
1777311	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	V C58B
キャブレータフロー	トレベル mm	10.7
ジェットニードルク	フリップ段数	
	1-1/8	
エア/パイロットス	1.1012	
エア/パイロットス ガ ソ リ ン タ ン ク		2.8

		CR4HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC27/1,700
	NGK	CR5HSA	進角開始回転数 rpm	
10 - A	- 1 - 4		進角終り回転数 rpm	
点火プラグ		U14FSR-U U16FSR-U	最大進角角度 度/rpm	
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5
		U20FSR-U	バッテリ型式	YT4L-BS
プラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/3
点 火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	1.320

充電回路







●主要諸元								
車名及	び 型	式	ホ	ノダ 1	A — Z 50) J		
長	t	m		1.3	60			
幅		m		0.6	00			
高	č	m		0.8	350			
軸 距	離	m		0.8	895			
原動機	の型	式		Z50	DJE			
総排気	量	CIII3		4	9			
内径×行	程	mm		39.0	×41.4			
車輛乾燥	舌悬	kg	前軸	28	後軸	35		
半和平公木	E E	νŘ	計	計 63				
乗 車	定	員		1				
車輛総重	- 48	kg	前軸	42	後軸	76		
半期於里	: ш	κg	計 118					
タイヤ	前	輪	3.50-8 35J					
7 1 1	後	輪	3.50-8 35J					
	吸気	開き	7° BTDC(1mmリフト時)					
バルブタ	2XXI	閉じ	12° ABDC(1mmリフト時)					
イミング	排気	開き		BBDC	(1mmリフ	/ト時)		
	33F.XL	閉じ	0° TDC (1mmリフト時)					
圧 統	ă .	比		10	0.0			
圧縮圧力kg	g/cm'-r	pm		14.0-	1,000			
最高出力PS/rpm			3.1/7,500					
最大トルクト	g-m/	rpm		0.32/	6,000			

	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg-m
	タペットキャップ	30	1.2
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
エ	カムスプロケットボルト	5	0.9
ン	シリンダボルト	6	1.0
ジ	クラッチロックナット	14	4.3
·,	ドレンボルト	12	2.3
-	ドライブスプロケットボルト	6	1.3
	ステアリングステムナット	26	8.0
	フロントフォークトップブリッジボルト	10	3.3
	フロントアクスルナット	12	4.5
_	リヤアクスルナット	12	4.5
1	リヤクッションナット	10	3.3
1	リヤフォークピボットナット	10	4.5
1	エンジンハンガーボルト	8	2.3
4	ドリブンスプロケットナット	8	3.3
1			



販売開始年月

エンジンNo.

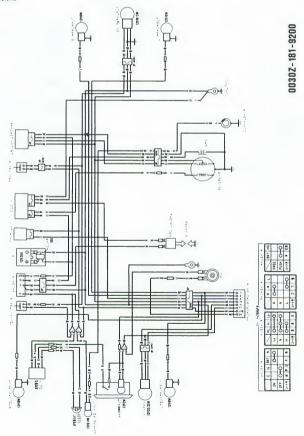
フレームNa

整備数値	
フロントブレーキレバーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)mm	2.0
ド ラ ム 標 準 mm	110
ドラム 使用限度 mm	111
ライニングの厚さ 標 準 ㎜	4.0 (4.0)
()内後輪 使用限度 mm	2.0 (2.0)
カノト 中 年 F フロントkg/cmi	1.0
タイヤ空気圧 リ ヤkg/am	1.25
カノトオ/オログロウト mm	0.8
タイヤ溝(使用限度) リャーmm	0.8
推奨オイル名	
フロントクッション オ イ ル 分解時 cc	
標準オイルレベルmm	
フロントkg/cm	
クッション空気圧 リ ヤkg/cm	
クラッチレバーの遊び mm	10-20
チェーンの振幅 mm	10-20
アイドリング rpm	2,000
タペット隙間 IN mm	0.05
(冷間時) EX mm	0.05
→ 分解時 ℓ	0.8
エンジンオイル 対/フィルタ交換(
ファイナルリダク 推奨オイル名	
ションオイル 分解時 ℓ	
キャブレータセッティングマーク	P A 03P
キャブレータフロートレベル mm	12.7
ジェットニードルクリップ段数	
エア/バイロットスクリュ開度	1
	5.0
ガソリンタンク容量 ℓ	5.0

50

										CR5HSA	点	火用	芽期	(F 7	7 –	-ク)度	/	rpm	BTDC27/2,000
		N	G	K	CR6HSA	進	角	開	女	4 [1	転	数		rpm						
J	峼	点火プラグ		CR7HSA	進	角	終) []	転	数		rpm							
П	,m.		, , ,	. , , ,		,,,,	,,,,	U16FSR-U 最	,		最		大		進		角	ſ	þ	度	
II			日本電装	電装		レ	ギュ	レー	- 5	/蜜	ě流	機制	御電	证	٧						
1								U22FSR-U	バ		ッ		テ		IJ	五	<u>y</u>	尤	FTX4,YTR4A-BS		
	プ	ラ	グギ	ヤ	ッ	プ	mm	0.6-0.7	バ	ッ	テ	ij	容	量			P	Н	2		
	点		火	- :	方		式	CDI式マグネット点火	バ	ッ	テ	IJ	液.	比	重		(20	°C)	_		

●配線図



●主要諸:	元						
車名及	び型	土土		ホンダ	C 70		
長	A	m		1.8	800		
幅		m		0.6	60		
高	A	m		1.0	10		
軸 距	離	m		1.1	75		
原動機	の型	土式		C7	0E		
総排気	量	CIII3		7	2		
内径×行	程	mm		47.0	<41.4		
車輛重	-12-	kg	前軸	35	後 軸	46	
半期里	30.	Ng	計	81			
乗 車	定	員			2		
車輛総重		kg	前 軸	53	後軸	138	
半期松生	E MA	NB	計		191		
タイヤ	前	輪	2.25-17-4PR				
3 1 1	後	輪	2.25-17-6PR				
	吸気	開き	0°BTDC(1mmリフト時)				
バルブタ	2XXI	閉じ	20° ABDC(1mmリフト時)				
イミング	排気	開き	30° BBDC(1mmリフト時)				
	13FXL	閉じ	2° ATDC(1mmリフト時)				
圧 縮	à	比	比 9.0				
圧縮圧力kg	g/cm³-	rpm	12.0-1,000				
最高出力	PS/	rpm		6.0/	7,000		
最大トルクト	g-m/	rpm	0.68/5,000				

	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg – m
	シリンダヘッド	6	1.1
ェ	カムスプロケットボルト	5	0.9
ン	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
ジ	フライホイールナット	10	3.4
ン	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	ステアリングステムヘッドナット	22	7.5
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
フ	フロントクッションアッパボルト	8	2.3
1	リヤクッションボルト/ナット	10	3.0
	リヤフォークピボットボルト	10	3.0
1	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
4	ドライブスプロケット	6	1.3
	ドリブンスプロケット	8	2.3
	トップブリッジサイドボルト	8	2.3
	ハンドルセッティングナット	8	2.5



- IE 1/m XX 11-		
フロントブレーキレバ	ベーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダノ	20-30	
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ドラム	標 準 mm	110.0
ド ラ ム	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標 準 mm	3.9-4.0
フィーングの厚さ	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/a㎡	1.75
()内2名乗車時	1) they are	2.00 (2.80)
カノセ津(法田四座)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リャmm	0.8
	推奨オイル名	
フロントクッションオ イ ル	分解時 cc	
1 1	標準オイルレベルmm	
4) \m\= I	フロントkg/a㎡	
クッション空気圧	リ ヤkg/cm	
クラッチレバー	の遊び mm	
チェーンの主	辰 幅 mm	10-20
アイドリン	グ rpm	1,700±100
タペット隙間	1 N mm	0.05
(冷間時)	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
- / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	PB61C

キャブレータフロートレベル mm

ジェットニードルクリップ段数

エア/パイロットスクリュ開度

ガソリンタンク容量

ラジエータ液全容量

10.7

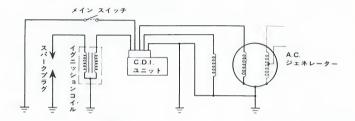
3

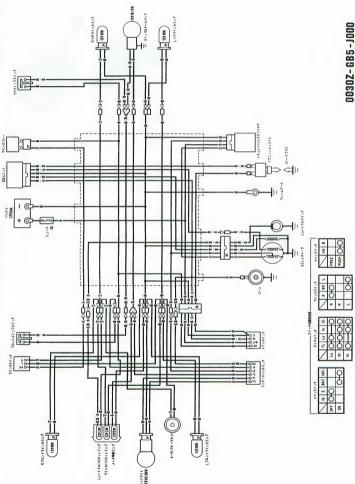
1-3/8

4.0

9	2
4	J

— 电数例床		
CR5HSA 点火時期(Fマ	ーク)度/rpm	BTDC11/1,700
N G K CR6HSA 進角開始回	転数 rpm	2,100
点火プラグ CR7HSA 進角終り回	転数 rpm	3,100
U16FSR-U 最大進	角 角 度	22
日本電装 U20FSR-U レギュレータ/整治	流機制御電圧 V	13.5-15.5
U22FSR-U バッテ	リ型式	FT4L-12,YT4L-BS
プラグギャップmm 0.6-0.7 バッテリ容量	L V/AH	12/3
点 火 方 式 CDI式マグネット点火 バッテリ液比	:重 (20°C)	1.320





24 C70CMs2 スーパーカブ70 販売開始年月 カスタム

平成 7 年 2 月 10 日 エンジンNo C70E-1259457~

11-1237

フレームNo. C70-1300001~

認定番号又は指定番号



●整備数值

フロントブレーキレバー		
	-の遊び mm	10-20
リヤブレーキペダルの	の遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ(使	使用限度) mm	2.0
ド ラ ム	票 準 mm	110.0
	使用限度 mm	111.0
ニノーンがの原文 材	票 準 mm	3.9-4.0
ライニングの厚さ デ	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/a㎡	1.75
()内2名乗車時 」	J the /am	2.00 (2.80)
カノか津/本田四座	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	ノ ヤ mm	0.8
<u> </u>	性奨オイル名	
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	
	準オイルレベルmm	
4.2.3	フロントkg/a㎡	
クッション空気圧	J †kg/am²	
クラッチレバーの	遊び mm	
	遊び mm 幅 mm	10-20
チェーンの振		10-20 1,700±100
チェーンの振 アイドリンク タベット隙間	幅 mm	
チェーンの振 アイドリンク タペット隙間	幅 mm プ rpm	1,700±100
チェーンの振 アイドリンク タペット隙間 (冷間時)	幅 mm プ rpm IN mm	1,700±100 0.05
チェーンの振 アイドリンク タベット隙間 (冷間時)	幅 mm プ rpm IN mm EX mm	1,700±100 0.05 0.05
チェーンの振 アイドリンク タペット隙間 (冷間時) エンジンオイル ファイナルリダク	幅 mm rpm IN mm EX mm 分解時 & 交換時 &	1,700±100 0.05 0.05 0.8
チェーンの振 アイドリンク タペット隙間 (冷間時) 1 エンジンオイル ファイナルリダク す	幅 mm rpm IN mm EX mm 分解時 & 交換時 &	1,700±100 0.05 0.05 0.8
チェーンの振 アイドリンク タペット隙間 (冷間時) 1 エンジンオイル ファイナルリダク す	幅 mm / rpm I N mm E X mm 分解時 & 交換時 & な数すイル名 分解時 &	1,700±100 0.05 0.05 0.8
チェーンの振 アイドリンク タベット隙間 (冷間時) 1 エンジンオイル ファイナルリダクションオイル	mm rpm rpm l N mm mm mm mm mm mm	1,700±100 0.05 0.05 0.8 0.6
チェーンの振 アイドリンク タペット隙間(冷間時) エンジンオイル 3 ファイナルリダクションオイル まャブレータセッティ	幅 mm / rpm I N mm E X mm 分解時 ② 交換時 ② 性鑁オイル名 分解時 ② ングマーク レベル mm	1,700±100 0.05 0.05 0.8 0.6 ———————————————————————————————————
チェーンの振 アイドリンク タペット隙間 (冷間時) ! エンジンオイル ファイナルリダクションオイル オヤブレータセッティキャブレータフロート	幅 mm / rpm I N mm E X mm 分解時 2 交換時 2 世鑁オイル名 分解時 2 ングマーク レベル mm U ップ段数	1,700±100 0.05 0.05 0.8 0.6 ———————————————————————————————————
チェーンの振 アイドリンク タペット隙間 (冷間時) 「コンジンオイル ファイナルリダクションオイル キャブレータセッティキャブレータフロートジェットニードルク エア/パイロットス:ガソリンタンク:	幅 mm rpm rpm l N mm mm E X mm mm が が mm mm を X mm mm が が が が が が が が が が が が が が が が	1,700±100 0.05 0.05 0.8 0.6 ————————————————————————————————————
チェーンの振 アイドリンク タペット隙間 (冷間時) ロード・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	幅 mm rpm rpm l N mm mm E X mm mm が が mm mm を X mm mm が が が が が が が が が が が が が が が が	1,700±100 0.05 0.05 0.8 0.6 PB62E 10.7 3 1-3/8

		•	主要	諸	兀								
	車	名	及	び	型	式			ホンダ	(70		
	長			ð		m		1.835					
		-	幅			m			0.6	60			
	高			ð		m			1.0	30			
	軸	j	距	謝	ŧ	m			1.1	75			
	原	動	機	の	型	式			C7	0E			
ı	総	排	気	量		CIII3			7	2			
1	内	径	×彳	元 稻	Ē	mm			47.0	<4]	1.4		
	Teles	車輛重量		lea	前	軸	35	後	軸	47			
	丰	們	里			kg	8	†		8	2		
	乗		車	定	2	員	2						
	古	被击:	総重		ı.	kg	前	軸	53	後	軸	139	
	4	*111	NO E	2.16	4	NB	計 192						
	9	1	4	Ē	ij	輪			2.25-1	7-4	1PR		
	9	7	1	í	爰	輪			2.25-1	7-6	5PR		
				吸	気	開き	0° BTDC(1mmリフト時)					7ト時)	
		ルフ			^`	閉じ	20		BDC	(1 m	mリフ	7ト時)	
	1	ミン	ノグ	排	=	開き	30		BBDC	(1 m	mリフ	7ト時)	
				331	×ı	閉じ	2	°	TDC	(1 m	mリフ	7ト時)	
	圧		綗	首		比			9	.0			
	压	配工	力k	g/c	m'-r	pm			12.0-	1,0	000		

6.0/7,000

14

10

12

6

22

10

12

10

10

16

6

8

8

kg - m

1.1

0.9

0.9

4.2

3.4

2.3

1.2

7.5

3.5

4.5

2.3

2.3

3.0

3.0

4.0

1.3

2.3

2.3

2.5

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm 0.68/5,000 ●締付トルク(中央値表示です)単位mm

シリンダヘッド

クラッチロックナット

ドラムストッパアームボルト

ステアリングステムヘッドナット

フロントアクスルナット

リヤアクスルナット

フロントクッションピポットポルト

フロントクッションアッパボルト

リヤクッションボルト/ナット

リヤフォークピボットボルト

リヤアクスルスリーブナット

ドリブンスプロケット

トップブリッジサイドボルト

ハンドルセッティングナット

ムドライブスプロケット

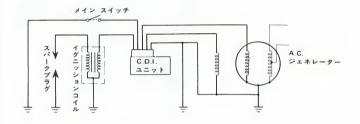
フライホイールナット

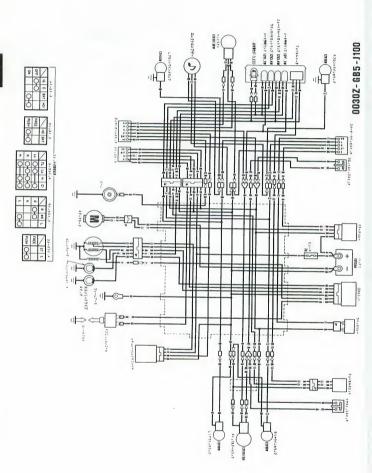
ンドレンボルト

エーカムスプロケットボルト

ン タペットアジャスタロックナット

电双风风水				
		CR5HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC27/1,700
点火プラグ	NGK	CR6HSA	進角開始回転数 rpm	
		CR7HSA	進角終り回転数 rpm	
		U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度 度/rpm	
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5 - 15.5
			バッテリ型式	FTH4L-12B
プラグギャ	ップ mm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/3
点 火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	1.320





II-1603

認定番号又は指定番号

	_		
K		2	
	۰,	۵.	

●主要諸:	元						
車名及	び型	式		7.	トンダ	H D 12	2
長	t	m			1.8	80	
幅		m			0.7	65	
高	さ	m			1.1	.00	
軸 距	離	m			1.2	40	
原動機	の型	式			HD	38C	
総排気	量	CIII3			7	9	
内径×行	元程	mm			49.5	<41.4	
+ + *			前	軸	41	後軸	44
車輛重	kg	100	t		85		
乗 車	定	員		1			
± + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	- 60	1	前	軸	58	後軸	82
車輛総重	a m	Kg	計 140				
タイヤ	前	輪	70/100-17 40P				
217	後	輪	9	0/		4 M/C	46P
	nTZ des	開き			自動行	管制式	
	吸気	閉じ				會制式	
ポート	北海	開き			89 ° E	BDC	
開閉時期	排気	閉じ			88° A	BDC	
12121212171	+日本	開き			59° E	BDC	
	掃気	閉じ	58° ABDC				
圧 約	à	比			7	.3	
圧縮圧力k	g/cm³-r	pm			13.0	-400	
最高出力	PS/r	pm			11/8	3,500	
最大トルク	kg-m/	rpm			0.96/	8,000	

	O;	締付トルク (中央値表示です)	単位mm	kg — m
		インテークマニホールドボルト	6	1.0
	ェ	トランスミッションドレンボルト	12	2.5
	ン	シリンダヘッドナット	8	2.0
		ドライブスプロケットボルト	8	1.3
	ジ	フライホイールナット	12	6.0
	ン	クラッチセンタロックナット	14	5.5
		ウオータポンプインペラ	6	1.0
		ステアリングステムナット	22	10.5
		ステアリングトップスレッド	26	0.15
		スポークニップル	BC3.2	0.4
		フロントアクスルナット	12	6.3
	っ	リヤアクスルナット	14	9.0
	ر را	キャリパブリーダバルブ	8	0.6
		ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	1	フロントブレーキディスクボルト	8	4.3
	4	フロントマスタシリンダキャップスクリュ	4	0.15
		リヤキャリパパッドピンプラグ	10	0.25
ĺ		リヤキャリパパッドピン	10	1.8
		リヤマスタシリンダロックナット	8	1.8
		ドリブンスプロケットナット	8	3.1

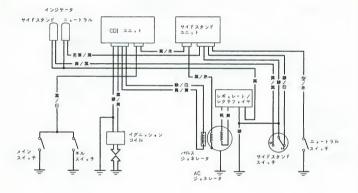


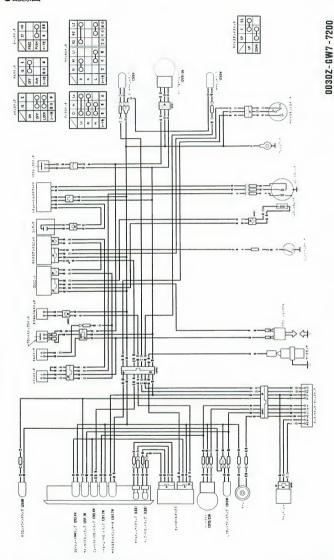
整	備	数	値	

フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20						
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	10-20						
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0						
ドラム	標 準 mm							
	使用限度 mm							
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.0						
アイスグの序で	使用限度 mm	2.5						
タイヤ空気圧	フロントkg/a㎡	1.25						
J 1 Y E XI II	リ ヤkg/cm²	1.25						
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8						
少1 (两位为政友)	リャmm	0.8						
7016	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号						
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	318						
	標準オイルレベルmm	132						
クッション空気圧	フロントkg/cm²							
クックヨク主気圧	リ ヤkg/cm²							
クラッチレバー	の遊び mm	10-20						
チェーンの	振幅 mm	35-45						
アイドリン	グ rpm	1,400±100						
	潤滑方法	分離潤滑式						
潤滑装置	油ポンプ型式	プランジャ式						
	潤滑油容量 0	0.6						
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.9						
() / 3 / 3 / 1 / 1	交換時 ℓ	0.8						
ファイナルリダク	推奨オイル名							
ションオイル	分解時 ℓ							
キャブレータセッテ	ィングマーク	PF70G						
	13.5							
キャブレータフロー	キャプレータフロートレベル mm ジェットニードルクリップ段数							
	クリップ段数	2						
		7/8						
ジェットニードル: エア/パイロット: ガソリンタンク	スクリュ開度	_						

		电级队	北尼										
点火プラグ						BR7ES	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC19/1,400						
		NGK		BR8ES	進角開始回転数 rpm ——								
	H			BR9ES	進角終り回転数 rpm ――								
1777		, ,	7 7 7			W22ESR-U	最大進角角度 度/rpm 7.1/11,500						
										日本'	電装	W24ESR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V 12.5-13.5
						W27ESR-U	バ ッ テ リ 型 式 ――						
フ	゚ラ	グギ	ヤ	ッフ	mm	0.7-0.8	バッテリ容量 V/AH ――						
点		火	5	方	式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃) ——						

80





エンジンNo. HE04E-1801031~ フレームNo. HE04-2100001~

認定番号又は指定番号

	車	名	及	び	型	式		7.	ホンダ	Н	E 0	4
	長			ð		m			1.8	315		
		¢	福			m			0.7	745		
	高			ð		m			1.0	080		
	軸	il i	距	剛	ŧ	m			1.3	255		
	原	動	機	の	퓇	式			HE	04E		
	総	排	気	量		CIII3			79	9.4		
	内	径:	× ŕ	亍 稻	È	mm			46×	47.	8	
	市	輛	-			le ex	前	軸	29,6	後	軸	33.4
	平	平的	重	血		kg	B	t		6	3	
	乗	Ĩ	車	定	2	員				1		
'							前	軸		後	軸	

乗	車	定	員		1		
車輛総重量		kg	前軸	_	後軸		
			計				
タイヤー前		輪	70	70/100-17 40M			
7	217		輪	90/100-14 49M			М
		吸気	開き	自動管制式			
			閉じ	自動管制式			
ポー	- h	排気	開き	93, 45 " B B D C			
開閉	時期	カチスし	閉じ	94,61° ABDC			
		掃気	開き	63,05° BBDC			
		THEXT	閉じ	64,38° ABDC			
圧 縮 比					8	.4	
圧縮圧力kg/cm-rpm							
最高出力PS/rpm				25/12,000			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

1.57/11,500

最大トルクkg-m/rpm

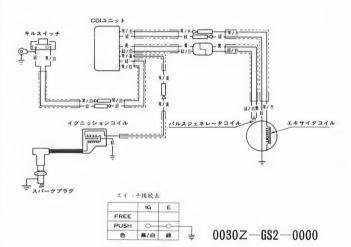
	ubla Land transfer	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
	オイルチェックボルト	6	0.9
ェ	オイルドレンボルト	12	2.5
ン	シリンダヘッドナット	8	2.7
	スパークプラグ	14	1.6
ジ	クラッチセンタボルト	10	4.5
ン	フライホイールナット	14	5.5
	ドライブスプロケットボルト	6	1.3
	ビードストッパ	8	1.3
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	14	9.0
	エンジンマウントボルト	8	4.7
っ	スイングアームピボットボルト	14	8.0
ارا ارا	ステアリングステムナット	22	10.0
	ハンドルバーホルダボルト	8	2.2
1	スポークニップル	_	0.4
4	パッドハンガピン	10	1.8
	パッドハンガピンプラグ	10	0.25
	ドリブンスプロケットボルト	8	3.1
	リヤクッションマウントボルト(アッパ)	10	4.5
	リヤクッションマウントボルト(ロ ア)	10	4.3



●整備数値		
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ドラム	標 準 mm	
Г / Д	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.0
ノイスクの序と	使用限度 mm	2.5
タイヤ空気圧	フロントkg/a㎡	1.0
) I I E XI L	リ ヤkg/am'	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	
ノイ (海(医療)及)	リ ヤ mm	_
70.14.2-2	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
プロントクッション オ イ ル	分解時 cc	309
3 1 "	標準オイルレベルmm	132
クッション空気圧	フロントkg/cm	0-0.4
クックョク生気圧	リ ヤkg/cmi	
クラッチレバー	10-20	
チェーンの技	振幅 mm	35-40
アイドリン	グ rpm	
	潤滑方法	混合式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	
	潤滑油容量 ℓ	
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.60
192320170	交換時 ℓ	0.55
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	_
キャブレータセッテ	PE68B	
キャブレータフロー	19.0	
ジェットニードルク	2	
エア/パイロットス	2	
ガソリンタンク	容量 0	5.0
ラジエータ液金	容量ℓ	0.43

			点火時期(Fマーク)度/rpm	
NGK	B10EG	進角開始回転数 rpm		
点火プラグ			進角終り回転数 rpm	
		0 11 4 11		最大進角角度 度/rpm
	C H A M	N82	レギュレータ/整流機制御電圧 V	
	. , , , , ,		バッテリ型式	
プラグギャ	ップ㎜	0.7-0.8	バッテリ容量 V/AH	
点 火 2	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	

●配線図



80

II-1545

フレームNo. HC06-1600001~

土安	音儿						JU-ANO.
車名及	び型	式	7.	トンダ	H C 06	5	認定番号又は指定番号
長	さ	m		1.5	580		
幅		m		0.5	590		
高		m		0.9	935		1 1
軸 距	離	m		1.0	080		1
原動機	の型	土式		НС	04E		2 8
総排気	量	CIII'		7	79		GN. SM
内径×行	程	mm		49.5	×41.4		
支 転 垂		l	前軸	42	後軸	46	
車輛重	Jan.	kg	計		88		
乗車	定	員		1			
車輛総重		l	前軸	58	後軸	85	●整備数値
早業総生	III.	kg	計		143		フロントブレーキレ
タイヤ	前	輪	10	00/90	-12 48	3J	リヤブレーキレバ
217	後	輪	12	20/80	-12 5	4J	ホイールリムの振れ
	吸気	開き関じ			管制式 管制式		F = 4
ポート	LILAN	開き			BBDC		
開閉時期	排気	閉じ			ABDC		
12131-3203	揚気	開き			BBDC		ライニングの厚さ
	1020	閉じ		59° /	ABDC		()内後輪
圧 縮	3	比		7	.1		
圧縮圧力kg	g/cm'-	rpm		11.0-400		タイヤ空気圧	
最高出力	PS/	rpm		12/1	0,000		
最大トルク	(g-m/	rpm		0.97/	/8,000		タイヤ溝(使用限度)

•	締付トルク(中央値表示です)単位mm						
	シリンダーヘッドナット	8	2.0				
ェ	サーモスタットキャップ	30	2.0				
ン	フライホイールナット	12	5.5				
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3				
ジ	ウォーターポンプインペラナット	6	1.0				
ン	オイルドレンボルト	12	2.5				
	クラッチセンタロックナット	14	7.5				
	エンジンマウントボルト(アッパ)	8	3.3				
	エンジンマウントポルト(ロ ア)	10	4.0				
i	フロントアクスルナット	12	6.3				
	リヤアクスルナット	12	6.0				
フ	ステアリングステムナット	22	7.5				
L	ステアリングステムトップスレッド	22	0.3				
	スイングアームピボッドボルト	12	6.5				
ľ	ファイナルドリブンスプロケット取り付けナット	10	5.5				
4	リヤクッションボルト(アッパ)	10	4.0				
	リヤクッションボルト (ロ ア)	12	4.0				
	ブレーキディスクボルト	8	4.3				
	キャリパホースボルト	10	3.5				

10

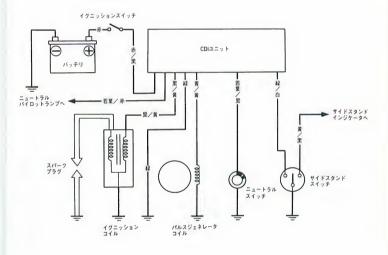
1.8

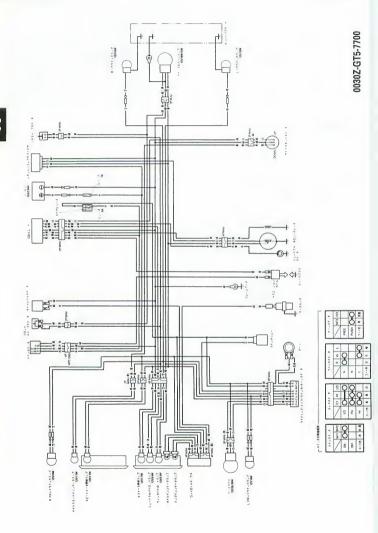


ベーの遊び mm	10-20			
ーの遊び mm	10-20			
(使用限度) mm	2.0			
標 準 mm				
使用限度 mm				
標 準 mm	4.0 (4.0)			
使用限度 mm	3.0 (3.0)			
フロントkg/c㎡	1.50			
1) Ykg/cm²	1.75			
フロント mm	0.8			
リ ヤ mm	0.8			
推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号			
分解時 cc	171-176			
標準オイルレベルmm	88			
フロントkg/cmi	_			
リ ヤkg/cmi	_			
クラッチレバーの遊び mm				
チェーンの振幅 mm				
グ rpm	1,400±100			
潤滑方法	分離潤滑式			
油ポンプ型式	プランジャ式			
潤滑油容量 0	1.2			
分解時 ℓ	0.9			
交換時 ℓ	0.8			
推奨オイル名				
分解時 ℓ				
キャブレータセッティングマーク				
キャブレータフロートレベル mm				
ジェットニードルクリップ段数				
エア/パイロットスクリュ開度				
7 容量 ℓ	7.5			
ガソリンタンク容量 0				
	(使用限度) mm 標 準 mm 使用限度 準 mm 使用限度 準 mm フロント kg/cri フロント mm リ ヤイルン			

●雷装関係

电数因亦				
N G K		BR6ES	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC14/1,500
	NGK	BR7ES	進角開始回転数 rpm	
	BR8ES	進角終り回転数 rpm		
点火ノフク	日本電装		最 大 進 角 角 度	21°BTDC/3,500
日本電装			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
	W24ESR-U	バッテリ型式	YB2.5L-C	
プラグギャ	ップ㎜	0.7-0.8	バッテリ容量 V/AH	12/2.5
点火	方 式	CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20°C)	1.270-1.290





7° BTDC

12,5° ABDC

22° BBDC

-2.5° ATDC

9.2

12.5-1,000 6.6/7,500

0.72/5,500

12

2.5

認定番号又は指定番号

●土安皕兀							
車 名 及 び 型 式 ホンダ・TRX90)	
長		1,4	189				
幅		m		0.8	395		
高	さ	m		0.9	17		
軸 距	離	m	0.985				
原動機	の型	式	TE18E				
総排気	量	CIII3	85				
内径×行	mm	47.0×49.5					
車輛重量		kg	前軸	54	後軸	56	
平新里	計			110			
乗車	定	員			1		
市标 级 =		kg	前軸	86	後軸	114	
車輛総重量 k			計 200				
タイヤ	前	輪		AT20>	<7-8☆		
7 1 7	後	輪		AT19>	<8-8☆		

開き

閉じ

開き 排気 閉じ

比

吸気

縮 圧縮圧力kg/cm-rpm

最高出力PS/rpm 最大トルクkg-m/rpm

バルブタ

イミング

圧

	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg-m
	バルブアジャスタロックナット	5	0.9
ェ	シリンダヘッドカバーキャップナット	7	1.4
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	スパークプラグ	12	1.2
ジ	オイルドレンボルト	12	2.4
ン	遠心クラッチロックナット	14	4.0
	フライホイールナット	10	4.0
	フロントホイールナット	10	5.5
	キングピンボルトナット	12	6.0
	タイロッドロックナット	10	3.9
	フロントアクスルナット	16	8.0
7	フロントクッションマウントナット	10	2.5
	フロントアームピボットナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	7.0
1	リヤアクスルアウタロックナット	30	13.0
ム	リヤアクスルインナロックナット	30	4.5
	リヤアクスルベアリングホルダボルト	12	9.0
	スイングアームビボットボルト	14	9.0
	リヤクッションマウントナット	10	2.5

リヤブレーキドレンボルト

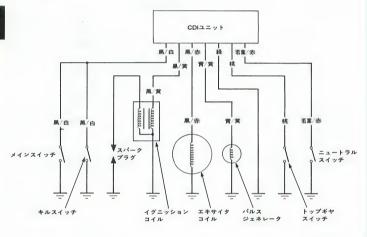


●敕借粉值

●整備数値					
フロントブレーキレバ	ベーの遊び mm	10-20			
リヤブレーキレバ-	-の遊び mm	10-20			
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0			
ドラム	ド ラ ム標 準 mm				
()内はリヤを示す					
ディスクの厚さ	標 準 mm				
アイスグの存む	使用限度 mm				
タイヤ空気圧	フロントkg/ari	0.2±0.03			
J T V E XI E	1) the /ari	0.2±0.03			
タイヤ溝(使用限度)	4.0				
ライド梅(使用限度)	4.0				
リヤアクスルの曲がり	3.0				
チェーンの主	20-30				
トーアウ	h mm	14			
ドライブチェーン サイ	DID428V2/98				
トラインテェーン リー	R K 428 H M O Z /98				
クラッチレバー	の遊び mm				
リヤクッションスプリング	自由長(限度値)mm	103.8			
アイドリン	グ rpm	1,600±100			
タペット隙間	IN mm	0.05 ± 0.02			
(冷 間 時)	E X mm	0.05 ± 0.02			
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.9			
1777777	交換時 ℓ	0.7			
ファイナルリダク	推奨オイル名				
ションオイル	分解時 ℓ				
キャブレータセッテ	PB1AA				
キャブレータフロー	10.7				
ジェットニードルタ	3				
エア/パイロットス	スクリュ開度	1-3/8			
ガソリンタンク		6.0			
ラジエータ液金	容量 2				

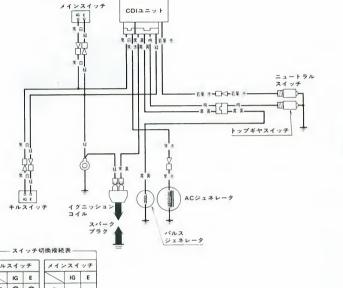
电级风水				
N G K		CR6HSA CR7HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	7/BTDC1,600
	NGK		進角開始回転数 rpm	
	CR8HSA	進角終り回転数 rpm		
	日本電装	U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度 度/rpm	30BTDC/3050
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	
	U24FSR-		バッテリ型式	
プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	
点火	方 式	CDI	バッテリ充電電流(標準) A/H	

点火装置



ŏ





#ルスイッチ | IG E | IG E

0030Z - HF7 - 0000

3.50-10 51J

100/90-10 56J

認定番号又は指定番号 II-1557

		3	1	
- 400		- 20		
. 1				
	0			1
10			61	

●整備数値			
フロントブレーキレバ	フロントブレーキレバーの遊び mm		
リヤブレーキレバ-	リヤブレーキレバーの遊び mm		
ホイールリムの振れ	ホイールリムの振れ(使用限度)mm		
Г Б Д	標 準 mm	110	
	使用限度 mm	111	
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.5	
ノイスノの序と	使用限度 mm	3.0	
タイヤ空気圧	フロントkg/am	1.50	
()内2名乗車時	リ ヤkg/am²	1.75	
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8	
) 7 (海(灰州成反)	リ ヤ mm	0.8	
703.1 633.	推奨オイル名		
フロントクッション オー・イー・ル	分解時 cc		
	標準オイルレベルmm		
クッション空気圧	フロントkg/cm²		
	1) tokg/cm²		
クラッチレバー			
チェーンのす	振 幅 mm		
アイドリン	グ rpm	1,800±100	
	潤滑方法	分離潤滑式	
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式	
	潤滑油容量 0	1.2	
 ミッションオイル	分解時 ℓ	0.12	
	交換時 ℓ	0.11	
ファイナルリダク	推奨オイル名		
ションオイル	分解時 ℓ		
	キャブレータセッティングマーク		
キャブレータフロー	8.0		
	ジェットニードルクリップ段数		
	エア/パイロットスクリュ開度		
ガソリンタンク		7.2	
ラジエータ液全			

●主要諸元

車名及び型式 ホンダ HF05 長 m 1.750 幅 m 0.715 高 z m 1.060 軸 距 離 m 1.235 原動機の型式 HF05E 総排気量 cm, 89 内径×行程 mm 48.0×49.6 前軸 後軸 52 車輛重量 kg 計 85 乗 車 定 昌 2 後軸 前軸 59 136 車輛総重量 kg 計 195

吸気開き 自動管制式 自動管制式 ポート 排気 開き 82° BBDC 開閉時期 ABDC BBDC 58 掃気 ABDC 圧 縮 6.2 圧縮圧力kg/cm-rpm 10.5 - 600

輪

後 輪

タイヤ

最高出力PS/rpm 8.4/6.500 最大トルクkg-m/rpm 1.0/4.000

●締付トルク(中央値表示です)単位mm フライホイールナット 10 4.0

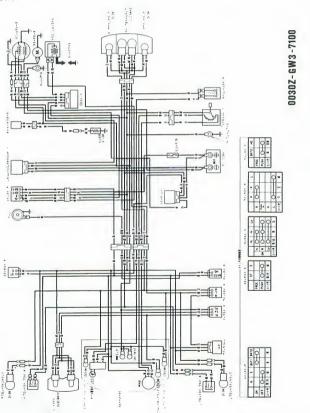
	2 2 1 22 1 22 2 2 1	10	
エ	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	スパークプラグ	14	1.4
33	オイルレベルチェックボルト	10	1.8
	キャブレータマウントボルト	6	1.0
ン	インレットパイプボルト	8	1.0
	ミッションカバースペシャルボルト	10	1.4
	ハンドル取り付けボルト	10	4.5
	ステアリングステムロックナット	25.4	7.0
	トップコーンレース	25.4	軽く締め付け 1/8回転戻す
	フロントアクスルナット	12	6.0
7	リヤアクスルナット	16	12.0
1	ブレーキディスクボルト	8	4.0
	トルクリンクボルト(キャリバ側)	8	3.0
1	トルクリンクボルト(フォーク側)	10	4.0
4	キャリパブリーダバルブ	8	0.6
	キャリパピンボルト	8	1.3
	キャリパスライドピン	8	2.3
	キャリパハンガピン	8	1.8
	リヤブレーキアームボルト	6	1.0

.0

- Option:				
	NGK	BR4HSA BR6HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC17/1,800
L J			進角開始回転数 rpm	
		BR8HSA	進角終り回転数 rpm	
点火プラグ	日本電装 W	W14FR-L	最 大 進 角 角 度	_
		W20FR-L	レギュレータ/整流機制御電圧 V	12.0-14.0
		W24FR-L	バ ッ テ リ 型 式	YT4L-12B
プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 AH	3
点火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	

●配線図

●電装関係



06

SCX90R ++ビーナ90

販売開始年月 平成 6 年 9 月 15 日 エンジンNa HF05E-300001~ フレームNa HF06-100001~

II-1624

●主要諸元 車名及び型式 ホンダ・HF06 長 t m 1.845 幅 m 0.680 高
 A
 m 1.670 軸 距 離 m 1.280 原動機の型式 HF05E 総排気量 89 内径×行程 mm 48.0×49.6 47 後軸 前軸 63 車輛重量 kg 計 110

乗車	定	員	1				
市标绘画	- 40.	l. or	前軸	65	後軸	100	
車輛総重量		kg	計 165				
タイヤ	前	輪	100/90-12 59J			9J	
	後	輪	100/80-10 58J				
	吸気	開き	自動管制式				
	炒双	閉じ	自動管制式				
ポート開	+11-4=	開き	82° BBDC				
閉時期	排気	閉じ	82 ABDC				
103 3 .03	掃気	開き	58° BBDC				
	JEXL	閉じ	58" A B D C				
圧 統	圧 縮 比			6.2			
圧縮圧力kg/cm-rpm			10.0-600				
最高出力PS/rpm			8.2/6750				
最大トルクkg-m/rpm			0.96/4000				
●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m							

	ミッションオイルチェックボルト	10	1.2
ェ	ミッションオイルドレンポルト	6	1.0
12	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	スパークプラグ	14	1.4
ジ	L. クランクケースカバーボルト	6	1.2
ン	ドライブフェースナット	10	3.7
	フライホイールナット	10	4.0
	ステアリングステムロックナット	BC1	7.0
	スピードメータケーブルスクリュ	5	0.2
	フロントアクスルナット	12	6.0
	フォークソケットボルト	8	2.0
フ	リヤアクスルナット	16	12.0
L	フロントブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキアームボルト	6	0.6
'	リヤブレーキケーブルクランパボルト	6	1.2
ム	リヤクッション取り付けポルト アッパ	10	4.0
	リヤクッション取り付けポルト ロ ア	10	2.5
	マフラマウントボルト	8	3.2
	ワイパモータナット、18mm	18	2.0
	ワイパアームフランジナット	8	1.8



整備数値

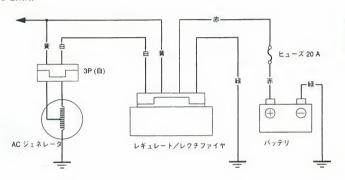
認定番号又は指定番号

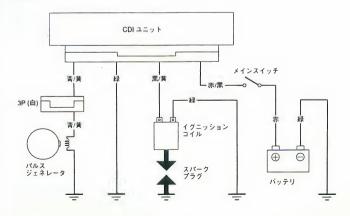
1	フロントブレーキレバ	10-20	
	リヤブレーキレバ-	10-20	
	ホイールリムの振れ	2.0	
	ド ラ ム	標準 mm	110.0-110.2
	, 4	使用限度 mm	111
	ディスクの厚さ	標 準 mm	
I	7 1 7 7 07 17 6	使用限度 mm	
	タイヤ空気圧	フロントkg/cm	1.50
) I V ± XI II	リ ヤkg/cm	2.00
	タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
J	> 1 \ /44\(\Z/11\(\Red\(\Z\)	リ ヤ mm	0.8
	フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
	オイル	分解時 cc	83
		標準オイルレベルmm	85
	クッション空気圧	フロントkg/ori	
	フックョン主対圧	リ ヤkg/cm	
	クラッチレバー		
	チェーンの技		
	アイドリン	グ rpm	1800±100
		潤滑方法	分離潤滑式
	潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
		潤滑油容量 0	1.2
	ミッションオイル	分解時 ℓ	
	- / / a / a / w	交換時 ℓ	
	ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダウルトラU 10W-30
	ションオイル	分解時 ℓ	0.12
	キャブレータセッテ	PB11NA	
	キャブレータフロー	8.0	
	ジェットニードルク	3	
	エア/パイロットス	1-1/8	
	ガソリンタンク	7.0	
	ラジエータ液全	容量ℓ	

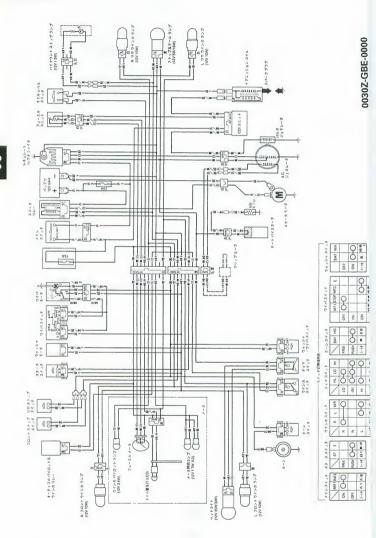
●雷装関係

电 级区///				
BI(4113A		点火時期(Fマーク)度/rpm	17/BTDC1500	
	NGK	BR6HSA	進角開始回転数 rpm	
点火プラグ		BR8HSA	進角終り回転数 rpm	
点		W14FR-L	最大進角角度 度/rpm	
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
	W24FR-L	バッテリ型式	YTX7L-BS	
プラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/6
点 火 :	方 式	CDI式	バッテリ充電電流(標準) A/H	0.6/10

充電回路







●主要諸元								
車名及	び型	型 式 ホンダ H A 03						
長	さ	m			1.8	05		
幅		m			0.7	60		
高	*	m			1.0	25		
軸 距	窝推	m			1.1	.75		
原動機	の型	土式			HAG	03E		
総排気	量	CM3			8	5		
内径×行	元程	mm			47.0>	≺49.5		
車輛重	48.	kg	前車	曲	37	後軸	48	
平 郭 里	787	ng	計			85		
乗 車	定	員			2	2		
車輛総重	- 484	kg	前車	由	53	後 軸	142	
半期於且	2 282	NB.	ät	計 195				
タイヤ	前	輪	2.25-17-38L					
211	後	輪	2.50-1		7-43L			
	吸気	開き	2° BTDC(1mmリフト時)					
バルブタ	22.20	閉じ	-	25° ABDC(1mmリフト時				
イミング	排気	開き	33 °	Е	BDC	(1mmリフ	7卜時)	
	375.20	閉じ	0 °	F	TDC	(1 mm 1) 7	7卜時)	
圧 絎	à	比			9.	. 1		
圧縮圧力k	g/cm'-	rpm			13.0-	1,000		
最高出力	PS/	rpm	7.1/7,500					
最大トルク	(g-m/	rpm			0.75/	6,000		

•	締付	١.	ルク	7 (中	央値	表示	です)	単位mm	kg-r
	シ	IJ	ン	ダ	^	"	۲	6	1.1

	シリンダヘッド	6	1.1
ェ	カムスプロケットボルト	6	0.9
ار.ا	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
ジ	フライホイールナット	10	4.2
ン	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンハンガボルト(アッパ)	8	3.5
	エンジンハンガボルト(ロ ア)	8	3.0
	ステアリングステムナット	22	7.5
	フロントフォークトップボルト	10	4.0
フ	ボトムブリッジボルト	8	3.0
	フロントフォークボルト	20	2.3
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.3
4	リヤクッションダンパロックナット	8	2.0
	リヤクッション取り付けナット	12	2.5
	スイングアームピボットナット	10	4.0
	リヤアクスルスリーブナット	17	4.5
	ドリブンスプロケットボルト	8	3.0

販売開始年月 平成 6 年 12 月 24 日 エンジンNo. HA03E-1400001~ フレームNo. HA03-1500001~



●整備数値

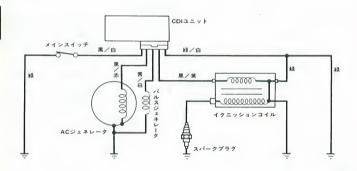
走開奴區							
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20					
リヤブレーキレバー	-の遊び mm	20-30					
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0					
	標 準 mm	110.0					
ド ラ ム	使用限度 mm	111.0					
- / - > 1 - 1 - 1	標 準 mm						
ライニングの厚さ	使用限度 mm	インジケータ式					
タイヤ空気圧	フロントkg/am	1.75 (1.75)					
()内2名乗車時	1) they can'	2.00 (2.80)					
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8					
タイヤ海(実用限度)	リヤmm	0.8					
	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号					
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	85-90					
3 , ,	標準オイルレベルmm						
クッション空気圧	フロントkg/cm²						
クッション至れ圧	リ ヤkg/cm						
クラッチレバー	10-20						
チェーンの	10-20						
アイドリン	グ rpm	1,700 ± 100					
タペット隙間	1 N mm	0.05					
(冷間時)	E X mm	0.05					
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8					
12223110	交換時 ℓ	0.6					
ファイナルリダク	推奨オイル名						
ションオイル	分解時 ℓ						
キャブレータセッテ	P B93B						
キャブレータフロー	トレベル mm	10.7					
ジェットニードルタ	クリップ段数	3					
エア/パイロットス	スクリュ開度	2-1/8					
ガソリンタンク	容量ℓ	6.0					
ラジエータ液分	容量ℓ						

31

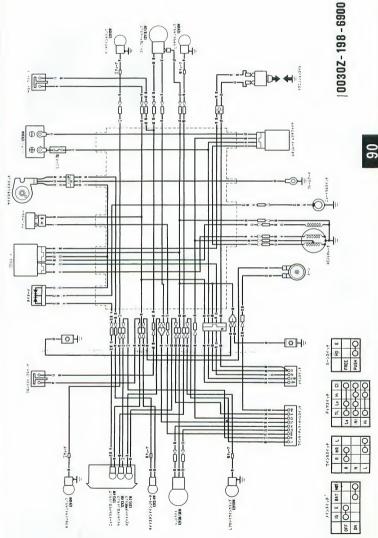
●電装関係

电视网际				
		CR5HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC15/1,700
	NGK	CR6HSA	進角開始回転数 rpm	
点火プラグ		CR7HSA	進角終り回転数 rpm	
無人ノノノ		U16FSR-U	最大進角角度 度/rpm	28/3,150
	日本電装	U20FSR-U U22FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-16.0
			バッテリ型式	FT4L-12,YT4L-BS
プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/3
点火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

点火回路



ŏ



長

高

軸距

SCX90s

● 主要諸元

幅

内径×行程

車輛重量

車輛総重量

乗 車

車名及び型式

× m

× m

離 m

> 定 昌

原動機の型式 総排気量

m

CIII3

mm

kg

kg

ブロード90

ホンダ・HF06

販売開始年月 平成 7 年 1 月 30 日 エンジンNo HF05E-4000001~

フレームNo 認定番号又は指定番号 HF06-3000001~ II-1624

10 - 20

1.845							
	0.6	40					
	1.3	350					
	1.2	280					
	HF	05E					
	8	9					
	48.0	×49.6					
前軸	前軸 47 後軸 63						
計 110							
1							
前軸 65 後軸 100							
計 165							
10	00/90	-12 59	a)				

kg - m

			計	165	
タイヤ	前輪		100/90-12 59J		
217	後	輪	10	00/80-10 58J	
	吸気	開き		自動管制式	
.0 . 00	"XXX	閉じ		自動管制式	
ポート開	排気	開き		82" BBDC	
閉時期	排双	閉じ		82" A B D C	
1939 703	掃気	開き		58" BBDC	
		閉じ		58" A B D C	
圧 縮 比			6.2		
圧縮圧力kg/cm-rpm		10.0-600			
最高出力PS/rpm		8.2/6750			
最大トルクkg-m/rpm				0.96/4000	

●締付トルク(中央値表示です)単位mm





フロントブレーキレバーの遊び mm

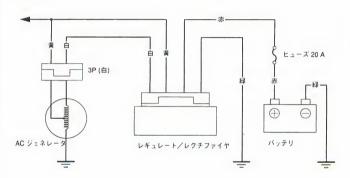
●整備数値

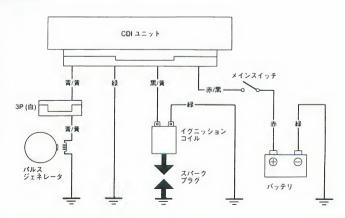
リヤブレーキレバー	ーの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ř э д	標 準 mm	110.0-110.2
, A	使用限度 mm	111
ディスクの厚さ	標 準 mm	
ノイスノの母と	使用限度 mm	
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50
) T T E XI II	1) trkg/cmi	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
211/再(区/形成支/	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	83
	標準オイルレベルmm	85
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
フリンヨン主気圧	1) trkg/cm²	
クラッチレバー		
チェーンの主	振幅 mm	
アイドリン	グ rpm	1800±100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 0	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	
777 27 3 177	交換時 ℓ	
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダウルトラU 10W-30
ションオイル	分解時 ℓ	0.12
	PB11NA	
キャブレータセッテ		LDITIAM
キャブレータフロー	トレベル mm	8.0
キャブレータフロー ジェットニードルク	トレベル mm フリップ段数	8.0
キャブレータフロー ジェットニードルク エア/パイロットフ	トレベル mm クリップ段数 スクリュ開度	8.0 3 1-1/8
キャブレータフロー ジェットニードルク エア/パイロットフ	トレベル mm フリップ段数 スクリュ開度 ア容量 0	8.0

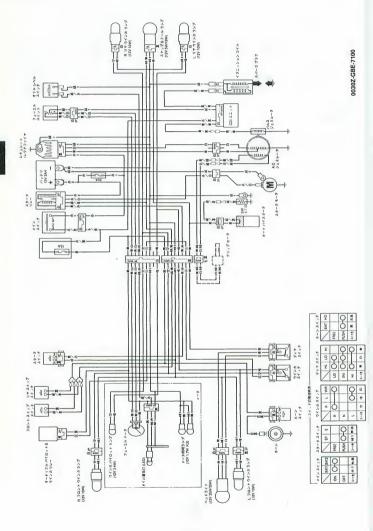
●電装関係

电衣风水				
		DDOLLCA	点火時期 (Fマーク) 度/rpm	17/BTDC1500
	NGK		進角開始回転数 rpm	
点火プラグ			進角終り回転数 rpm	
思		W14FR-L	最大進角角度 度/rpm	
		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0	
	バッテリ型式	FTH4L-12B		
プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/6
点火	方 式	CDI式	バッテリ充電電流(標準) A/H	0.6/10

充電回路







スーパーカブ90 販売開始年月 デラックス

kg-m

エンジンNo

HA02E-1951974~ HA02-2000001~

平成 7 年 2 月 10 日

フレームNo 初党来导力从长党来导 II..1207

砂定田与人は相応田与	11-1367
•	0
•	100
	B
	A S
	A A A

整備数值

フロントプレーキレバーの遊び mm 20-30 ホイールリムの振れ (使用限度 mm 110.0 使用限度 mm 111.0 使用限度 mm 2.0 使用限度 mm 111.0 使用限度 mm 3.9-4.0 使用限度 mm 2.0 使用限度 mm 2.0 を	金						
ボイールリムの振れ (使用限度) mm 2.0 標準 mm 110.0 使用限度 mm 111.0 使用限度 mm 3.9-4.0 使用限度 mm 2.0 使用限度 mm 2.0 使用限度 mm 3.9-4.0 使用限度 mm 2.0 クイヤ 空気圧	フロントブレーキレハ	フロントブレーキレバーの遊び m					
ド ラ ム 標準 mm 110.0 使用限度 mm 111.0 使用限度 mm 111.0 使用限度 mm 2.0 使用限度 mm 2.0 使用限度 mm 2.0 で用限度 mm 2.0 で用限度 mm 2.0 で用限度 mm 0.8 では mm 0.8 では mm 0.8 では mm 0.05 では	リヤブレーキレバ-	mm	20-30				
ド ラ ム 使用限度 mm 111.0 標準 mm 3.9-4.0 使用限度 mm 2.0 タイヤ空気圧 フロント&/の「2.00(2.80) タイヤ溝(使用限度) フロント mm 0.8 リヤ mm 0.8 リヤ mm 0.8 単数オイル名 一一	ホイールリムの振れ	(使用限度)	mm	2.0			
使用限度 mm 111.0 標準 mm 3.9-4.0 使用限度 mm 2.0 使用限度 mm 2.0 タイヤ空気圧	K = /	標準	mm	110.0			
ライニングの厚さ 使用限度 mm 2.0 タイヤ 空 気 圧 フロントkg/cri 1.75 リーヤkg/cri 2.00 (2.80) タイヤ溝(使用限度) フロント mm 0.8 リーヤ mm 0.8 リーヤ mm 0.8 単奨オイル名 一一		使用限度	mm	111.0			
使用限度 mm 2.0 タイヤ空気圧	ライニングの同さ	標準	mm	3.9 – 4.0			
()内2 名乗車時 リ ヤ版/ar 2.00 (2.80) フロント mm 0.8 リ ヤ mm 0.8	71=770746	使用限度	mm	2.0			
タイヤ溝(使用限度) フロント mm 0.8 フロントクッションオイル 推奨オイル名 — ク解時 cc		フロントkg	/cm²	1.75			
タイヤ溝(使用限度)	()内2名乗車時	リ ヤkg	/cm²	2.00 (2.80)			
リャーm 0.8 推奨オイル名 一	タイヤ港(使田限度)	フロント	mm	0.8			
フロントクッション 分解時 cc 標準オルルベル 一	1 7 1 (神(区間域度)	リヤ	mm	0.8			
オ イ ル	7024 4003-24	推奨オイル	名				
標本イルレベルm 一クッション空気圧		分解時	СС				
クッション空気圧		標準オイルレベ	Ulum				
リーヤkg/cm	クッション空気圧	フロントkg.	/cm²				
チェーンの振幅 mm 10-20 アイドリング rpm 1,700±100 タペット隙間 (冷間時) IN mm 0.05 エンジンオイル 分解時 0 0.8 交換時 0 0.6 ファイナルリダクションオイル 推奨オイル名							
アイドリング rpm 1,700±100 タペット隙間 (冷間時) IN mm 0.05 EX mm 0.05 エンジンオイル 分解時 0 0.6 ファイナルリダクションオイル 推奨オイル名	クラッチレバー(mm					
タペット隙間 (冷間時) IN mm 0.05 EX mm 0.05 エンジンオイル ジ換時 0 0.6 ファイナルリダクションオイル キャブレータセッティングマーク キャブレータフロートレベル mm 10.7 ジェットニードルクリップ段数 3 エア/パイロットスクリュ開度 1-3/4 ガソリンタンク容量 0 4.0		辰 幅	mm	10-20			
(冷間時) E X mm 0.05 エンジンオイル 分解時 0 0.8 交換時 0 0.6 ファイナルリダク 推奨オイル名 ションオイル 分解時 0 — キャブレータセッティングマーク PB48E キャブレータフロートレベル mm 10.7 ジェットニードルクリップ段数 3 エア/バイロットスクリュ開度 1-3/4 ガソリンタンク容量 0 4.0	アイドリン	グ rj	om	1,700±100			
エンジンオイル 分解時 0 0.8 交換時 0 0.6 ファイナルリダクションオイル 推奨オイル名		I N	mm	0.05			
エンジンオイル 交換時 0 0.6 ファイナルリダクションオイル 推奨オイル名	(冷間時)		-	0.05			
交換時 & 0.6 推奨オイル名 一	エンジンオイル	分解時	Q	8.0			
ションオイル 分解時 0 キャブレータセッティングマーク PB48E キャブレータフロートレベル mm 10.7 ジェットニードルクリップ段数 3 エア/パイロットスクリュ開度 1-3/4 ガソリンタンク容量 0 4.0			_	0.6			
キャブレータセッティングマーク PB48E キャブレータフロートレベル mm 10.7 ジェットニードルクリップ段数 3 エア/パイロットスクリュ開度 1-3/4 ガソリンタンク容量 0 4.0			名				
キャブレータフロートレベル mm 10.7 ジェットニードルクリップ段数 3 エア/パイロットスクリュ開度 1-3/4 ガソリンタンク容量 0 4.0			-				
ジェットニードルクリップ段数3エア/パイロットスクリュ開度1-3/4ガソリンタンク容量04.0		ク	PB48E				
エア/パイロットスクリュ開度 1-3/4 ガソリンタンク容量 0 4.0							
ガソリンタンク容量 0 4.0							
		エア/パイロットスクリュ開度					
ラジェータ液全容量 & ――			Q	4.0			
	ラジェータ液全	容量	Q				

●主要諸元							
車名及	び型	过式	ホンダ HA02				
長	t	m		1.8	305		
幅		m		0.6	660		
高	ž	m		1.0)15		
軸 距	離	m		1.1	175		
原動機	の型	!式		HA	02E		
総排気	量	CIII,		8	5		
内径×行程 mm 47.0×49.5							
車輛重	en.	l.a	前軸	36	後軸	48	
平新里	里	kg	計		84		
乗 車	定	員			2		
車輛総重	- 49	lux	前軸	58	後軸	136	
半期松里	E MA	kg	計	計 194			
タイヤ	前	輪	2.25-17-4PR # t-142.50-17-			7-4PR	
777	後	輪	2.50-17-6PR				
	吸気	開き	0 ° E	BTDC	(1mmリフ	アト時)	
バルブタ	*XXI	閉じ	20° A	BDC	(1mmリフ	7ト時)	
イミング	排気	開き		BDC	(1 mmリフ	7ト時)	
	カトメし	閉じ	2 ° A	TDC	(1mmリフ	7ト時)	
圧 縮	3	比	9.1				
圧縮圧力kg/cm²-rpm			13.0-1,000				
最高出力	PS/ı	pm	7.0/7,000				
最大トルクト	g-m/	rpm		0.79/	5,500		

シリンダヘッド 1.1 エ カムスプロケットボルト 5 0.9 タペストアジャスタロックナット 5 0.9 クラッチロックナット 4.2 14 ジ フライホイールナット 10 3.4 ンドレンボル 12 2.3 ドラムストッパアームボルト 6 1.2 エンジンマウントボルト 8 2.5 ステアリングステムナット 22 7.5 ハンドル取り付けボルト/ナット 8 2.5 トップブリッジ取り付けボルト 8 2.3 フロントアクスルナット 10 3.5 リヤアクスルナット 12 4.5 フロントクッション取り付けボルト 8 2.3 フロントクッションピボットボルト 8 2.3 リヤクッションナット 10 3.0 リヤフォークナット 10 3.0 リヤアクスルスリーブナット 16 4.0 ドリブンスプロケットボルト 8 3.0

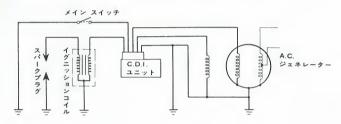
●締付トルク(中央値表示です)単位mm

●電装関係

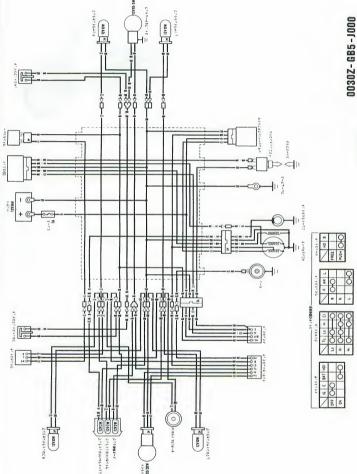
电级风机				
		CR5HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC15/1,700
	NGK	CR6HSA	進角開始回転数 rpm	2,200
点火プラグ		CR7HSA	進角終り回転数 rpm	3,150
点人ノラシ	日本電装	U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度 度	28
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5
			バッテリ型式	FT4L-12,YT4L-BS
プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/3
点 火 :	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	1.320

点火回路





90



20° ABDC(1mmリフト時)

9.1

13.0 - 1,000

7.0/7.000

0.79/5,500

BBDC(1mmリフト時)

ATDC(1mmリフト時)

エンジンNo HA02E-1951974~

フレームNo HA02-2000001~ 認定番号又は指定番号 II-1387



●整備数値

フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20	
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	20-30	
ホイールリムの振れ	(使用限度)mm	2.0	
ドラム	標 準 mm	110.0	
r , 4	使用限度 mm	111.0	
ライニングの厚さ	標 準 mm	3.9-4.0	
ノイーノンの存む	使用限度 mm	2.0	
タイヤ空気圧	フロントkg/cm	1.75	
()内2名乗車時	リ ヤkg/am'	2.00 (2.80)	
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8	
21 1/再(区而成反)	サ ヤ 畑畑 推奨オイル名		
7724 4	推奨オイル名		
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc		
	標準オイルレベルmm		
クッション空気圧	フロントkg/am		
J J J J Z XVII	1) the /am		
クラッチレバー	の遊び mm		
チェーンの技	振 幅 mm	10-20	
アイドリン	グ rpm	1,700±100	
タペット隙間	I N mm	0.05	
(冷 間 時)	EX mm	0.05	
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8	
T > > > 1 /v	交換時 ℓ	0.6	
ファイナルリダク	推奨オイル名		
ションオイル	分解時 ℓ		
キャブレータセッテ	ィングマーク	PB58E	
キャブレータフロー	トレベル mm	10.7	
ジェットニードルク		3	
エア/パイロットス		1-3/4	
ガソリンタンク	容量ℓ	4.0	

ラジェータ液全容量

●主要諸元

バルブタ

イミング

圧

車名及び型式 ホンダ HA02 × 長 m 1.840 幅 m 0.660 高 × m 1.035 軸距 密维 m 1.175 原動機の型式 HA02E 総排気量 cm, 85 内径×行程 47.0×49.5 mm 前軸 36 後軸 50 車輛重量 kg 計 86 乗 車 定 員 前軸 58 後軸 138 車輛総重量 kg 計 196 前輪 タイヤ 後輪 2.50-17-6PR 開き BTDC(1mmリフト時) 吸気

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m シリンダヘッド 6 1.1

BALC

開き

tt.

排気 閉じ

縮

圧縮圧力kg/cm²-rpm

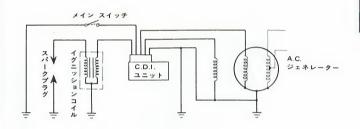
最高出力PS/rpm

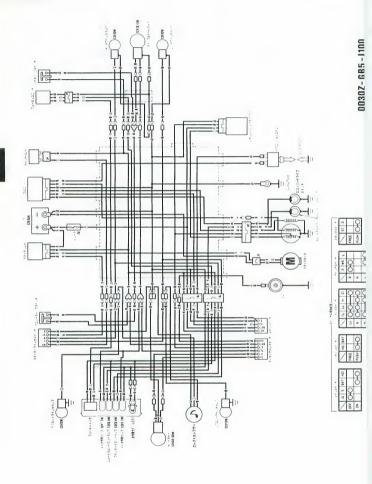
最大トルクkg-m/rpm

ェ	カムスプロケットボルト	5	0.9
1.	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
ジ	フライホイールナット	10	3.4
ン	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
7	フロントアクスルナット	10	3.5
ارا	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けポルト	8	2.3
1	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
4	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	3.0

k	C)
ľ	0	3
١		1

电报阅述				
点火プラグ		CR5HSA CR6HSA	点火時期 (Fマーク) 度/rpm	BTDC15/1,700
	NGK		進角開始回転数 rpm	2,200
		CR7HSA	進角終り回転数 rpm	3,150
	日本電装	U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度 度	28
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5
			バッテリ型式	FTH4L-12B
プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/3
点火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320





最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

●締付トルク(中央値表示です)単位mm

9.5/9.000

0.79/7.000

3.3

認定番号又は指定番号

平成 6 年 11 月 4 日

フレームNo.

●主要諸元										
車:	名力	3	び	퓆	尤	ホンダ HE03				
長			ð		m			1.8	55	
	幅				m			0.8	800	
高			ð		m			1.0	30	
軸	距		附	É	m			1.2	55	
原	動も	幾	の	型	. 式			HE	03E	
総:	総排気量 ㎝ 99.2									
内名	内径×行程 mm 53.0×45.0									
काः	輛 1	F			kg	前	軸	32	後軸	36
# 1	*m 1	E	200.		VR	210	t		68	
乗	車		定	2	員				1	
古 *	東総	#	- 41	L	l. m		軸	67	後軸	76
华丰	का कर	丑	2 12	L	kg	110	t		143	
9	1 -	ь	Ē	ij	輪	2.50-19-4PR				
-	-1	V	1	发	輪		3	.00 - 1	6-4P	R
			吸	無	開き	10°BTDC(1mmリフト時)				
	レブ :		200	~`	閉じ	35	5° A	BDC	1 mm 4 7	7卜時)
13	:ン:	ゲ	排	無	開き	40), E	BDC	1 mm 4 7	7卜時)
			375	^\	閉じ	5°ATDC(1mmリフト		7卜時)		
圧 縮 比 9.4										
圧紙	証が	Jkį	g/c	m'-r	pm	11.5-1.000				

	スパークプラグ	10	1.4
ェ	シリンダヘッドカバー	6	1.0
·>	タペットアジャストロックナット	5	1.0
	カムシャフトホルダナット	8	2.0
ジ	カムスプロケットボルト	6	1.2
ン	フライホイールナット	12	6.5
	オイルドレンボルト	12	2.5
	ハンドルホルダボルト	6	1.2
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	12	6.3
	ステアリングステムナット	22	7.5
フ	ステアリングアジャストナット	22	0.15
L	トップブリッジボルト	7	1.1
	ボトムブリッジボルト	8	2.7
	チェンジペダルボルト	6	1.0
4	キックスタータペダルボルト	6	1.2
	ブレーキペダルピボットボルト	10	4.0
	フューエルタンク取り付けボルト	6	1.2
	シート取り付けボルト	6	1.2

ドリブンスプロケットナット

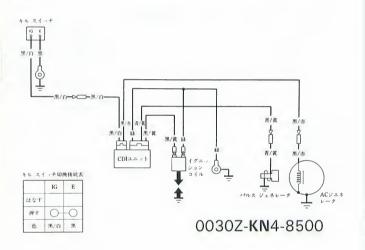


●整備数値		
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	20-30
リヤブレーキペダノ	20-30	
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ř 5 д	標 準 mm	95.0
	使用限度 mm	96.0
ライニングの厚さ	標 準 mm	4.0
フィーングの序で	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm'	1.00
タイヤ空気圧	1) †kg/cm²	1.25
カイヤ津(店用門座)	フロント mm	
タイヤ溝(使用限度)	リャーmm	
	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
プロントクッションオ イ ル	分解時 cc	88
3 ' "	標準オイルレベルmm	205
クッション空気圧	フロントkg/c㎡	
クッション至れ圧	1) they can'	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの主	辰 幅 mm	25-35
アイドリン	グ rpm	1.400±100
タペット隙間	IN mm	0.05
(冷間時)	E X mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.0
	交換時 ℓ	0.9
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	P D80C
キャブレータフロー	トレベル mm	12.5
ジェットニードルク	フリップ段数	3
エア/パイロットス	スクリュ開度	1-3/4
ガソリンタンク	容量ℓ	6.5
ラジエータ液全	容量ℓ	

ı	_	
d	0	
d	5	

电数例床				
点火プラグ		CR6HSA CR7HSA CR8HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC15.5/1.400
	NGK		進角開始回転数 rpm	
			進角終り回転数 rpm	3.300
	日本電装	U20FSR-U U22FSR-U U24FSR-U	最大進角角度 度/rpm	30/3.300
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	
			バッテリ型式	
プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	
点火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	

●配線図



C100Ms

スーパーカブ100

フレームNo.

販売開始年月

エンジンNo. HA05E-2002901~ HA06-0002901~

●主要諸元 認定番号又は指定番号 II-1610

BBDC(1mmリフト時)

車 名	及	υ :	型式	9-	イホンタ	HA	.06
長		ځ	m	1.855			
(福		m		0.6	65	
高		t	m		1.0	45	
軸	距	離	m		1.2	05	
原動	機	の	型式	HA05E			
総排	気	量	CIII3	97			
内径	× 行	7 程	mm	50.0×49.5			
車輛重量		en.	Long	前軸	41	後軸	53
中 幣	里	里	kg	計		94	
乗	車	定	員	2			
車輛	60 T	F 402	kg	前軸	62	後軸	142
平期	E 37		Kg	計		204	
タイ	47	前	j 輪	2.25-17 33L			
21	17	後	輪		2.50-	17 43L	
		吸氧	開き		BTDC	(1 mmリフ	/ト時)
バルフ	19	XXX	閉じ	25° /	BDC	(1 mmリフ	/ト時)

	33,344	閉じ	0 ATDC(1mmリフトE
圧	縮	比	8.8
圧縮圧力kg/cm-rpm			13.0±2.0
最高出力PS/rpm			7.5/8.000
最大トルクkg-m/rpm			0.81/6.000

イミング 排気 開き

	締付トルク(中央値表示です)。	単位mm	kg-m
	オイルドレンボルト	12	2.5
ェ	スパークプラグ	10	1.2
١,,	タイミングホールキャップ	14	0.3
	クランクシャフトホールキャップ	30	0.3
ジ	フライホイールナット	10	4.2
ン	タペットホールキャップ	30	1.2
	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
	フロントアクスルナット	12	5.0
	リヤアクスルナット	12	5.0
	ステアリングステムナット	26	7.5
	ステアリングアジャスティングナット	26	0.25
フ	フォークピンチボルト	10	7.5
L	フォークキャップボルト	20	2.3
-	フォークソケットボルト	8	2.0
1	ハンドルバーホルダナット	10	6.0
ム	リヤクッションナット	10	2.5
	クッションダンパロッドロックナット	8	2.0
	スイングアームピポットナット	10	4.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.3
	ブレーキアームボルト	6	1.0



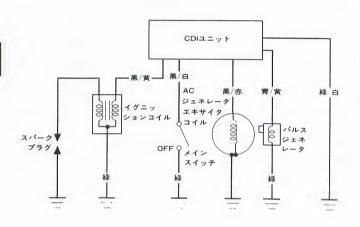
●整備数値	
-------	--

●整備数値		
フロントブレーキレハ	「一の遊び mm	10-20
リヤブレーキペダル	20-30	
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ド ラ ム	標 準 mm	110.0
Г / Д	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標 準 mm	4.0
ノイニングの母で	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/a㎡	2.00 (2.00)
()内2名乗車	リ ヤkg/cm	2.25 (2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
フ T T神(区川地(支)	リ ヤ mm	0.8
703.10	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	56
	標準オイルレベルmm	93
クッション空気圧	フロントkg/a㎡	
クリンヨン 主X(圧	1) tokg/cm	
クラッチレバー	の遊び mm	
チェーンの	振幅 mm	25-35
アイドリン	グ rpm	1.700±100
タペット隙間	IN mm	0.05±0.02
(冷 間 時)	EX mm	0.05±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.9
T > > > 3 1 1 1	交換時 0	0.75
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	PB88K	
キャブレータフロー	トレベル mm	10.7
ジェットニードル:	クリップ段数	4
エア/パイロット	スクリュ開度	2-1/8
ガソリンタング	容量 0	3.4
ラジエータ液分	全容量 0	

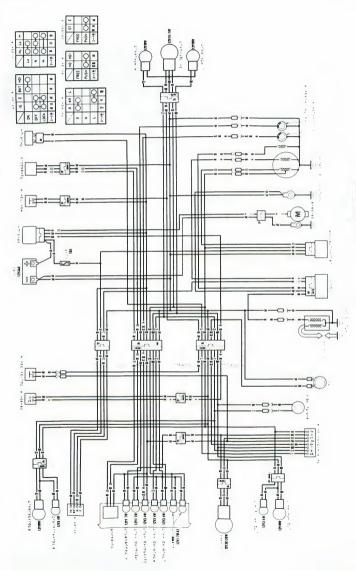
●電装関係

		CR6HSA 点火時期(Fマーク)度		BTDC15/1.700
	NGK	CR7HSA	進角開始回転数 rpm	1.700
点火プラグ		CR8HSA	進角終り回転数 rpm	4.000
無スノノノ	U20FSR-U	U20FSR-U	最大進角角度 度/rpm	28/4.000
	日本電装	U22FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-15
		U24FSR-U	バッテリ型式	FTH4L-12B
プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/3
点 火 7	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

点火回路



100



長

高

軸 距 離 m

乗 車 定

CR125Rs

主要諸元

車名及び型式

原動機の型式

幅

総排気量

内径×行程

車輛重量

車輛総重量

タイヤ

ポート

開閉時期

縮

圧縮圧力kg/cm-rpm 最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

圧

さ m

Þ m

m

CIII)

mm

kg 計

kg 計

前 輪

後 輪

吸気 閉じ 開き

開き 排気閉じ

開き 掃気閉じ

ŁŁ.

前軸

CR125R

ホンダ JE01

2.139

0.835

1.265

1.450

JE01E

124.82

54×54.5

前軸 43.3 後軸 47.7

1

80/100-21 51M

100/90-19 57M

自動管制式 自動管制式

77.4-93.4 BBDC 78.6-94.7 ABDC 61.0-61.8 BBDC

62,3-63,1" ABDC

8.8

38.5/11.000

2.59/10.500

91.0

後軸

販売開始年月 エンジンNo.

平成 6 年 8 月 19 日

JE01E-1790001~ JE01·1790001~

フレームNo. 認定番号又は指定番号



	備数	

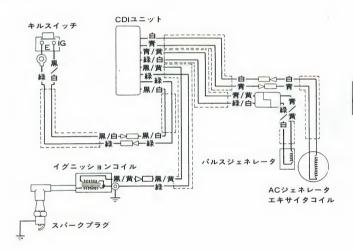
フロントブレーキレバーの遊び mm					
リヤブレーキレバーの遊び mm —					
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0			
ドラム	標 準 mm				
	使用限度 mm				
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.0 (4.5)			
()内後輪	使用限度 mm	2.5 (4.0)			
タイヤ空気圧	フロントkg/c㎡	1.0			
) T Y E XI E	リ ヤkg/om	1.0			
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm				
ノ 「 小舟 (大円段/支)	リャ mm				
7021 0	推奨オイル名	ホンダウルトラクッシ ンオイルスペシャル			
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	522			
	標準オイルレベルmm	101			
クッション空気圧	フロントkg/o㎡	0			
ノフノコノエバ圧	リ ヤkg/om				
クラッチレバー	10-20				
チェーンの技	展幅 mm	35-45			
アイドリン	グ rpm				
	潤滑方法	混合式			
潤 滑 装 置	油ポンプ型式				
	潤滑油容量 0				
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.65			
	交換時 ℓ	0.57			
ファイナルリダク	推奨オイル名				
ションオイル	分解時 ℓ				
キャブレータセッテ		PJ15J			
キャブレータフロー		16.0			
25 1 - 12 0 4	フリップ段数	3			
シェットーートルジ	エア/パイロットスクリュ開度				
	スクリュ開度	2			
		7.5			

締付トルク(中央値表示です)	击 JTUW	kg - m	П
オイルチェックボルト	6	1.0	
オイルドレンボルト	12	3.0	
シリンダヘッドナット	8	2.8	Г
スパークプラグ	14	1.8	
クラッチセンタロックナット	18	6.0	Г
A C ジェネレータロータナット	12	5.5	Γ
ドライブスプロケットボルト	8	2.7	
ピードストッパ	8	1.3	
フロントアクスルナット リヤアクスルナット		9.0	1
		9.5	
エンジンマウントボルト	8	3.3	
スイングアームピボットボルト	16	9.0	
ステアリングステムナット	26	15.0	
ステアリングトップスレッド	30	1.1	
ハンドルバーアッパホルダボルト	8	2.2	-
パッドハンガピン	10	1.8	Г
パッドハンガピンプラグ	10	0.3	Г
ドリブンスプロッケットナット	8	3.3	
ショックアブソーパポルト(アッパ)	10	4.5	
ショックアブソーバボルト(ロ ア)	10	4.5	Г
	オイルチェックボルト オイルドレンボルト シリンダヘッドナット スパークプラグ クラッチセンタロックナット ACジェネレータロータナット ドライブスプロケットボルト ビードストッパ フロントアクスルナット リヤアクスルナット エンジンマウントボルト ステアリングステムナット ステアリングステムナット ハンドル(一アッパボルドボット パッドハンガピンプラグ ドリブンスプロッケットナット ショックアブソーバボルト(アッパ)	オイルチェックボルト 6 オイルドレンボルト 12 シリンダヘッドナット 8 ス パ ー ク ブ ラ グ 14 クラッチセンタロックナット 18 A Cジェネレータロータナット 12 ドライブスプロケットボルト 8 ビ ー ド ス ト ッ パ 8 フロントアクスルナット 16 リヤアクスルナット 18 エンジンマウントボルト 16 ステアリングステムナット 26 ステアリングステムナット 26 ステアリングステムナット 30 ハンドルバーアッパホルダボルト 8 パ ッ ド ハ ン ガ ピ ン 10 パッドハンガピンプラグ 10 ドリブンスプロッケットナット 8 ショックアブソーバボルト(アッパ) 10	オイルチェックボルト 6 1.0 オイルドレンボルト 12 3.0 シリンダヘッドナット 8 2.8 ス バ ー ク ブ ラ グ 14 1.8 クラッチセンタロックナット 18 6.0 A C ジェネレークロータナット 12 5.5 ドライブスプロケットボルト 8 2.7 ビ ー ド ス ト ッ バ 8 1.3 フロントアクスルナット 16 9.0 リヤアクスルナット 18 9.5 エンジンマウントボルト 8 3.3 スイングアームビボットボルト 16 9.0 ステアリングステムナット 26 15.0 ステアリングステムナット 26 15.0 ステアリングステムナット 8 2.2 バッドハンガピンプラグ 10 1.8 パッドハンガピンプラグ 10 0.3 ドリブンスプロッケットナット 8 3.3 ショックアブソーバボルト(アッパ 10 4.5

●雷装関係

- Challed 1.1.				
	CHAM	QN-84	点火時期(Fマーク)度/rpm	
	-PION	QN-59G	進角開始回転数 rpm	
点火プラグ	N C K	BR9EG	進角終り回転数 rpm	
点 火 ノ フ ク	NGK	BR9EV	最大進角角度 度/rpm	33/2.000
	日本電装 W27ESR-V レギュ	レギュレータ/整流機制御電圧 V		
	口平电妆	W27ESR-G	バ ッ テ リ 型 式	
プラグギャ	ップ㎜	0.5-0.6	バッテリ容量 V/AH	
点 火 7	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	

●配線図



キルスイッチ

	IG	Ε	
FREE	_	_	
PUSH	0-	-O-	
コード色	黒/白	緑	Ť

長

高

軸 距 離 m

乗 重 定 昌 前軸 83 後軸 167

CD125Ts ベンリイCD125T

m

m

CIII3

mm

kg 8+

kg 計

輪

開き

閉じ 20°

開き 30°

比

前

後 輪

吸気

排気 閉じ

縮

圧縮圧力kg/cm-rpm

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

前軸 63

主要諸元

車名及び型式

原動機の型式

幅

総排気量

内径×行程

車輛重量

車輛総重量

タイヤ

バルブタ

イミング

圧

さ

≯

77

ホンダ CD125T

1.980

0.780

1.050

1.280

CD125TE

124

44.0×41.0 後軸

140

250

3.00-17 45P

3.00-17 45P

BTDC(1mmリフト時)

ABDC(1mmリフト時)

BBDC(1mmリフト時)

ATDC(1mmリフト時)

9.4

12.0 - 700

12/9.000

0.96/7.000

販売開始年月 エンジンNo.

認定番号又は指定番号

平成 6 年 12 月 24 日 CD125TE-1225010~

II-1352

フレームNo. CD125T-1500001~

A	
*	
-61	
The state of the s	1
	100
	1

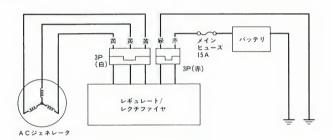
	ホケ	/ 生 半 上 / 士	
- 12	**	備数値	

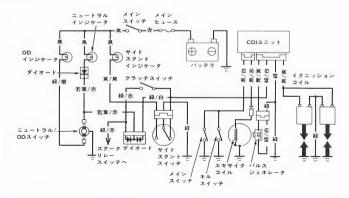
●整備数値			
フロントブレーキレハ	バーの遊び mm	10-20	
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	20-30	
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0	
ド ラ ム	標 準 mm	140(130)	
()内後輪	使用限度 mm	141(131)	
ライニングの厚さ	標 準 mm	4.0	
使用限度 mm		2.0	
タイヤ空気圧	フロントkg/a㎡	1.75 (1.75)	
()内2名乗車時	リ ヤkg/cm²	2.00 (2.25)	
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8	
ライド病(医用)(反)	リ ヤ mm	0.8	
	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号	
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	142	
3 1 "	標準オイルレベルmm	146	
クッション空気圧	フロントkg/am		
クッション空気圧	1) the/cm		
クラッチレバー	10-20		
チェーンの技	辰幅 mm	10-20	
アイドリン	グ rpm	1.200±100	
タペット隙間	I N mm	0.08±0.02	
(冷 間 時)	E X mm	0.08±0.02	
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.5	
エンシンオイル	交換時 ℓ	1.3	
ファイナルリダク	推奨オイル名		
ションオイル	分解時 ℓ		
キャブレータセッテ	ィングマーク	V C05	
キャブレータフロー	トレベル mm	14.5±0.5	
ジェットニードルク	フリップ段数		
エア/パイロットス	スクリュ開度	2-1/4	
ガソリンタンク	容量ℓ	10.0	
ラジェータ液全	容量ℓ		

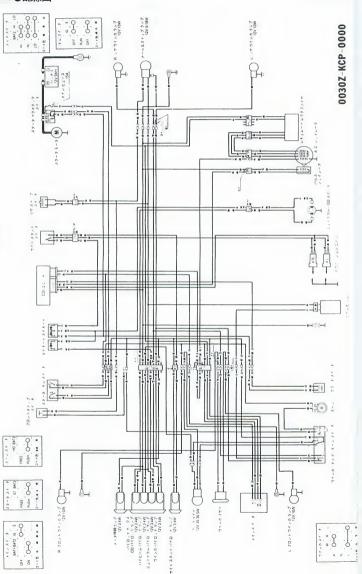
●	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg - m
	オイルドレンボルト	12	2.5
ェ	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	プライマリドライブギヤボルト	16	5.4
	クラッチロックナット	16	5.3
ジ	A C ジェネレータロータ	10	6.0
	カムスプロケットボルト	7	2.0
	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
	フロントアクスルナット	14	7.0
	リヤアクスルナット	14	7.0
	ステアリングステムナット	22	7.5
	トップブリッジ割り締めボルト	7	1.1
	ボトムブリッジ割り締めボルト	8	2.3
	ハンドルホルダ	8	2.2
	リヤクッションナット	10	3.5
П	クッションダンパロッドロックナット	9	2.8
ム	スイングアームピボットボルト	14	6.3
	フォークボルト	27	2.3
	フォークソケットボルト	8	2.0
	ドリブンスプロケットナット	10	6.5
	ブレーキアームナット	6	1.0

●電装関係										
		CR5HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC15/1.200						
	NGK	CR6HSA	進角開始回転数 rpm							
点火プラグ		CR7HSA	進角終り回転数 rpm							
点 久 ノ フ シ		U20FSR-U	最大進角角度 度/rpm	32.5/6.000						
	日本電装									レギュレータ/整流機制御電圧 V
		U22FSR-U	バッテリ型式	12N9-4B-1						
プラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/9						
点火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.270±0.010						

充電回路







販売開始年月

MD21E-1400001~

平成 6 年 4 月 8 日

エンジンNo. フレームNo. MD21-1200001~

	-	20.		1021	1200	٠
Ī	認定	番号又は打	旨定番号	II.	-148	



整備数值

kg-m

()内2名乗車時 リ ヤkg/orl 1.50(1.50) タイヤ溝(使用限度) フロント mm 0.8 リ ヤ mm 0.8 カイルカー カ が カ が カ が か か が か か か か か か か か か か か	П	一 歪			
ボイールリムの振れ(使用限度) mm 2.0 ド ラ ム 標準 mm — 使用限度 mm 3.5(4.0) 使用限度 mm 3.0(3.5) 使用限度 mm 3.0(3.5) を で で で で で で で で で で で で で で で で で で	1	フロントブレーキレバ	ベーの遊び	mm	10-20
ド ラ ム 標準 mm ―――――――――――――――――――――――――――――――――	1	リヤブレーキペダノ	mm	10-20	
ド ラ ム 使用限度 mm - で	1	ホイールリムの振れ(2.0		
使用限度 mm]	к = /.	標準	mm	
() 内後輪 使用限度 mm 3.0(3.5) タイヤ空気圧 フロントkg/cri 1.50(1.50 (1.50	1	Г / Д	使用限度	mm	
タイヤ空気圧 ()内2名乗車時 リヤkg/ori 1.50(1.50(1.50(1.50(1.50(1.50(1.50(1.50(1		標準	mm	3.5 (4.0)
()内 2 名乗車時 リ ヤkg/cm 1.50(1.50) タイヤ溝(使用限度)	1	()内後輪	使用限度	mm	3.0 (3.5)
タイヤ溝(使用限度) フロント mm 0.8	1		フロントkg/	/cm²	1.50 (1.50)
タイヤ溝(使用限度)	1	()内2名乗車時	1) the	/am²	1.50 (1.50)
リャーm 0.8 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	タイヤ港(毎田限度)	フロント	mm	0.8
フロントクッション 担談オール名 ションオ人ル時 分解時 cc 409.5~414.		フィイ海(区/形成皮)	リヤ	mm	
()内左側	٦	フロントクッション	推奨オイル	名	
フロントkg/cm	$\frac{1}{2}$		分解時	СС	409.5~414.5
クッション空気圧 リ *****	$\frac{1}{2}$	()内左側	標準オイルレベ	lkon	107
リーヤkg/or 一 クラッチレバーの遊び mm 10-20 チェーンの振幅 mm 30-40 アイドリング rpm 1,300±100 タベット隙間 IN mm 0.23 EX mm 0.23 エンジンオイル 分解時 0 1.6 スポイル・スタ解時 0 1.3 ファイナルリダク 推奨オイル名 — ションオイル 分解時 0 — キャブレータセッティングマーク PD6BF キャブレータフロートレベル mm 14 ジェットニードルクリップ段数 2 エア/パイロットスクリュ開度 1-1/2	$\frac{1}{1}$	クッション空気圧	フロントkg/	'an'	
チェーンの振幅 mm 30-40 アイドリンダ rpm 1,300±10 タペット隙間 FX IN mm 0.23 (冷間時) EX mm 0.23 エンジンオイル 分解時 0 1.6 ファイナルリダク 推奨オイル名	1)) / J J J E X I	1) the	'cm'	
アイドリング rpm 1,300±100 タベット隙間 IN mm 0.23 (冷間時) EX mm 0.23 分解時 0 1.6 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	1	クラッチレバー	の遊び	mm	10-20
タペット隙間 (冷間時) IN mm 0.23 エンジンオイル 分解時 0 1.6 プルフ・ルタープ 2 1.3 ファイナルリダク 推奨オイル名 ーク解時 0 ーク解時 0 ークをリンティングマーク PD6BF キャブレータフロートレベル mm 14 ジェットニードルクリップ段数 2 エア/パイロットスクリュ開度 1・1/2	1	チェーンの技		mm	30-40
(冷 間 時) E X mm 0.23 分解時 0 1.6 分解時 0 1.6 ファイナルリダク 推奨オイル名 一 分解時 0 一 キャブレータセッティングマーク PD6BF キャブレータフロートレベル mm 14 ジェットニードルクリップ段数 2 エア/パイロットスクリュ開度 1・1/2	1	アイドリン	グ rp	m	1,300±100
ファイナルリダク 1.6 38/74が-389	1		IN	mm	0.23
エンジンオイル	1	(冷間時)	EX	mm	0.23
スペライン 1.3 ファイナルリダク 推奨オイル名 一 ションオイル 分解時 0 一 キャブレータセッティングマーク PD6BF キャブレータフロートレベル mn 14 ジェットニードルクリップ段数 2 エア/パイロットスクリュ開度 1・1/2	1	エンジンオイル	分解時	Q	1.6
ションオイル 分解時 0 — キャブレータセッティングマーク PD6BF キャブレータフロートレベル 14 ジェットニードルクリップ段数 2 エア/パイロットスクリュ開度 1-1/2	1		交換/フィルター交換等	Q	1.3
キャブレータセッティングマーク PD6BF キャブレータフロートレベル mm 14 ジェットニードルクリップ段数 2 エア/パイロットスクリュ開度 1-1/2	1			名	
キャブレータフロートレベル mm 14 ジェットニードルクリップ段数 2 エア/パイロットスクリュ開度 1-1/2	1	ションオイル	分解時	Q	
ジェットニードルクリップ段数2エア/パイロットスクリュ開度1·1/2				ク	PD6BF
エア/パイロットスクリュ開度 1・1/2					14
					2
ガソリンタンク容量 0 9.0		エア/パイロットス	スクリュ開	度	1.1/2
			容量	Q	9.0
ラジエータ液全容量 0 1.0		ラジェータ液全	容量	Q	1.0

●主要諸:	元					
車名及	び型	土式	7.	トンダ	MD2	1
長	長 さ m			2.040		
幅		m		0.8	305	
高	さ	m		1.1	15	
軸 距	離	m		1.3	350	
原動機	の型	土式		MD	21E	
総排気	量	Cm³	249			
内径×行	元程	mm	70.0×64.8			
市師番		tea	前軸	60	後軸	66
半新里	車輛重量 kg				126	
乗 車	定	員			2	
車輛総重	- 40	kg	前軸	83	後軸	153
平和心生	E 1881	ng	計 236			
タイヤ	前	輪	90	/100	-19 5	5P
7 1 1	後	輪		0/90	-16 63	3P
	吸気	開き	10 ° E	BTDC	(1mmリラ	7ト時)
バルブタ	"XXX	閉じ	40° A	BDC	(1mmリフ	7ト時)
イミング	排気	開き		BBDC	(1mmリラ	7ト時)
	19FXL	閉じ	5 ° A	TDC	(1mmリラ	7ト時)
圧 新	ì	比		11	0.1	
圧縮圧力kg	g/cm³-r	pm		16.0	-800	
最高出力	PS/I	pm		29/8	3,500	
最大トルクト	g-m/	rpm		2.6/	7,500	

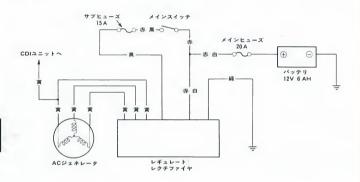
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.2
ェ	シリンダヘッドナット	10	4.6
12	フライホイールボルト	12	11.0
	クラッチセンタロックナット	16	6.0
ジ	オイルドレンボルト	12	2.5
ン	スパークプラグ	10	1.2
	ハンドルホルダボルト	8	2.4
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	フロントアクスルボルト	12	6.5
	リヤアクスルナット	16	9.5
7	リヤクッションボルト	10	4.5
	スイングアームピボットボルト	14	9.0
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	フロントキャリパボルト	8	2.5
4	キャリパブラケットボルト	8	2.7
	ブレーキパットピンプラグ	10	0.25
	ブレーキパットピン	10	1.8

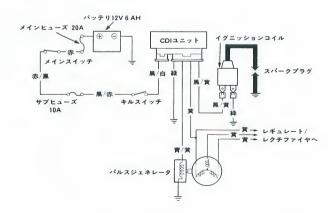
●締付トルク(中央値表示です)単位mm

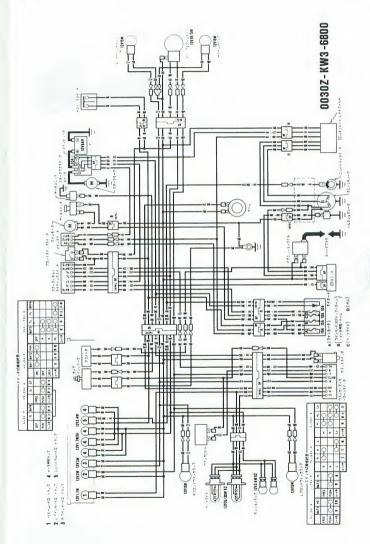
1	د
C	'n
C	>

电报图》	K			
			点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC8/1,300
	NGK	CR9EH9	進角開始回転数 rpm	1,800-2,200
点火プラク	,		進角終り回転数 rpm	4,300 - 4,700
			最 大 進 角 角 度	28°
	日本電装	U27FER9	レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5
			バッテリ型式	YTX7L-BS
プラグギャ	ァップmm	0.8-0.9	バッテリ容量 AH	6
点 火	方 式	CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	

充電回路







長

高

軸

CN250R

車名及び型式

m

FÜSÍŐŇ

ホンダ MF02

2.265

販売開始年月 エンジンNo.

平成 6 年 4 月 13 日

10-20

フレームNo.

MF01E-220001~ MF02-1500001~

認定番号又は指定番号

II-132



	バルフタ		閉じ	30	ABDC(1mmリフト時)
	イミング	+dEday.	開き	40°	BBDC(1mmリフト時)
		19FXL	閉じ	0 °	T D C (1 mmリフト時)
	圧 縮	B	比		10.0	
١	圧縮圧力kg	g/cm³-	rpm		15.0-600	
ı	最高出力	PS/	rpm		20/7,500	
ı	最大トルクト	g-m/	rpm		2.2/5,500	
						_

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

吸気

_	Jub La Landa and and and and and and and and and		
	スパークプラグ	12×19	1.8
I	オイルドレンプラグ	12	2.3
1	オイルフィルタスクリーンキャップ	30	2.0
1	カムチェンアジャスタシーリングボルト	8	1.0
ジ	L・クランクケースカバーボルト	6	1.0
ン	ファイナルリダクションカバーボルト	6	1.0
	ドライブフェースナット	14	11.0
	フュエールタンクドレンボルト	12	5.0
	フロント, リヤホイールハブナット	8	3.0
	フロントアクスルナット	12	6.0
	リヤアクスルナット	16	11.0
7	ブレーキディスクボルト	8	4.0
1	リヤブレーキアームボルト	6	1.0
	リヤブレーキストッパボルト	6	1.2
1	スピードメータケーブルセットビス	5	0.45
ム	キャリパブリーダバルブ	7	0.6
	キャリパマウントボルト	8	2.3
	パッドピンリテーナボルト	6	1.1
	ブレーキホースボルト	10	3.0
	キャリパピンボルト	8	3.0



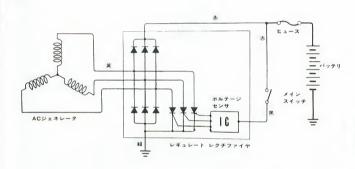
●整備数値

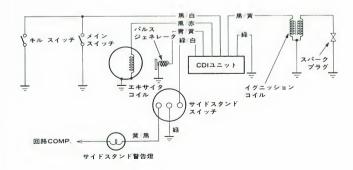
17250 11111	10 20		
ルの遊び mm	20-30		
使用限度)mm	2.0		
標 準 mm	130		
使用限度 mm	131		
標 準 mm	5.0		
使用限度 mm	4.0		
フロントkg/cm²	1.75 (1.75)		
1) the/cm	2.00 (2.25)		
フロント mm	0.8		
リ ヤ mm	0.8		
推奨オイル名			
分解時 cc			
標準オイルレベルャ			
フロントkg/cm²			
1) trkg/cm			
クラッチレバーの遊び mm			
振幅 mm			
グ rpm	1,500		
I N mm	0.10		
E X mm	0.10		
分解時 ℓ	1.0		
交換/フィルタ交換時 Q	0.8		
推奨オイル名	ホンダ純正ウルトラし (4サイクル二輪車用		
分解時 ℓ	0.2		
ィングマーク	VE14F		
キャブレータフロートレベル mm			
トレベル mm	18.5 ± 1.0		
トレベル mm クリップ段数	18.5±1.0		
	18.5±1.0 ————————————————————————————————————		
クリップ段数			
	使用限度 mm 使用限度 mm 使用限度 mm 使用限度 mm 使用限度 mm で mm 推奨オイルベルー コレトkg/ or コレトトkg/ or カード mm が mm が mm mm が mm mm が mm mm を X mm 分解時 を 2 対人では分割等 と 推奨オイル名 分解時 を 2		

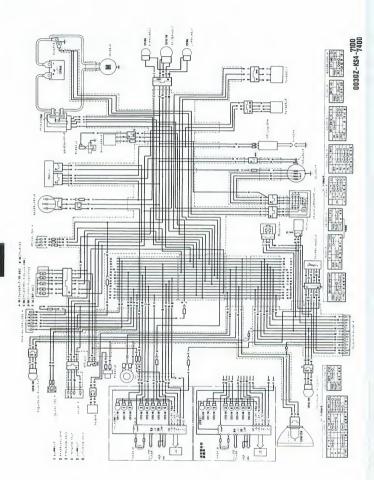
\mathbf{g}
S
2

●電装関係				
		DPR5EA-9	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC12/1,300
	NGK		進角開始回転数 rpm	1,600-1,900
► .I. → =			進角終り回転数 rpm	6,500-6,900
点火プラグ	7 9	X16EPR-U9 X20EPR-U9 X22EPR-U9	最大進角角度 度/rpm	15
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
			バッテリ型式	YTX12-BS, FTH12-12B
プラグギ	ャップmm	0.8-0.9	バッテリ容量 AH	10
占 火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	

充電回路







認定番号又は指定番号 II-173

THOMDA (

敕	/ ##	*	1:3

フロントブレーキレバーの遊び mm 10-20 ホイールリムの振れ (使用限度) mm 2.0 ド ラ 標準 mm 一使用限度 mm 3.5 (4.0) タイヤ空気圧 フロントをグロ 2.25 (2.25) タイヤ溝(使用限度) フロント mm 0.8 リ ヤ mm 0.8 リ ヤ mm 0.8 リ ヤ mm 0.8 カ が が mm 10-20 オイルバル	正加奴旭						
ボイールリムの振れ (使用限度) mm 2.0	フロントブレーキレハ	「一の遊び mm	20-30				
ド ラ ム 標 準 mm (中用限度 mm (クリウを輪で で で で で で で で で で で で で で で で で で で	リヤブレーキペダル	レの遊び mm	10-20				
F ラ	ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0				
使用限度 mm	l' = /	標 準 mm					
() 内後輪 使用限度 mm 3.5(4.0) タイヤ 空気圧 フロントを(つて 2.25(2.25) リーヤルスクリントの 0.8 リーヤル 0.8 リーヤル 0.8 リーヤル 0.8 リーヤル 0.8 リーヤル 0.8 サンタントカーイ ル 接換オイルペシッシオイル 83 フロントクッション 会長 で mm 10-20 チェーン の 振幅 mm 15-25 アイド リング rpm 1.500±100 タペット 隙間 ドング rpm 1.500±100 カール で rpm 1.500±100 トレベル rpm 1.500±10		使用限度 mm					
タイヤ空気圧 ()内2名乗車時 フロントkg/ori フロント mm 0.8 リヤ mm 0.8 リヤ mm 0.8 リヤ mm 0.8 リヤ mm 0.8 リヤ mm 0.8 リヤ mm 0.8 地級オイル名・シェクイト的ラフェンスイルのラフェンスイルのラフェンスイルのラフェンスイルのラフェンスイルのラフェンスイルのラフェスススススススススススススススススススススススススススススススススススス	ディスクの厚さ	標 準 mm	4.0 (5.0)				
1	()内後輪	使用限度 mm	3.5 (4.0)				
タイヤ溝(使用限度) フロント mm の.8 リ ヤ mm の.8 リ ヤ mm の.8 単奨オイル名 ポッケットラック オ イ ル	タイヤ空気圧	フロントkg/c㎡	2.25 (2.25)				
タイヤ溝(使用限度)	()内2名乗車時	リ ヤkg/cm²	2.25 (2.50)				
1 ヤ mm 0.8	カノヤ津(本田明帝)	フロント mm	0.8				
フロントクッション 接換イルペ タミオ/ル明 分解時 cc 383±2.5 標本イルベルm 83 フッション空気圧	」 タイヤ海(使用限度)	リャーカー	0.8				
オ イ ル 対解時 cc	1						
標本イルベルm 83 7ロントkg/cm 一		分解時 cc	383±2.5				
クッション空気圧		標準オイルレベルmm	83				
リーヤkg/cm	カーシーン・ か 与正	フロントkg/c㎡					
チェーンの振幅 mm 15-25 アイドリング rpm 1.500±100 タペット隙間 (冷間時) IN mm 0.16 EX mm 0.23 分解時 ② 2.7 ファイナルリダク ションオイル 推奨オイル名 分解時 ② 2.2/2.4 ファイナルリダク ションオイル 分解時 ② キャブレータセッティングマーク キャブレータフロートレベル mm 13.7 ジェットニードルクリップ段数 エア/パイロットスクリュ開度 1・3/4 ガソリンタンク容量 ② 13.0	クツンヨン笠丸圧	1) the /cm²					
ア イ ド リ ン グ rpm 1.500±100 タ ペット 隙間 I N mm 0.16 E X mm 0.23 分解時 2 2.7 ファイナルリダク 推奨オイル名 ションオ イ ル 分解時 2 ーー キャブレータセッティングマーク VP20A キャブレータフロートレベル mm 13.7 ジェットニードルクリップ段数 エア/パイロットスクリュ開度 1・3/4 ガ ソ リ ン タ ン ク 容量 2 13.0	クラッチレバー	クラッチレバーの遊び mm					
タペット隙間 (冷間時) IN mm 0.16 EX mm 0.23 エンジンオイル ファイナルリダク ションオイル ションオイル テャブレータセッティングマーク VP20A キャブレータフロートレベル mm 13.7 ジェットニードルクリップ段数 エア/パイロットスクリュ開度 1・3/4 ガソリンタンク容量 0 13.0	チェーンの主	振幅 mm	15-25				
(冷間時) EX mm 0.23 エンジンオイル 分解時 0 2.7 ファイナルリダク 推奨オイル名	アイドリン	グ rpm	1.500±100				
ティア・ディア・ディア・ディア・ディア・ディア・ディア・ディア・ディア・ディア・デ	タペット隙間	IN mm	0.16				
エンジンオイル	(冷 間 時)	E X mm	0.23				
対	T 32 53 32 + 4 11.	分解時 ℓ	2.7				
ションオイル 分解時 0 キャブレータセッティングマーク VP20A キャブレータフロートレベル mm 13.7 ジェットニードルクリップ段数 エア/パイロットスクリュ開度 ガソリンタンク容量 0 13.0	1222311	交換/フィルタ交換時 Q	2.2/2.4				
キャブレータセッティングマーク VP20A キャブレータフロートレベル mm 13.7 ジェットニードルクリップ段数 — エア/パイロットスクリュ開度 1・3/4 ガソリンタンク容量 0 13.0	ファイナルリダク	推奨オイル名					
キャブレータフロートレベル mm 13.7 ジェットニードルクリップ段数 エア/パイロットスクリュ開度 ガソリンタンク容量 0 13.0	ションオイル	ションオイル 分解時 ℓ キャブレータセッティングマーク					
ジェットニードルクリップ段数 — エア/パイロットスクリュ開度 1・3/4 ガソリンタンク容量 0 13.0	キャブレータセッテ						
エア/パイロットスクリュ開度 1·3/4 ガソリンタンク容量 0 13.0	キャブレータフロー						
ガソリンタンク容量 ℓ 13.0	ジェットニードルク	クリップ段数					
	エア/パイロットス	スクリュ開度	1.3/4				
ラジエータ液全容量 ℓ 1.6	ガソリンタンク	容量 0	13.0				
	ラジエータ液金	≥容量 ℓ	1.6				

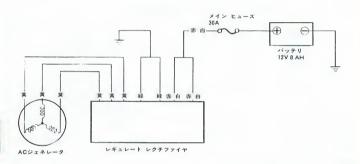
●主要諸	●主要諸元							
車名及	車 名 及 び 型 式 ホンダ M C 22							
長	t	m		1.9	75			
幅		m		0.6	75			
高		m		1.0	080			
軸 距	離	m		1.3	845			
原動機	の型	土式		МС	14E			
総排気	量	CITI3		24	19			
内径×行	内径×行程 mm 48.5×33.8							
古 杯 舌		ka	前軸	81	後軸	77		
車輛重	JIII.	kg	計		158			
乗 車	定	員			2			
車輛総重		kg	前軸	102	後軸	166		
中新秘里	2 383	ng	#t 268					
タイヤ	前	輪	110/70R-17 54H			4H		
9 1 1	後	輪	140	0/60R	-176	зн		
	吸気	開き	20°BTDC(1mmリフト時)					
バルブタ	2XXI	閉じ	20° A	BDC	(1mmリフ	/ ト時)		
イミング	排気	開き	29°BBDC(1mmリフト時)					
	17FXL	閉じ	3°BTDC(1mmリフト時)					
圧 締	à	比		10	1.5			
圧縮圧力kg	圧縮圧力kg/cm-rpm 13.0-400							
最高出力PS/rpm 40/14.500								
最大トルクkg-m/rpm 2.4/11.500								
●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m								

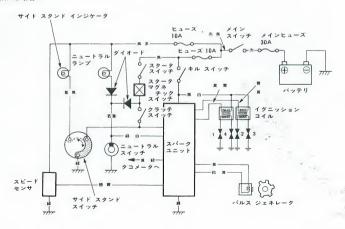
	スパークプラグ	10	1.2
上	オイルドレンボルト	14	4.0
l.,	オイルフィルタセンタボルト	20	1.8
	シリンダヘッドカバー(スペシャルボルト)	6	1.0
ジ	カムシャフトホルダフランジボルト	6	1.4
レ	フライホイール	10	8.5
	クラッチセンタロックナット	20	11.0
	ハンドルバー割り締めボルト	8	2.7
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	アクスルホルダ割り締めボルト	8	2.2
	フロントブレーキディスクボルト	8	4.3
7	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
1	トップブリッジ割り締めボルト	8	2.3
	ボトムブリッジ割り締めボルト	10	3.5
1	リヤアクスルナット	16	9.0
4	ドリブンスプロケットナット	8	3.1
	リヤブレーキディスクボルト	6	2.0
	エキゾーストパイプジョイントナット	6	1.0
	マフラ取り付けボルト	8	2.7
	チェンジペダル	6	1.6

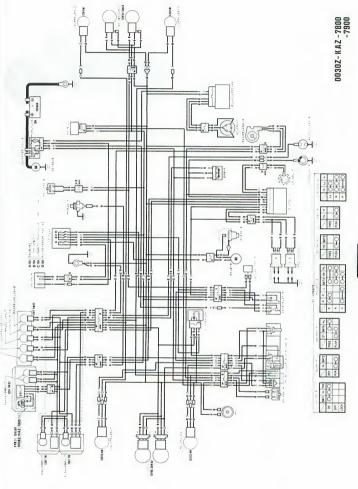
\sim	
-	
\circ	

电级関係				
		0005110	点火時期 (Fマーク) 度/rpm	BTDC20/1.500
	NGK	CR9EH9 CR10EH9	進角開始回転数 rpm	
点火プラグ		進角終り回転数 rpm		
M X 7 7 7		1107550 0	最 大 進 角 角 度	
	日本電装	電装 U27FER-9 U31FER-9	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
			バッテリ型式	YTX7L-BS
プラグギャ	ップ㎜	0.8-0.9	バッテリ容量 AH	6
点 火 7	方 式	フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重(20℃)	

充電回路







250

VT250CR

V-ツイン マグナ

V 12000K

●主要諸元

車名及び型式 ホンダ・MC29 m 長 さ 2.315 幅 m 0.845 高 $\stackrel{\star}{\sim}$ m 1.055 離 軸 距 m 1.620 原動機の型式 MC15E 総排気量 CIII3 249 内径×行程 mm 60.0×441 前軸 83 後軸 100 車輛重量 kg 計 183 乗 重 定 2 103 前軸 後軸 190 車輛総重量 kg 計 293 120/80-17 61S 前輪 タイヤ 後 輪 150/80-15M/C 70S 開き BTDC(1mmリフト時) 吸気 バルブタ 閉じ 20° ABDC(1mmリフト時) イミング 開き BBDC(1mmリフト時) 排気 BB C TDC(1mmリフト時) 圧 縮 ŁŁ. 11.0 圧縮圧力kg/cm-rpm $13.0 \pm 2.0 - 400$

۰									
									kg-m
	オイ	ル	۲	レ	ンデ	ボル	1	12	3.0

27/10,000

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

ェ オイルフィルタセンタボルト 12 1.8 ドライブスプロケットボルト 52 10 シリンダヘッドカバーボルト 6 1.0 スパークプラグ 10 1.2 クラッチセンタロックナット 20 8.5 フライホイールボルト 10 8.5 ハンドルマウントナット 12 7.0 フォークキャップ 37 2.3 6.0 フロントアクスルボルト 14 フロントアクスルホルダ割締めボルト 8 2.2 2.7 8 フォークトップブリッジ割締めボルト フ 8 フォークボトムブリッジ割締めボルト 4.0 3.1 ステアリングステムアジャストナット 26 ステアリングステムナット 24 10.5 リヤアクスルナット 16 9.0 スイングアームピボットナット 14 9.0 K* ピン 10 1.8 バ パッドピンプラグ 0.25 ブレーキホースオイルボルト 10 3.5

販売開始年月 平成 6 年 6 月 25 日 エンジンNa MC15E-1200001~ フレームNa MC29-1000001~

11-202

10 - 20



フロントブレーキレバーの遊び mm

●整備数値

認定番号又は指定番号

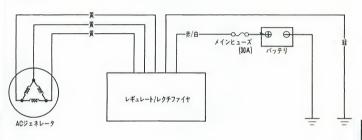
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	20-30			
ホイールリムの振れ(ホイールリムの振れ(使用限度) mm				
ドラム	標 準 mm	160-160.3			
	使用限度 mm	161			
ディスクの厚さ	標 準 mm	4.8-5.2			
アイスグの厚さ	使用限度 mm	4.0			
タイヤ空気圧	フロントkg/am	2.00 (2.00)			
()内2名乗車時	1) Tkg/cm	2.00 (2.00)			
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	1.5			
ライヤ海(実用限度)	リ ヤ mm	2.0			
	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号			
プロントクッションオ イ ル	分解時 cc	477			
3 1 7	標準オイルレベルmm	150			
クッション空気圧	フロントkg/cmi				
クッション至れ圧					
クラッチレバー	の遊び mm	10-20			
チェーンの	振幅 mm	25-35			
アイドリン	グ rpm	1200±100			
タペット隙間	1 N mm	0.15-0.19			
(冷 間 時)	EX mm	0.20-0.24			
エンジンオイル	分解時 ℓ	2.4			
1222311	対象/フィルタ交換等 Q	1.9/2.1			
ファイナルリダク	推奨オイル名				
ションオイル	分解時 ℓ				
キャブレータセッテ	VDD2A				
キャブレータフロー	6.8				
ジェットニードル:					
エア/パイロット	スクリュ開度	3			
ガソリンタング	マ 音 見	11.0			
ラジエータ液金	全容量 2	1.1			

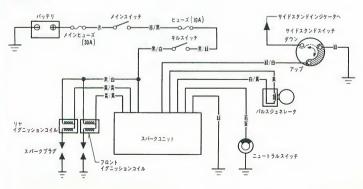
25

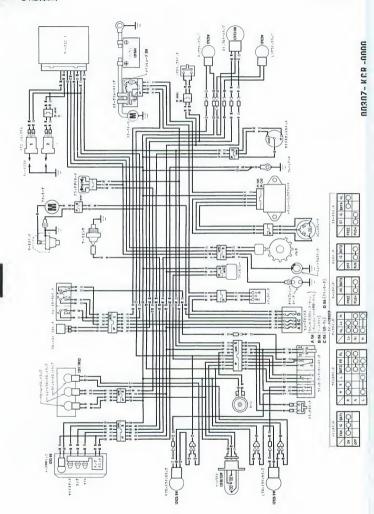
雷		

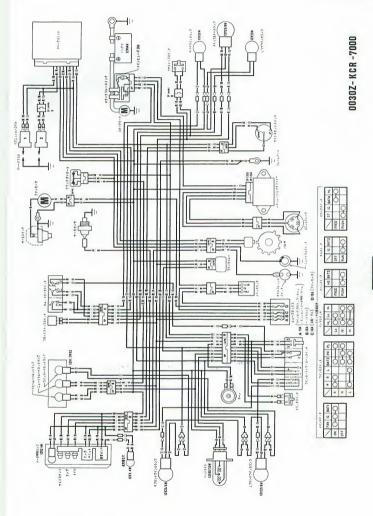
电 表 关				
点火プラグ	NGK	CR8EH-9 CR9EH-9	点火時期(Fマーク)度/rpm	10/BTDC1200
			進角開始回転数 rpm	2,200
			進角終り回転数 rpm	10,500
	日本電装	U24FER9 U27FER9	最大進角角度 度/rpm	35/10,000
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-16
			バッテリ型式	YTX7L-BS
プラグギャ	ップ㎜	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/6
点火	方 式	フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ充電電流(標準) A/H	0.7/5-10

充電回路









CR250Rs

CR250R

販売開始年月 エンジンNo. 平成 6 年 8 月 19 日 MEO3E-1800001~

フレームNo. ME03-1800001~

認定番号又は指定番号

一 土安	ロロノし						
車名及	び型	式		7	トンダ	ME0	3
長	t	m			2.1	82	
幅		m			8.0	35	
高	t	m			1.2	:44	
軸 距	離	m			1.4	88	
原動機	の型	土式			ME	03E	
総排気	量	CM3			24	9.3	
内径×行	元程	mm			66.4	×72	
市标币	ka	前車	曲	47.3	後軸	49.7	
車輛重量 kg					97		
乗 車 定 員				1			
支柱 松手具 L-		前車	d	_	後軸		
車輛総重量 kg			計	計 ——			
タイヤ	前	輪	80/100-21 51M				
7 7 1	後	輪	1	11		-19 62	2M
	吸気	開き				育制式	
ポート		閉じ開き	0	n °		管制式 BB	D.C.
開閉時期	排気	閉じ	8	1. 5	5" -93	° AB	DC
מאנטיונאנונולו	4m 4m	開き	58,5" BBDC				
	掃気	閉じ	60" A B D C				
圧 約	首	比	8.7				
圧縮圧力k	g/cm'-ı	rpm				_	
最高出力PS/rpm			52.5-8.000				
最大トルクkg-m/rpm			4.90/7.500				

	▶ 地口 しいたら (十大順致かく 4) 十五回回 「G …				
	オイルチェックボルト	6	1.0		
ェ	オイルドレンボルト	12	3.0		
ン	シリンダヘッドボルト	8	2.8		
	スパークプラグ	14	1.8		
ジ	クラッチセンタロックナット	18	8.2		
ン	フライホイールナット	12	5.5		
	ドライブスプロケットボルト	8	2.7		
	ビードストッパ	8	1.3		
	フロントアクスルナット	16	9.0		
	リヤアクスルナット	18	9.5		
	エンジンマウントボルト	10	6.5		
っ	スイングアームピボットナット	16	9.0		
L	ステアリングステムナット	26	15.0		
	ステアリングトップスレッド	30	0.7		
	ハンドルバーアッパホルダボルト	8	2.2		
ム	パッドハンガピン	10	1.8		
	パッドハンガピンプラグ	10	0.3		
	ドリブンスプロケットナット	8	3.3		
	ショックアブソーバボルト(アッパ)	10	4.5		
	ショックアブソーバポルト(ロ ア)	10	4.5		

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m



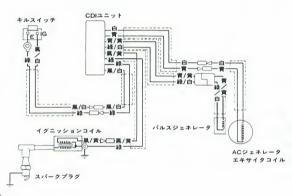
整備数値

正洲奴厄						
フロントブレーキレバ						
リヤブレーキペダルの遊び mm —						
ホイールリムの振れ	2.0					
ド ラ ム	標 準 mm					
, , A	使用限度 mm					
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.0 (4.5)				
()内後輪	使用限度 mm	2.5 (4.0)				
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.0				
ノ I I 王 XI 庄	リ ヤkg/cm	1.0				
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm					
ノー・作り、大円収及)	リ ヤ mm					
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号				
オイル	分解時 cc	525				
()内左側	標準オイルレベルmm	98				
クッション空気圧	フロント mm					
	リ ヤ mm					
クラッチレバー		10-20				
	辰 幅 mm	45-55				
アイドリン	グ rpm					
	潤滑方法	混合式				
潤 滑 装 置	油ポンプ型式					
	潤滑油容量 0					
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.85				
- ランヨンカイル	交換時 ℓ	0.75				
ファイナルリダク						
ションオイル	22 131 3					
キャブレータセッテ	ィングマーク	PJ28J				
キャブレータフロー		16.0				
ジェットニードルク		3				
エア/パイロットス	2					
ガソリンタンク	7.5					
ラジェータ液全	と容量 ℓ	1.15				

25(

- 电双闪水				
点火プラグ	C H A M -PION グ N G K 日本電装	N-86 N-2G	点火時期 (Fマーク) 度/rpm	15.5/5.000
			進角開始回転数 rpm	
		W24ES-V	進角終り回転数 rpm	
			最大進角角度 度/rpm	20/2.000
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	
	日本电数	W24ES-G	バッテリ型式	
プラグギャ	ップ㎜	0.5-0.6	バッテリ容量 V/AH	
点火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	

●配線図



	IG	E
FREE	-	_
PUSH	C-	-
コード色	黑/白	緑

튽

高

軸 距 離 m

NSR250R3s

×

× m

m

m

cm,

mm

kg 計

kg

輪

前

後 輪

排気 閉じ

縮

圧縮圧力kg/cm-rpm 最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

吸気開き

掃気閉じ

比

前軸

前軸 95 後軸 171

81

主要諸元

車名及び型式

原動機の型式

幅

総排気量

内径×行程

車輛重量

車 定 員

車輛総重量

タイヤ

ポート

開閉時期

圧

NSR250R SP

ホンダ MC28

1.970

0.650

1.045

1.340

MC16E

249

54.0×54.5

156

266

110/70ZR17

150/60ZR17

自動管制式 自動管制式

65" BBDC 66" ABDC

7.4 10.0 - 400

40/9.000

3.3/8.500

-95° BBDC

ABDC

78 後軸 78

エンジンNo.

販売開始年月 平成 7 年 1 月 25 日 MC16E-1400001~

フレームNo.

MC28-1100001~

認定番号又は指定番号

11-200



●整備数値 フロントブレーキレバーの遊び mm 20-30

141/1/2 401	· 07 <u>07</u> 0 IIIII	20 30
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ř 5 д	標 準 mm	
ドラム	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標 準 mm	4.0 (6.0)
()内後輪	使用限度 mm	3.5 (5.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/a㎡	2.25
ライヤ皇太正	リ ヤkg/am	2.50
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
了"(特(区//P区/区/	リ ヤ mm	8.0
7011 000	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
プロントクッション オ イ ル	分解時 cc	383
, , ,	標準オイルレベルmm	145
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
クッション生気圧		
クラッチレバー	10-20	
チェーンのす	振幅 mm	25-35
アイドリン	グ rpm	1.250±100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 0	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.8
772373170	交換時 ℓ	0.7
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	TB10A
キャブレータフロー	トレベル mm	13.7
ジェットニードルク	クリップ段数	
エア/パイロットス	スクリュ開度	2
ガソリンタンク	容量ℓ	16.0

ラジェータ液全容量

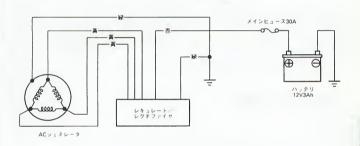
1.51

	●締付トルク(中央値表示です)単位mm				
	スパークプラグ	14	1.8		
ェ	トランスミッションドレンボルト	10	3.5		
レ	シリンダヘッドナット	8	2.2		
	シリンダナット	8	2.5		
ジ	フライホイールボルト	10	8.0		
ン	クラッチセンタロックナット	20	9.5		
	ウォータポンプインペラ	7	1.2		
	フロントアクスルホルダボルト	8	2.2		
	フロントアクスルボルト	14	6.0		
	リヤアクスルナット	18	12.0		
	キャリパブリーダスクリュ	8	0.6		
7	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5		
1	フロントキャリパマウントボルト	8	3.1		
	キャリパトルクスボルト	8	3.3		
	パッドピンプラグ	10	0.25		
4	パッドピン	10	1.8		
	リヤキャリパマウントボルト	8	3.0		
	ドリブンスプロケットナット	8	3.4		
	フロントブレーキディスクナット	6	2.0		
	リヤブレーキディスクナット	8	3.4		

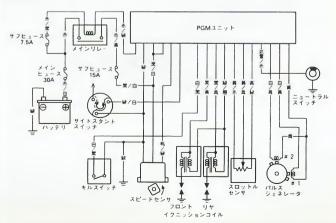
\simeq	'
<u>~</u> .	,
"	

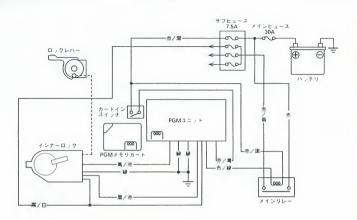
电农民际				
		BR8ECM	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC15(5)/1.250
点火プラグ	N G K BR9ECM	進角開始回転数 rpm	300	
		BR10ECM	進角終り回転数 rpm	3.500
		W24EMR-C	最大進角角度 度/rpm	26/3.500
		W27EMR-C	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.4-15.4
		W31EMR-C	バッテリ型式	YT4L-BS
プラグギャ	ップmm	0.7-0.8	バッテリ容量 V/AH	12/3
点火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

充電回路

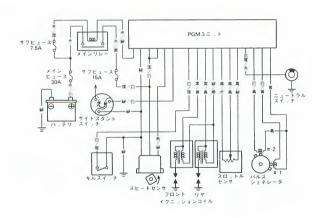


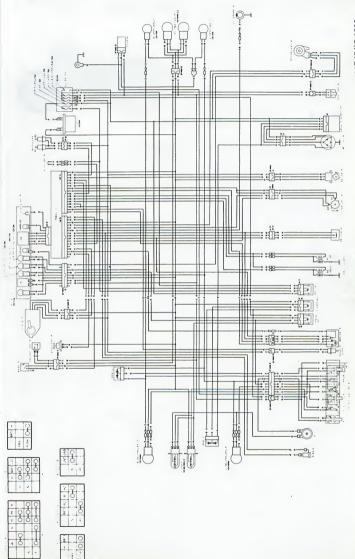
点火回路





PGM-IVシステム回路





GB250S

GB250 **CLUBMAN**

フレームNo

販売開始年月 平成 7 年 2 月 10 日 エンジンNo MC10E-1500001~

MC10-1500001~

認定番号又は指定番号 II-99

	é	A ZA
-	-	15
· ·		
	61	

● 敕/供料/店

●整備致値		
フロントブレーキレハ	10-20	
リヤブレーキペダル	20-30	
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ド ラ ム	標 準 mm	130
(後輪)	使用限度 mm	131
ディスクの厚さ	標 準 mm	4.5
(前輪)	使用限度 mm	3.5
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.0 (2.0)
()内2名乗車時	1) trkg/cm	2.0 (2.0)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイヤ海(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	206
()内左側	標準オイルレベルmm	120
クッション空気圧	フロントkg/cm	
クッション宝式圧	y trkg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振幅 mm	15-25
アイドリン	グ rpm	$1,300 \pm 100$
タペット隙間	IN mm	0.05
(冷 間 時)	E X mm	0.08
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.8
+//////W	対象/フィルタ交換符 Q	1.5/1.55

ファイナルリダク|推奨オイル名 ションオイル 分解時 0 キャブレータセッティングマーク

キャブレータフロートレベル mm

ジェットニードルクリップ段数 エア/パイロットスクリュ開度

ガソリンタンク容量

ラジエータ液全容量

VE17B

18.5 3

2.1/4

15.0

■ ●主要	諸元	;				
車名及	び型	土式	7	トンダ	M C 10)
長 さ m 2.090						
幅		m		0.6	85	
高	さ	m		1.0	35	
軸 距	窜推	m		1.3	355	
原動機	の型	1 式		MC	10E	
総排気	量	Cm³		24	19	
内径×行	程	mm		72.0	<61.3	
市标示		l.a	前軸	68	後軸	78
車輛重量 kg 計 140				146		
乗 車	定	員	2			
車輛総重量 kg			前 軸	90	後軸	166
		Kg	計 256			
タイヤ	前	輪	90/90-18 51S			
217	後	輪	11	0/90	-186	IS
	吸気	開き	10° E	BTDC	(1mmリフ	7ト時)
バルブタ	汉又	閉じ	40° /	BDC	(1mmリフ	7卜時)
イミング	+11-45	開き	40° BBDC(1mmリフト時)			
	排気	閉じ	10° /	TDC	(1 mm ¹) 7	7ト時)
圧 統	à	比	10.2			
圧縮圧力kg/cm-rpm			13.0-400			
最高出力PS/rpm			30/9,000			
最大トルクkg-m/rpm 2.5				2.5/	7,500	

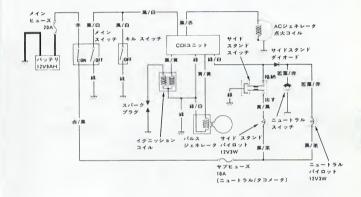
●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

	シリンダヘッドカバー	6	1.2
	タペットアジャスタロックナット	6	1.7
ェ	R・クランクケースカバー	6	1.3
ン	クラッチセンタ	18	8.5
	A C ジェネレータカバー	6	1.0
ジ	A C ジェネレータフライホイール	12	11.0
ン	ドライブスプロケット	6	1.0
	ドレンボルト	12	2.5
	スパークプラグ	12	1.8
	ステアリングステムナット	24	10.5
	フロントブレーキディスクボルト	8	4.25
	フロントアクスルナット	14	6.0
っ	リヤアクスルナット	16	9.0
L	リヤエンジンハンガボルト	10	5.8
ĺ.	ドリブンスプロットナット	10	4.5
	リヤクッションアッパボルト	10	3.5
4	リヤフォークピボットナット	14	9.0
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	フロントキャリパブランケットボルト	8	3.1
	リヤクッションロックナット	10	3.5

0	
2	
2	

●電袋関係					
			点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC8/1,300	
	NGK	DPR8EA-9 DPR9EA-9	進角開始回転数 rpm	1,800	
- 1 4		DI KSEN S	進角終り回転数 rpm	4,000	
点火プラグ		日本電装 X24EPR-U9 U27ESR-U9 バ	最 大 進 角 角 度	28°	
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5	
			バッテリ型式	YTX7L-BS	
プラグギャ	ップ㎜	0.8-0.9	バッテリ容量 AH	8	
点火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	1.270~1.290	

点火回路



XR250s/XR250 IIIs XR250/XR250バハ

●主要諸元	()	内は X R	2	5	0 バハ

●主要諸:	() 内は	XR2	5 0 バノ	1	
車名及	ホンダ・M D 30					
長	t	m		2.1	40	
幅		m		0.8	20	
高	t	m		1.205 (1.225)	
軸 距	離	m		1.4	05	
原動機	の型	土式		MD	17E	
総排気	量	cm,		24	19	
内径×行	程	mm		73.0	<59.5	
車輛重	, ED.	t.~	前軸	60 (62)	後軸	68
中 州 里	99.	kg	計	1	.28 (130)
乗車	定	員	2			
市杯公司	m.	l.m	前軸	90 (92)	後軸	148
車輛総重	3 250	kg	計	2	38 (240)
タイヤ	前	輪	3.00-21 51P			
211	後	輪	4.60-18 63P			
	吸気	開き	5° BTDC(1mmリフト時			
バルブタ	DXX.	閉じ		ABDC	(1mmリフ	7ト時)
イミング	排気	開き	35° BBDC(1mmリフト時			7ト時)
排双閉			5°ATDC(1mmリフト時)			7ト時)
圧 縮 比			9.3			
圧縮圧力kg/cm²-rpm			6.8-400			
最高出力PS/rpm			28/8,000			
最大トルクkg-m/rpm			2.6/7,500			

締付	トルク	(中央値表示です)	甲位mm	kg-
カニ・	114-7	ナイルドレンゼルト	12	2.5

	クランクケースオイルドレンボルト	12	2.5
ェ	フィルタカバーボルト	6	1.2
١.,	ドライブスプロケットボルト	10	5.2
	シリンダヘッドカバーボルト	6/8	1.2 / 2.4
ジ	スパークプラグ	10	1.2
ン	クラッチセンタロックナット	16	11.0
	フライホイールボルト	12	10.5
	ダウンチューブオイルドレンボルト	10	4.0
	フォークボルト	36	3.0
	フロントアクスルボルト	12	7.5
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
っ	フォーク割締めボルト(アッパ)	8	3.2
V	フォーク割締めボルト(ロ ア)	8	2.7
	ステアリングステムアジャストナット	26	0.45
l I	ステアリングステムナット	24	10.0
4	リヤアクスルナット	16	9.5
	スイングアームピボットナット	14	9.0
	パッドピン	10	1.8
	パッドピンプラグ	10	0.25
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

販売開始年月	平成 7 年 2 月 20
エンジンNo.	MD17E-1700001~
71. / No.	MD30 1000001 -

認定番号又は指定番号 11-207



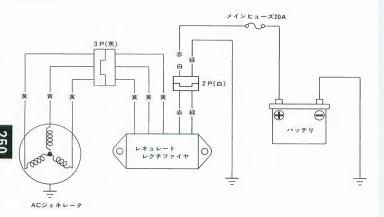
●整備数値

-	TE IM XX III		
1	フロントブレーキレハ	バーの遊び mm	10-20
1	リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	10-20
1	ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
		標 準 mm	
]	ドラム	使用限度 mm	
1	ディスクの厚さ	標 準 mm	3.5 (4.5)
1	()内はリヤ	使用限度 mm	3.0 (4.0)
1	タイヤ空気圧	フロントkg/am²	1.50 (1.50)
1	()内2名乗車時	1) the /am	1.50 (1.50)
1	タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	3.0
١	ライヤ海(民用政長)	リャmm	3.0
7		推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル5号
4	フロントクッションオ イ ル	分解時 cc	477
-	" "	標準オイルレベルmm	90
-	クッション空気圧	フロントkg/cm²	
1	クリンヨン主気は	1) they are	
1	クラッチレバー	の遊び mm	10-20
1	チェーンの技	振幅 mm	30-40
1	アイドリン	グ rpm	1300±100
1	タペットすき間	IN mm	0.10-0.02
1	(冷間時)	EX mm	0.12-0.02
1	エンジンオイル	分解時 ℓ	1.7
1		交換/フィルタ交換時 Q	1.3/1.4
1	1 1 1 1 1 1 1 1 1	推奨オイル名	
1	ションオイル	分解時 ℓ	
1	キャブレータセッテ	VE88AA	
	キャブレータフロー	18.5	
	ジェットニードルク		
	エア/パイロットス	2-1/8	
1	ガソリンタンク		9.7
١	ラジエータ液全		

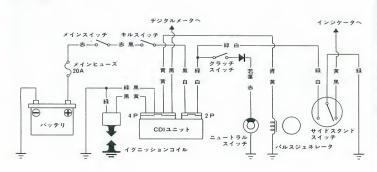
電装関係

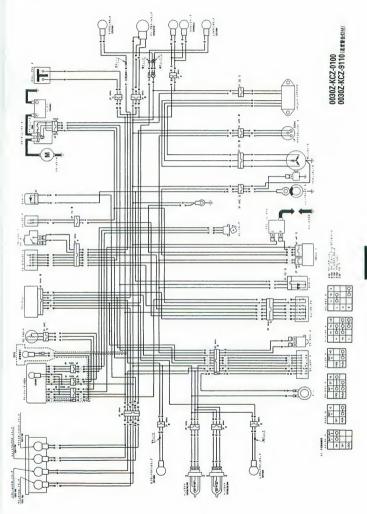
	CR7EH-9	CR7EH-9	点火時期(Fマーク)度/rpm	8/BTDC 1700
	NGK	~ 73 00 74 14 22	進角開始回転数 rpm	1900±200
点火プラグ		CR9EH-9	進角終り回転数 rpm	4,300
	U22FER9	最大進角角度 度/rpm		
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-14.8
		U27FER9	バッテリ型式	YTX5L-BS
プラグギャ	ップ㎜	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/4
点火	方 式	CDI式	バッテリ充電電流(標準) A / H	0.5/5-10

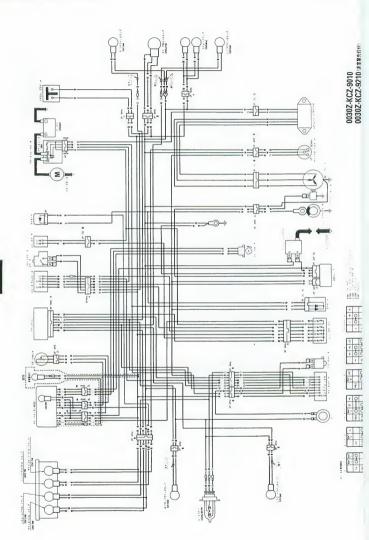
充電回路



点火回路







エンジンNo.

平成 7 年 2 月 20 日 MD24E-1400001~

フレームNo.

販売開始年月

MD24-1403918~

認定番号又は指定番号 II-158

●主要諸元						
式 ホンダ M D 24						
2.195						
0.835						
1.225						
1.460						
MD24E						
246						
66.0×72.0						
前軸 62 後軸 65						
計 127						
2						
前軸 62 後軸 148						
計 237						
3.00-21 51P						
4.60-18 63P						
自動管制式						
自動管制式						
60° -93° BBDC						
60° -93° ABDC						
55° BBDC						
55° ABDC						
6.7						
12.5-400						
40/8,000						
4.0/6,500						

	締付トルク(中央値表示です)	kg-m	
	スパークプラグ	14	1.8
ェ	オイルドレンボルト	12	2.5
レ	シリンダヘッドボルト	8	2.7
	シリンダヘッドキャップナット	8	2.7
ジ	クラッチセンタナット	18	7.5
ン	フライホイールナット	12	7.0
	ウォータポンプドレンボルト	6	1.0
	フロントアクスルナット	14	8.7
	フロントアクスルホルダボルト	8	2.0
	リヤアクスルナット	16	9.5
	フロントブレーキディスクボルト	6	2.0
7	リヤブレーキディスクボルト	8	4.3
v	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	キャリパブリーダ	8	0.55
	パッドピンプラグ	10	0.25
4	ステアリングステムナット	24	10.0
	ステアリングトップスレッド	26	0.65
	トップブリッジボルト	8	3.2
	ボトムブリッジボルト	8	2.7
	ドリブンスプロケットナット	10	4.9



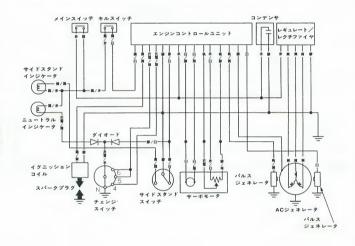
●整備数値

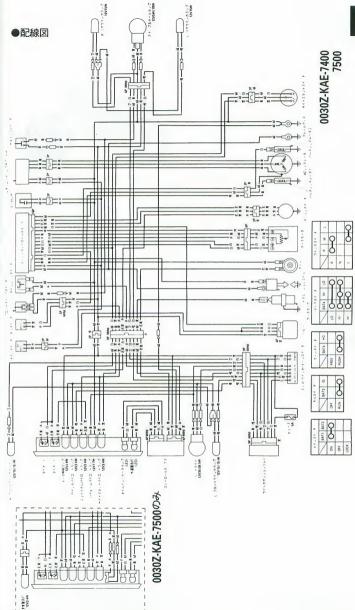
走岬奴胆		
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
	標 準 mm	
ドラム	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.5 (4.5)
()内後輪	使用限度 mm	3.0 (4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/am	1.50
タイヤ空気圧	1) trkg/cm²	1.50
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイプ海(実用)医皮)	リ ヤ mm	0.8
	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
プロントクッション オ イ ル	分解時 cc	700
3 1 1	標準オイルレベルmm	90
クッション空気圧	フロントkg/c㎡	_
グッション空気圧	1) tokg/cm²	_
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	張 幅 mm	30-40
アイドリン	グ rpm	1,300±100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 @	1.1
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.65
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	交換時 ℓ	0.54
ファイナルリダク		
ションオイル	分解時 ℓ	_
キャブレータセッテ	ィングマーク	PE31E
キャブレータフロー	トレベル mm	16.0
ジェットニードルク	フリップ段数	3
エア/パイロットス	スクリュ開度	1-1/4
ガソリンタンク	容量 0	11.0
ラジェータ液全	容量ℓ	1.25

●電装関係

N G K BR8ES 進角開始回転数 rpm ———————————————————————————————————					
BR9ES 准备終月回転数 rpm ——	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC10/1,300	BR7ES			
	進角開始回転数 rpm ——		NGK		
	進角終り回転数 rpm —	BR9ES	点火プラグ		
	最大進角角度 度/rpm 18/2,500	W22FSR-U			
7 22 7	レギュレータ/整流機制御電圧 V 14.0-14.8		日本電装		
W27ESR-U バッテリ型式 ——	バ ッ テ リ 型 式 ――	W27ESR-U			
プラグギャップ mm 0.7-0.8 バッテリ容量 V / A H —	バッテリ容量 V/AH ――	0.7-0.8	ップ㎜	グギャ	プラ
点 火 方 式 CD I式バッテリ点火 バッテリ液比重 (20°C) ——	バッテリ液比重 (20℃) ——	CDI式バッテリ点火	方 式	火	点

点火装置/コントロールユニット、サーボモータ回路





XR250RT

XR250R

2.6/7,500

販売開始年月

認定番号又は指定番号

平成 7 年 2 月 25 日 ME08E-1000001~

エンジンNo. フレームNo. ME08-1000001~

車名及	び 型	土式	7.	ホンダ・M D30			
長	*	m	2.120				
幅		m	0.830				
高	A	m	1.215				
軸距	離	m		1.400			
原動機	の型	土式		ME08E			
総排気	量	CIII3	249				
内径×行	7程	mm	73.0×59.5				
市 杯 舌	.E.	l. m	前軸	— 後軸 —			
車輛重	里	kg	計 104				
乗 車	定	員	1				
車輛総重量 kg		kg	前軸	— 後軸 —			
半期形旦	2 111	KB	#t ——				
タイヤ	前	輪	8	0/100-21 51M			
2 1 1	後	輪	10	0/100-18 59M			
	吸気	開き	10° E	B T D C (1mmリフト時)			
バルブタ	-XXI	閉じ	40° /	ABDC(1mmリフト時)			
イミング	排気	開き		BBDC(1mmリフト時)			
	13FXL	閉じ	10° /	A T D C (1mmリフト時)			
圧 約	首	比		10.2			
圧縮圧力k	g/cm³-ı	rpm		6.5~6.7-400			
最高出力	PS/I	rpm		30/8,000			

● ii	命1寸トルグ(中央値表示です)	早1江mm	kg – m
	クランクケースオイルドレンボルト	12	2.5
ェ	フィルタカバーボルト	6	1.2
2	ドライブスプロッケットボルト	6	1.0
1 1	シリンダヘッドカバーボルト	6/8	1.2 / 2.4
ジ	スパークプラグ	10	1.2
ン	クラッチセンタロックナット	16	11.0
	フライホイールボルト	12	10.5
	オイルパイプボルト(12mm)	12	3.8
	オイルストレーナ(ダウンチューブ側)	27	5.5
	フロントアクスルボルト	12	7.5
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
7	トップブリッジ割り締めボルト	8	3.3
1	ボトムブリッジ割り締めボルト	8	2.7
-	トップスレッド	26	0.5
1	ステアリングステムナット	24	10.0
ム	リヤアクスルナット	16	9.5
	スイングアームピボットナット	14	9.0
	フロントブレーキパッドピン	10	1.8
	フロントブレーキパッドピンプラグ	10	0.25
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

● 統付 トルク (由中債事元です) 単位mm kg-m



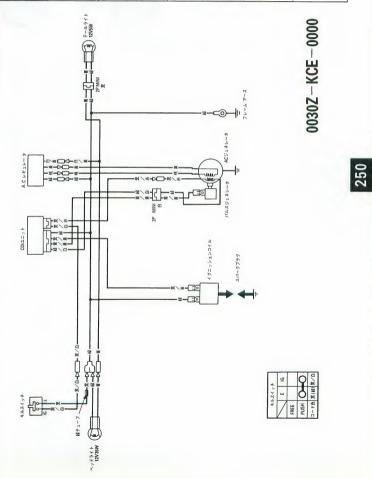
●整備数値

一							
フロントブレーキレバーの遊び mm							
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm						
ホイールリムの振れの	使用限度) mm	2.0					
ドラム	標 準 mm						
r / A	使用限度 mm						
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.0 (4.5)					
()内はリヤ	使用限度 mm	2.5 (4.0)					
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.0					
()内は2名乗車時	1) the cm	1.0					
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm						
2 1 ()45 (12/1193032)	リ ヤ mm						
70114.2.2.	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル5号					
プロントクッションオ イ ル	分解時 cc	477					
	標準オイルレベルmm	90					
クッション空気圧	フロントkg/cm²						
クリンヨン主気圧	1) trkg/cm²						
クラッチレバー	の遊び mm	10-20					
チェーンの	振幅 mm	30-40					
アイドリン	グ rpm	1300±100					
タペット隙間	IN mm	0.10 ± 0.02					
(冷間時)	EX mm	0.12±0.02					
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.7					
1777317	対象/フィルタ交換時 Q	1.3/1.4					
ファイナルリダク	推奨オイル名						
ションオイル	分解時 ℓ						
キャブレータセッテ	ィングマーク	PDG1A					
キャブレータフロー	トレベル mm	12.5					
ジェットニードル:	クリップ段数	_					
エア/パイロット)	スクリュ開度	1-3/4					
ガソリンタンク	ァ容量 0	9.0					
ラジエータ液分	≧容量 ℓ						

最大トルクkg-m/rpm

●電装関係

- 电双闪水				
点火プラグ		CR8EH-9 CR9EH-9	点火時期(Fマーク)度/rpm	8/BTDC 1900
	N G K		進角開始回転数 rpm	
			進角終り回転数 rpm	
		U24FERU9 U27FERU9	最大進角角度 度/rpm	28/4300
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	
			バッテリ型式	
プラグギャ	ップ㎜	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	
点火	方 式	CDI式	バッテリ充電電流(標準) A / H	



MD31-1000001~

II-209

●主要諸元

— 工文	丽兀						
車名及	び型	式		7	ホンダ	M D 31	l
長	さ	m	2.100				
幅		m	0.825				
高	t	m	1.135				
軸 距	離	m	1.355				
原動機	の型	式			MD	21E	
総排気	量	CIII3			24	19	
内径×行	程	mm	70.0×64.8				
東 拝 季		l.m	前	軸	61	後軸	70
車輛重量		kg	8	t		131	
乗車	定	員	2				
主在松手 具 1		l	前	軸	85	後軸	156
車輛総重	Z. III.	kg	計 241				
タイヤ	前	輪			2.75 —	21 45P	
3 1 1	後	輪			4.60-	18 63F	
	nTI des	開き	5	0	BTDC	(1mmリフ	7卜時)
バルブタ	吸気	閉じ	35	0	ABDC	(1 mm リフ	7ト時)
イミング	排気	開き	30		BBDC	(1 mm リフ	7ト時)
	排双	閉じ	5	0	BTDC	(1mmリフ	7ト時)
圧 約	首	比			10	0.4	
圧縮圧力k	g/cm³-ı	rpm			13.5	-400	
最高出力PS/rpm 25/8.000			3.000				
最大トルク	kg-m/	rpm			2.5/	6.500	

● 締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

	スパークプラグ	10	1.2
ェ	オイルドレンボルト	12	2.5
	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
ジ	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.2
	クラッチセンタロックナット	16	6.0
>	フライホイールボルト	12	11.0
	ウォータポンプインペラ	7	1.2
	フロントアクスルボルト	12	6.5
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	リヤアクスルナット	16	9.5
	ドリブンスプロケットナット	8	3.7
7	スポークニップル	_	0.38
L	パッドハンガピンプラグ	10	0.25
	パッドハンガピン	10	1.8
	フロントキャリパピンボルト	8	2.3
4	フロントキャリパブラケットボルト	8	3.1
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	フロントブレーキディスクボルト	4	2.0
	リヤキャリパピンボルト	12	2.8
	リヤブレーキディスクボルト	4	4.3



●整備数値

フレームNo.

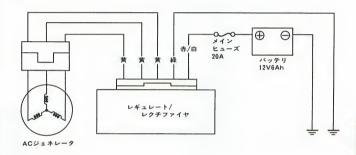
認定番号又は指定番号

フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダ	ルの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ドラム	標 準 mm	
r / 4	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.5 (4.5)
()内はリヤ	使用限度 mm	3.0 (4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/am	1.50
7 1 1 E XI II	リ ヤkg/cm	1.50
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
ノー い神(文用 収)支/	リヤmm	0.8
7721 702	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	376
	標準オイルレベルmm	127
クッション空気圧	フロントkg/cm	
ノリンヨン王ベ江	リ ヤkg/cm²	
クラッチレバー	10-20	
チェーンの	振幅 mm	25-35
アイドリン	グ rpm	1.300±100
タペット隙間	IN mm	0.23
(冷 間 時)	EX mm	0.23
	分解時 ℓ	1.6
エンジンオイル	13 194 mg &	1.0
エンジンオイル	対別/フィルタ交換料 Q	1.3/1.32
ファイナルリダク	対象/フィルダ文件 Q 推奨オイル名	
	対象/フィルダ文件 Q 推奨オイル名	
ファイナルリダク	対数/フィルダ交響 Q 推奨オイル名 分解時 Q	
ファイナルリダクションオイル	対象/フィルグ文件 &推奨オイル名分解時 &ティングマーク	1.3/1.32
ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッラ	対 71 ルケ文圏 & 推奨オイル名 分解時 & イングマーク	1.3/1.32 —— V E39B
ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッラ キャブレータフロー	対象/フィルグ対解 & 推奨オイル名 分解時 & セー・レベル mm クリップ段数	1.3/1.32 —— V E39B
ファイナルリダクションオイル キャブレータセッラ キャブレータフロー ジェットニードル	対象/フィルグ交換 & 推奨オイル名 分解時 & イングマーク ートレベル mm クリップ段数 スクリュ開度	1.3/1.32

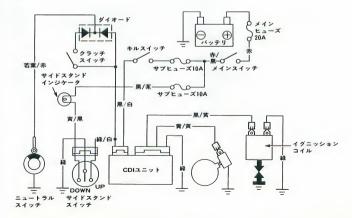
電装	関	係

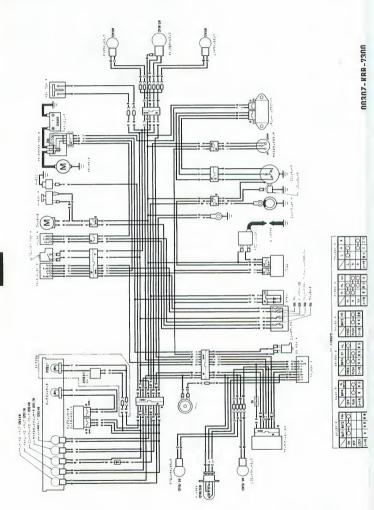
-03CDOP1				
		CR7EH-9	点火時期(F マーク)度/rpm	BTDC8/1.300
N G K 点 火 プ ラ グ 日本電装	NGK	CR8EH-9 CR9EH-9	進角開始回転数 rpm	1.900
			進角終り回転数 rpm	4.300
	日本電装	U22FER-9 U24FER-9 U27FER-9	最大進角角度 度/rpm	20/4.300
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-16
			バッテリ型式	YTX7L-BS
プラグギャ	ップၮ	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/6
点火	方 式	CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	

充雷回路



点火回路





171

フレームNo. TE19-1000001~ 認定番号又は指定番号 ---

●主要諸元					
車名及び型	式	ホ	ンダ・	T R X3	300
長 さ	m	1.720			
幅		1.105			
高さ	m	1.085			
軸 距離	m	1.150			
原動機の型	式	TE19E			
総排気量	CIII,	281			
内径×行程	mm	74.0×65.5			
車輛重量	kø	前軸	81	後軸	90

車輛総重量		kg	前軸	121	後軸	176		
			計 297					
タイヤ	カノコ前		AT22×7-10☆					
ダイヤー後		輪	AT22×10-9☆					
吸気		開き		10° BTDC				
バルブタ 切り	ואאלי	閉じ	35° ABDC					
イミング	排気	開き		35° B	BDC			
	JEXL	閉じ		7 ° A	TDC			
圧 縮	à	比		8	9			
圧縮圧力kg/cm²-rpm		11.9-14.1						
最高出力PS/rpm			22.4/7,000					
最大トルク	kg·m/	rpm		2.45/	5,500			

定 員

	쒝付トルク (中央値表示です)	単位mm	kg-m
	バルブアジャスタロックナット	6	1.8
ェ	シリンダヘッドカバーフランジボルト	6	1.2
ッ	シリンダヘッドソケットボルト	10	4.0
	スパークプラグ	12	1.8
ジ	オイルドレンボルト	12	2.5
ン	クラッチセンタロックナット	18	11.0
Ì	フライホイールフランジボルト	12	11.0
	フロントホイールナット	10	6.5
	タイロッドボールジョイントナット	10	4.5
	タイロッドロックナット	12	5.5
	フロントアクスルナット	14	7.0
기	ハンドルバーロアホルダナット	10	4.5
L	ハンドルバーアッパホルダフランジボルト	8	2.7
	リヤホイールナット	10	6.5
1	リヤアクスルスペシャルナット(アウタ)	48	9.0
4	リヤアクスルスペシャルナット(インナ)	48	13.0
Ì	リヤアクスルベアリングホルダボルト	12	9.0
	スイングアームピボットナット	14	11.0
Ì	リヤクッション取り付けボルト/ナット	10	2.5

フロントプレーキディスク取り付けポルト

4.3

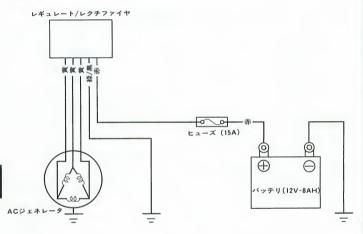


●整備数値

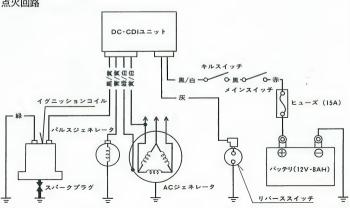
●整備数値		
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-25
リヤブレーキレバ-	25-30	
ホイールリムの振れ	1	
ド ラ ム	標準mm	1
	使用限度 mm	1
ディスクの厚さ	標準mm	3.5 (3.0)
()内はリヤを示す	使用限度 mm	4.0 (3.5)
タイヤ空気圧	フロントkg/am	0.30
1917年 対圧	1) the/an	0.20
カノお津(本田四座) フロント		4.0
タイヤ溝(使用限度) リ ヤ mm		4.0
リヤアクスルの曲がり	3.0	
チェーンの技	35-45	
トーイン	10	
ドライブチェーン サイ	D I D520 V 6 /86 L	
	R K 520 S M O 10/86 L	
クラッチレバー	の遊び mm	
リヤクッションスプリング	自由長(限度値)m	242.0
アイドリン	グ rpm	1600±100
タペット隙間	I N	0.10±0.02
(冷間時)	EX	0.10±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	2.00
エンシンカイル	交換時 0	1.55
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル 分解時 0		
キャブレータセッテ	QB02A	
キャブレータフロー	18.5	
ジェットニードルグ	3	
エア/パイロットス	スクリュ開度	2-1/4
ガソリンタンク	容量 ℓ	8.5
ラジエータ液全	容量 ℓ	

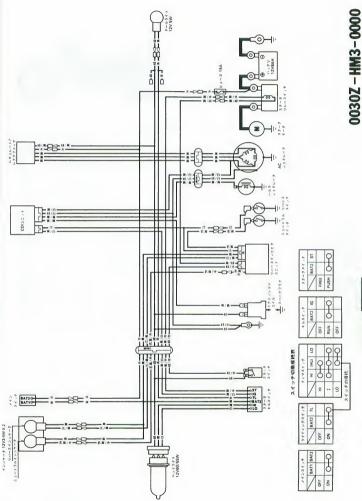
一电影闪然				
N G K DR8ES	NGK	DR7ES DR8ES-L	点火時期(Fマーク)度/rpm	17/BTDC/1600
			進角開始回転数 rpm	
	DR8ES	進角終り回転数 rpm		
点及フラク		X22ESR-U	最大進角角度 度/rpm	33 BTDC/3250
	日本電装 X24ESR-U X27ESR-U		レギュレータ/整流機制御電圧 V	
		バッテリ型式		
プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	
点 火 :	方 式	CDI	バッテリ充電電流(標準) A/H	

充電回路









NV400CR NV400C2R 主要諸元

STEED400

販売開始年月 エンジンNo.

認定番号又は指定番号

平成 6 年 7 月 20 日 NC25E-1500001~

NC26-1300001~ 5825

[]:フラットハンドル フレームNo.

車名及び雪	! 式	7	ホンダ	N C 2	5
長 さ	m	2.310			
幅	m	0.760[0.705]			
高さ	m	1.130[1.105]			
軸 距離	m	1.600			
原動機の雪	!! 式	NC25E			
総排気量	cm³	398			
内径×行程	mm		64.0	<62.0	
車輛重量	kg	前軸	97	後軸	114
平 精 里 魚	Kg	計		211	
垂 市 🕾	8			2	

11 TO 301 TAX	v) ±	- 10	HOZOL				
総排気量 cm'		398					
内径×行程 mm		64.0×62.0					
市杯手	.m.	Lon	前	軸	97	後軸	114
車輛重	里	kg	nie	t		211	
乗 車	乗 車 定 員					2	
古杯纶鱼	m.	1	前	軸	119	後軸	202
車輛総重量 kg		Kg	計 321				
タイヤ	前	輪		10	0/90	-19 5	7S
217	後	輪	1	70,	/80 - 1	15M/C	775
	吸気	開き	0°BTDC(1mmリフト時				フト時)
バルブタ	"XXX	閉じ	20	°	ABDC	(1 mm 1)	フト時)
イミング	排気	開き	30° BBDC(1mmリフト時)				
	39F.X.L	閉じ	0	° /	ATDC	(1 mm)	フト時)
圧 統	à	比	10.0				
圧縮圧力kg/cm-rpm			14.0±2.0-400				
最高出力	PS/	rpm			30/7	7.500	

●締付トル	レク (中央	値表示です)単位mm	kg-1

3.3/5.500

最大トルクkg-m/rpm

		スパークプラグ	12	r.4
ıl.		オイルフィルタ	20	1.0
-	I	オイルドレンボルト	14	3.5
:	7	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
1	"	バルブアジャストスクリュロックナット	7	2.3
	ار.	タイミングホールキャップ	22	0.35
ľ		クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
		フロントアクスル割り締めポルト	7	2.2
Γ		フロントアクスルボルト	18	7.5
		リヤアクスルナット	16	9.0
		キャリパブリーダバルブ	8	0.55
		キャリパマウントボルト	8	2.7
ľ		パッドハンガピンプラグ	10	0.25
1	-	パッドハンガピン	10	1.7
	ı	バッテリカバーボルト	6	0.9
	4	ハンドルバーマウントナット	8	2.5
ľ		サイドスタンドピボットボルト	10	1.0
		サイドスタンドピボットナット	10	3.0
		グラブレールスペシャルボルト	8	3.3
		ブレーキホースポルト	10	3.0



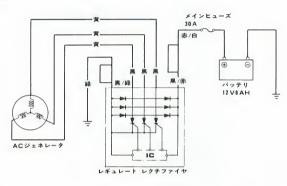
●整備数値

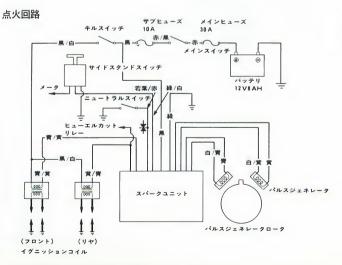
	10-20	
リヤブレーキペダノ	20-30	
ホイールリムの振れ	2.0	
ド ラ ム	標 準 mm	160
ГУД	使用限度 mm	161
ライニングの厚さ	標 準 mm	5.0 (5.0)
()内後輪	使用限度 mm	4.0 (2.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/a㎡	2.00 (2.00)
()内2名乗車時	リ ヤkg/cm	2.00 (2.50)
タイヤ溝(使用限度) フロント mm		0.8
ノイド海(医角膜反)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	468
()内左側	89 (87)	
クッション空気圧	_	
フランヨン主文江		
	リ ヤkg/c㎡	
クラッチレバー		10-20
		10-20 20-30
	の遊び mm	
チェーンの! アイドリン タペット隙間	の遊び mm 振幅 mm	20-30
チェーンのサイドリン	の遊び mm 振幅 mm グ rpm	20-30 1.100±100
チェーンの : アイドリン タペット隙間 (冷間時)	の遊び mm 振幅 mm グ rpm IN mm	20-30 1.100±100 0.15±0.02
チェーンの! アイドリン タペット隙間	の遊び mm 振幅 mm グ rpm IN mm EX mm	20-30 1.100±100 0.15±0.02 0.20±0.02
チェーンの : アイドリン タペット隙間 (冷間時)	の遊び mm 振幅 mm グ rpm IN mm EX mm 分解時 0	20-30 1.100±100 0.15±0.02 0.20±0.02 2.8
アイドリンタペット隙間(冷間時) エンジンオイル	の遊び mm 振幅 mm グ rpm IN mm EX mm 分解時 0 効が74/か効料 0	20-30 1.100±100 0.15±0.02 0.20±0.02 2.8
アイドリンタペット隙間(冷間時) エンジンオイルファイナルリダク	の遊び mm 振幅 mm グ rpm IN mm EX mm 分解時 0 20x/フィルク対約 2 推奨オイル名	20-30 1.100±100 0.15±0.02 0.20±0.02 2.8
テェーンの: アイドリン タベット隙間(冷間時) エンジンオイル ファイナルリダクションオイル	の 遊び mm 原 幅 mm グ rpm I N mm E X mm 分解時 を 効/マルタ2時 を 推奨オイル名 分解時 を イングマーク	20-30 1.100±100 0.15±0.02 0.20±0.02 2.8 2.1/2.25
テェーンの アイドリン タペット隙間 (冷間時) エンジンオイル ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッテ	の 遊び mm 原 幅 mm グ rpm I N mm E X mm 分解時 0 200/74/093999 2 推奨オイル名 分解時 0 イングマーク	20-30 1.100±100 0.15±0.02 0.20±0.02 2.8 2.1/2.25 VDD0A
チェーンの ! アイドリン タペット隙間 (冷間時) エンジンオイル ファイナルリダクションオイル キャブレータセッテ キャブレータフロー	の 遊び mm	20-30 1.100±100 0.15±0.02 0.20±0.02 2.8 2.1/2.25 VDD0A
チェーンの! アイドリンタペット隙間 (冷間時) エンジンオイル ファイナルリダクションオイル キャブレータセッテ キャブレータフロー ジェットニードル!	の 遊び mm	20-30 1.100±100 0.15±0.02 0.20±0.02 2.8 2.1/2.25 VDD0A 7.0
チェーンの! アイドリンタペット隙間(冷間時) エンジンオイルファイナルリダクションオイルキャブレータセッテキャブレータフロージェットニードル:エア/パイロット:ガソリンタング	の 遊び mm	20 – 30 1.100±100 0.15±0.02 0.20±0.02 2.8 2.1/2.25 VDD0A 7.0 2.3/4

-	ARREST MARKET	00	10
	電装	run.	14

电农闲床				
	DDD7FA O		点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC6.5/1.100
NGK	DPR7EA-9 DPR8EA-9	進角開始回転数 rpm	2.000 ± 200	
点火プラグ			進角終り回転数 rpm	6.000±200
	日本電装	X22EPR-U9 X24EPR-U9	最大進角角度 度/rpm	30°
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	バッテリ型式	YTX9-BS
プラグギャ	ップ㎜	0.8-0.9	バッテリ容量 AH	8
点火	方 式	フルトランジスタ式パッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	

充電回路





7111

NC31E-1350001~ フレームNo. 認定番号又は指定番号

	袥	

●主要諸元						
車名及	ホンダN C31					
長	長 さ m			2.080		
幅		m		0.7	35	
高	*	m	1.080			
軸 距	離	m		1.4	155	
原動機	の型	土式		NC:	23E	
総排気	量	CIII3		39	99	
内径×行	7程	mm		55.0>	<42.0	
車輛重	m.	lear	前軸	94	後軸	99
半期里	III.	kg	計	193		
乗車	定	員	2			
車輛総重量 kg		kg	前軸	115	後軸	188
半颗形鱼	2 100	κg	計		303	
タイヤ	前	輪	110/70-17 54H			
3 1 7	後	輪	140/70-17 66H			Н
	吸気	開き	5° BTDC(1mmリフト時)			
バルブタ	7X X I	閉じ	35° A	BDC	(1mmリフト時)	
イミング	排気	開き	35° BBDC(1mmリフト時)			
	19F.X.L	閉じ	5° ATDC(1mmリフト時)			/ ト時)
圧 縮 比			11.3			
圧縮圧力kg/cm-rpm			13.0±2.0-400			
最高出力PS/rpm			53/11,000			
最大トルクト	最大トルクkg-m/rpm			3.7/10,000		

	オイルドレンボルト	12	3.6
ェ	オイルフィルタ	20	1.0
ŀ	ドライブスプロケットボルト	10	5.4
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
ジ	スパークプラグ	10	1.2
ン	クラッチセンタロックナット	20	11.0
	フライホイールボルト	10	9.3
	フロントプレーキディスク取り付けポルト	6	2.0
	フォークキャップボルト	37	2.2
	フロントアクスル	14	5.8
	フロントアクスル割締めポルト	8	2.1
フ	トップブリッジ割締めボルト	8	2.2
L	ボトムブリッジ割締めボルト	10	4.0
,	トップスレッド	26	2.5
	ステアリングステムナット	24	10.5
4	フォークソケットボルト	8	2.0
	スイングアームピボットナット	14	8.8
	パッドピン	10	1.8
	パッドピンプラグ	10	0.25
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m



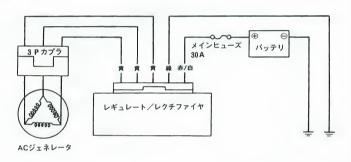
●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び mm リヤブレーキペダルの遊び mm	20-30
リヤブレーキペダルの遊び mm	20 30
	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ドラム標準m	
使用限度 mm	
ディスクの厚さ 標 準 ㎜	4.5 (5.0)
()内はリヤ 使用限度 mm	3.5 (4.0)
タイヤ空気圧 フロントkg/cm	2.00 (2.00)
()内2名乗車時 リ ヤkg/cm	2.25 (2.50)
タイヤ溝(使用限度) フロント mm	0.8
プイド海(灰州放送) リ ヤ ㎜	
推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オ イ ル 分解時 cc	497
標準オイルレベル回	113
クッション空気圧 フロントkg/cm	
リックョン主気圧 リ ヤkg/cm	
クラッチレバーの遊び mm	10-20
チェーンの振幅 mm	25-35
アイドリング rpm	1200±100
タペットすき間 IN	0.12-0.18
(冷間時) EX	0.19-0.25
エンジンオイル 分解時 ℓ	3.6
文號/フィルダ文階 Q	2.7/2.9
ファイナルリダク 推奨オイル名	
ションオイル 分解時 0	
キャブレータセッティングマーク	VP22D
キャブレータフロートレベル mm	13.7
ジェットニードルクリップ段数	
	1-7/8
エア/パイロットスクリュ開度	
エア/パイロットスクリュ開度 ガソリンタンク容量 0	18.0

●電装関係

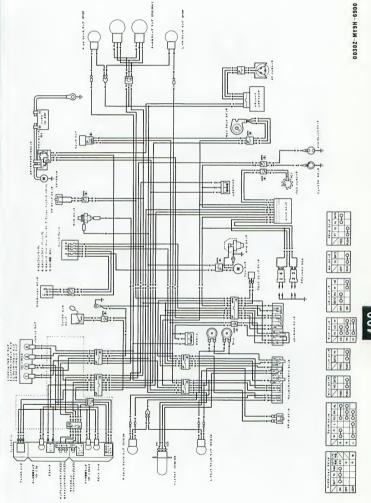
点火プラグ	NGK	CR8EH-9 CR9EH-9	点火時期(Fマーク)度/rpm	14/BTDC 1200
			進角開始回転数 rpm	1,700
			進角終り回転数 rpm	10,500
	日本電装	U24FER9 U27FER9	最大進角角度 度/rpm	BTDC38
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-16
			バッテリ型式	YTX9-BS
プラグギャ	ップ㎜	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/8
点 火	方 式	フルトランジスタ式パッテリ点火	バッテリ充電電流(標準) A/H	0.8/5-10

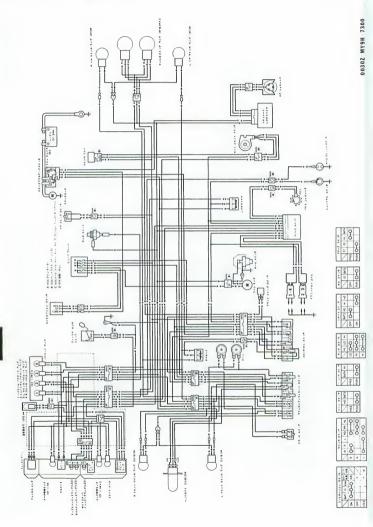
充電回路



点火回路

メインヒューズ メイッチ 10A 日本 サイドスタンドスイッチ 10A 日本 サイドスタンドスイッチ 10A 日本 サイドスタンドスイッチ 10A 日本 サイドスタンドスイッチ 10A 日本 ローグ 10A 日本 ローグイオード 10A 日本 ローグ 10A





CB400F IIIs

最大トルクkg-m/rpm

- m=+/=

CB400 SUPER FOUR 販売開始年月

version R

平成 7 年 3 月 10 日 エンジンNo. NC23E-1650001~ フレームNo. NC31E-1350001~

認定番号又は指定番号

●主要諸元						
車名及	名 及 び 型 式 ホンダN C31					
長 さ m			2.080			
幅		m	0.720			
高	さ	m	1.125			
軸 距	離	m		1.4	150	
原動機	の型	! 式	NC23E			
総排気	量	CIII3		39	99	
内径×í	亍程	mm		55.0	×42.0	
市師手		l. ~	前軸	95	後軸	100
車輛重量		kg	計	計 195		
乗 車	定	員	2			
市輛公舌具		kg	前軸	116	後軸	189
車輛総重量		Ng	計 305			
タイヤ	前	輪	10	10/70	-17 54	Н
7 1 1	後	輪	140/70-17 66H			
	吸気	開き	10° BTDC(1mmリフト時)			
バルブタ	××.	閉じ	30° ABDC(1mmリフト時)			
イミング	排気	開き	40° BBDC(1mmリフト時)			7卜時)
	19FX1	閉じ	0° TDC(1mmリフト時			7ト時)
圧 縮 比 11.3			3			
圧縮圧力kg/cm²-rpm			13.0±2.0-400			
最高出力PS/rpm			53/12,000			

3.7/10,000

	御付トルク (中央値表示です)	単位mm	kg-m
	オイルドレンボルト	12	3.6
ェ	オイルフィルタ	20	1.0
レ	ドライブスプロケットボルト	10	5.4
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
ジ	スパークプラグ	10	1.2
ン	クラッチセンタロックナット	20	11.0
	フライホイールボルト	10	9.3
	フロントブレーキディスク取り付けポルト	6	2.0
	フォークキャップボルト	37	2.2
	フロントアクスル	14	5.8
П	フロントアクスル割締めボルト	8	2.1
기	トップブリッジ割締めボルト	8	2.2
1	ボトムブリッジ割締めボルト	10	4.0
	トップスレッド	26	2.5
Ш	ステアリングステムナット	24	10.5
4	フォークソケットボルト	8	2.0
	スイングアームピボットナット	14	8.8
	パッドピン	10	1.8
	パッドピンプラグ	10	0.25
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

● ⁄奈/+ トリ.カ (カカケまニスナ) ※/ケー・レー

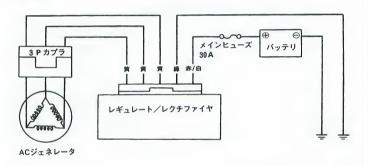


フロントブレーキレバーの遊び mm	20-30
	20 00
リヤブレーキペダルの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)mm	2.0
ド ラ ム 標 準 mm	
使用限度mm	
ディスクの厚さ 標 準 ㎜	4.5 (5.0)
()内はリヤ 使用限度 mm	3.5 (4.0)
タイヤ空気圧 フロントkg/c㎡	2.00 (2.00)
()内2名乗車時 IJ trkg/cm	2.25 (2.50)
タイヤ溝(使用限度) フロント mm	0.8
ライド海(文州政党) リヤmm	0.8
推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オ イ ル 分解時 cc	497
標準オイルレベルmm	113
クッション空気圧 フロントkg/cm	_
フラフヨン主文/上 リ ヤkg/cm²	
クラッチレバーの遊び mm	10-20
チェーンの振幅 mm	25-35
アイドリング rpm	1200±100
タペット隙間 IN	0.12-0.18
(冷間時) EX	0.19-0.25
エンジンオイル 分解時 ℓ	3.6
文強/フィルタ文解 Q	2.7/2.9
ファイナルリダク 推奨オイル名	
ションオイル 分解時 0	
キャブレータセッティングマーク	VP02A
キャブレータフロートレベル mm	13.7
ジェットニードルクリップ段数	
エア/パイロットスクリュ開度	2-3/4
ガソリンタンク容量 θ	18.0
カノリンフノン合軍 し	

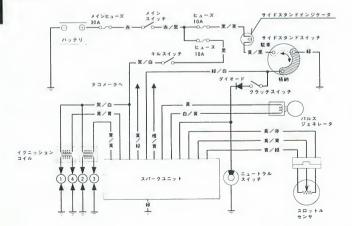
●電装関係

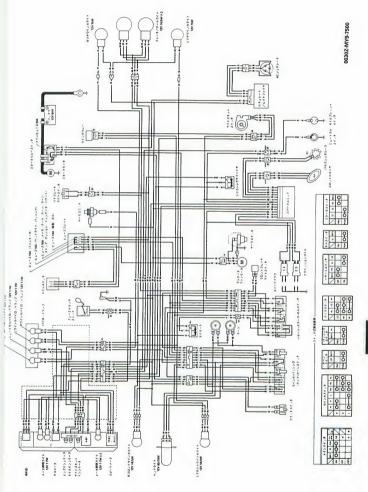
4 0241.411.							
点火プラグ	NGK	CR8EH-9 CR9EH-9	点火時期(Fマーク)度/rpm	16/BTDC 1200			
			進角開始回転数 rpm	1,700			
			進角終り回転数 rpm				
	日本電装	U24FER9 U27FER9	最大進角角度 度/rpm	BTDC39			
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-16			
			バッテリ型式	YTX9-BS			
プラグギャ	ップ㎜	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/8			
点 火 :	方 式	フルトランジスタ式パッテリ点火	バッテリ充電電流(標準) A/H	0.8/5-10			

充電回路



点火回路





UNIANW LIVE

4 - 2 RM 5 C h

35-11-3

4767474

4-2845) CP

4112

6-156

75-479-474-47

0030Z-MY9-7800

			٦
認定	番号又は指定都	F号 5826	



フロントブレーキレバーの遊び mm 10-20

●整備数値

フロンドフレーキレバ	(—U)(<u>H</u> U	IIIIII	10-20		
リヤブレーキレバー	-の遊び	mm	20-30		
ホイールリムの振れ	(使用限度)	mm	2.0		
ř 5 д	標準	mm	160		
Г / Д	使用限度	mm	161		
ライニングの厚さ	標準	mm	5.0 (5.0)		
()内後輪	使用限度	mm	4.0 (2.0)		
タイヤ空気圧	フロントkg	/cm²	2.00 (2.00)		
) 1 V E XI E	リ ヤkg	/cm²	2.00 (2.50)		
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8		
プロド梅(使用限度)	リャ	mm	0.8		
フロントクッション	推奨オイノ	レ名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号		
オイル	分解時	СС	468		
()内左側	標準オイルレヘ	Ulum	89 (87)		
クッション空気圧	フロントkg	/an²			
フックョン主然圧	リ ヤkg	/cm²			
クラッチレバー	10-20				
チェーンの技	辰 幅	mm	20-30		
アイドリン	グ r	pm	1.100±100		
タペット隙間	IN	mm	0.15±0.02		
(冷間時)	ΕX	mm	0.20±0.02		
エンジンオイル	分解時	Q	2.8		
2000110	交換/フィルタ交換時	Q	2.1/2.25		
1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1	推奨オイノ	ル名			
ションオイル	分解時	Q	_		
キャブレータセッテ	キャブレータセッティングマーク				
キャブレータフロー	トレベル	mm	7.0		
ジェットニードルク	リップ段	数			
エア/パイロットス	クリュ開	度	2.1/4		
ガソリンタンク		Q	9.0		
ラジエータ液全	Q	1.6			

	*	#	Æ	貝			4			
	कंक	5 40 F		l	前軸	119	後軸	202		
	車輛総重	2 180	kg	計		321				
	Ь	イヤ	前	輪	10	100/90-19 758				
	,	1 1	後	輪	170,	170/80-15M/C 77S				
			吸気	開き	10° BTDC(1mmリフト時)					
	バルブタ	ブタ		閉じ	30° ABDC(1mmリフト時					
	イミ	ング	排気	開き	30° E	BDC	(1mmリラ	7ト時)		
				閉じ	10°	ATDC	(1 mmリラ	7ト時)		
	圧 縮		à	比		9.	2			
	圧縮	E縮圧力kg/cm²-rpm			13.5±2.0-400					
	最高	最高出力PS/rpm		36/6.500						
١	最大トルク		(g-m/	rpm		4.5/3	3.000			

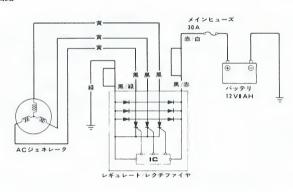
●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m フパークプラグ 12 14

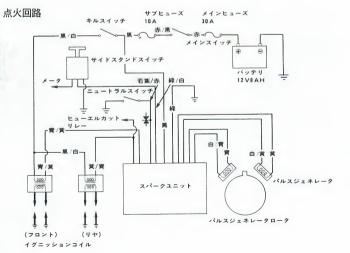
	X / - 2 / 3 2	12	1.4
工	オイルフィルタ	20	1.0
ン	オイルドレンボルト	14	3.5
	シリンダーヘッドカバーボルト	6	1.0
ジ	バルプアジャストスクリュロックナット	7	2.3
ン	タイミングホールキャップ	22	0.35
	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
	フロントアクスル割り締めポルト	7	2.2
	フロントアクスルボルト	18	7.5
	リヤアクスルナット	16	9.0
	キャリバブリーダバルブ	8	0.55
>	キャリパマウントボルト	8	2.7
1/	パッドハンガピンプラグ	10	0.25
	パッドハンガピン	10	1.7
	バッテリーカバーボルト	6	0.9
4	ハンドルバーマウントナット	8	2.5
	サイドスタンドピボットボルト	10	1.0
	サイドスタンドピボットナット	10	3.0
	グラブレールスペシャルボルト	8	3.3
	ブレーキホースポルト	10	3.0

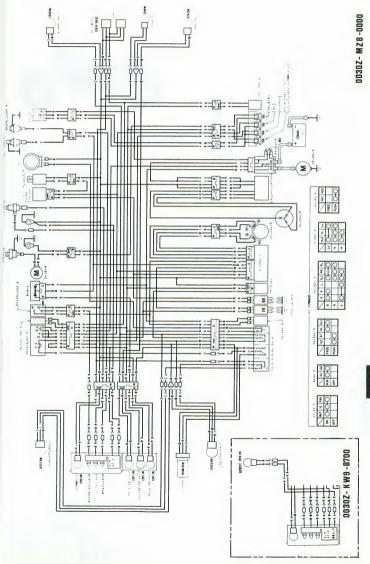
●電装関係

一电级风水	- 电表因床						
			点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC6.5/1.100			
	NGK	DPR7EA-9 DPR8EA-9	進角開始回転数 rpm	2.000±200			
点火プラグ		511102713	進角終り回転数 rpm	6.000 ± 200			
点メノラグ		最 大 進 角 角 度	30°				
	日本電装	X22EPR-U9 X24EPR-U9	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0			
			バッテリ型式	YTX9-BS			
プラグギャ	ップၮ	0.8-0.9	バッテリ容量 AH	8			
点火	方 式	フルトランジスタ式パッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)				

充電回路







VF750cs MAGNA VF750CDs MAGNA RS

販売開始年月 エンジンNo.

認定番号又は指定番号

平成 6 年 8 月 1 日 RC35E-1400001~

[]:VF750CDフレームNo.

RC43-1100001~

7325

●主要諸元 車名及び型式 ホンダ RC43 長 $\stackrel{\star}{\sim}$ 2.365 0.850 幅 m 高 さ m 1.135 [1.190] 離 1.660 軸 絽 m 原動機の型式 RC35E 総排気量 cm, 748 70.0×48.6 内径×行程 mm 前軸 113[114] 後軸 132 車輛重量 kg 計 245[246] 乗 重 定 前軸 135[136] 後軸 220 車輛総重量 kg 計 355[356] 前 輪 120/80-17 61V タイヤ 輪 150/80-15 M/C 70V 後 15° 開き BTDC(1mmリフト時) 吸気 バルブタ 閉じ 26° ABDC(1mmリフト時) イミング 開き 30° BBDC(1mmリフト時) 排気 ATDC(1mmリフト時) 閉じ 圧 tt. 10.5 縮 13.0 - 500圧縮圧力kg/cm-rpm 最高出力PS/rpm 75/9,000 最大トルクkg-m/rpm 6.6/7.000



●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び mm 10-20 リヤブレーキペダルの遊び mm 20-30 ホイールリムの振れ(使用限度) mm 2.0 標 準 mm 180.0-180.3 使用限度 mm 5.0 使用限度 mm 5.0 使用限度 mm 5.0 使用限度 mm 5.0 では、						
ボイールリムの振れ(使用限度) mm 2.0	フロントブレーキレバ	10-20				
ド ラ ム 標 準 mm 180.0-180.3 使用限度 mm 181 標準 mm 6.0 使用限度 mm 5.0 使用限度 mm 5.0 クイヤ空気圧 フロントkg/cm 2.5(2.5) リーヤkg/cm 0.8 リーヤkg/cm 0.8 リーヤkg/cm 0.8 担契オイル名 ションオイル 7 解時 cc 521 標料イルベルm 122 フロントクッションで気圧 フロントクッションで気圧 フロントkg/cm ークッションで気圧 フロントkg/cm ークラッチレバーの遊び mm 10-20 チェーンの振幅 mm 20-30 アイドリング rpm 1,000±100 を が mm 0.16±0.03 E X mm 0.25±0.03 アイナルリダク 推奨オイル名 ションオイル 分解時 2 3.8 交換時 2 3.0/3.1 ファイナルリダク 推奨オイル名 ションオイル 分解時 2 ホーブレータセッティングマーク VP32C キャブレータフロートレベル mm 13.7 ジェットニードルクリップ段数 エア/バイロットスクリュ開度 2-1/2 ガソリンタンク容量 2 13.5	リヤブレーキペダル	リヤブレーキペダルの遊び mm				
ド ラ	ホイールリムの振れ(作	吏用限度) mm	2.0			
使用限度 mm 181 標準 mm 6.0 使用限度 mm 5.0 使用限度 mm 5.0 タイヤ空気圧	V = /	標 準 mm	180.0 - 180.3			
ディスクの厚さ 使用限度 mm 5.0 タイヤ空気圧 フロントkg/cm 2.5(2.5) タイヤ溝(使用限度) フロントkg/cm 0.8 リヤkg/cm 0.8 リヤkg/cm 0.8 リヤkg/cm 0.8 リヤkg/cm 0.8 ガジャンオイル が解時 cc 521 森林イルベル曲 122 フロントをので		使用限度 mm	181			
使用限度 mm 5.0 タイヤ 空気圧	= . 7 2 0 0 2	標 準 mm	6.0			
()内2名乗車時	ナイスクの厚さ	使用限度 mm	5.0			
タイヤ溝(使用限度) フロント㎏/α の.8 リヤ㎏/α の.8 サヤ㎏/α の.8 ガロントクッションオイル 分解時 cc 標料イルペル回 122 クッション空気圧 フロント㎏/α の.9 クッション空気圧 リヤ㎏/α の.9 クロークの遊び mm 10-20 10-20 チェーン の 振 幅 mm 20-30 20-30 アイド リン グ rpm 1,000±100 自た mm 0.16±0.03 E X mm 0.25±0.03 E X mm 0.25±0.03 ファイナルリダク 排送オイル名 ションオイル 分解時 0 3.8 ションオイル 分解時 0 3.8 マクトランロートレベル mm 13.7 ジェットニードルクリップ段数 エア/パイロットスクリュ開度 2-1/2 カソリンタンク容量 0 13.5	タイヤ空気圧	フロントkg/a㎡	2.5 (2.5)			
タイヤ溝(使用限度)	()内2名乗車時	1) the / cm²	2.5 (2.9)			
リーヤkg/cm	カノヤ津(本田四亩)	フロントkg/c㎡	0.8			
フロントクッション 11以イルペ 25以付人的号	」 タイパ海(実用限長)	リ ヤkg/cm²				
オ イ ル	1	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号			
標本イルレベルm 122 フッション空気圧		分解時 cc	521			
クッション空気圧 リ ** * * * * * * * * * * * * * * * * *		標準オイルレベルmm	122			
リーヤkg/cm 一クラッチレバーの遊び mm 10-20 チェーンの振幅 mm 20-30 アイドリング rpm 1,000±100 タベット隙間 IN mm 0.16±0.03 EX mm 0.25±0.03 一次換時 & 3.8 交換時 & 3.0/3.1 ファイナルリダク 推奨オイル名 ションオイル 分解時 &	カルシーン・空気圧	フロントkg/a㎡				
チェーンの振幅 mm 20-30 アイドリング rpm 1,000±100 タペット隙間 (冷間時) IN mm 0.16±0.03 EX mm 0.25±0.03 分解時 ② 3.8 交換時 ② 3.0/3.1 ファイナルリダク 推奨オイル名 一 ションオイル 分解時 ② ー キャブレータセッティングマーク VP32C キャブレータフロートレベル mm 13.7 ジェットニードルクリップ段数 エア/パイロットスクリュ開度 2-1/2 ガソリンタンク容量 ② 13.5	グッション空気圧	1) trkg/cm²				
ア イ ド リ ン グ rpm 1,000±100 タ ペット 隙間 I N mm 0.16±0.03 E X mm 0.25±0.03 分解時 2 3.8 交換時 2 3.0/3.1 ファイナルリダク 推奨オイル名 ションオ イ ル 分解時 2 キャブレータセッティングマーク VP32C キャブレータフロートレベル mm 13.7 ジェットニードルクリップ段数 エア/パイロットスクリュ開度 2-1/2 ガ ソ リ ン タ ン ク 容量 2 13.5	クラッチレバー	の遊び mm	10-20			
タベット隙間 (冷間時) IN mm 0.16±0.03 EX mm 0.25±0.03 エンジンオイル ファイナルリダク ションオイル ションオイル ラ解時 0 キャブレータセッティングマーク VP32C キャブレータフロートレベル mm 13.7 ジェットニードルクリップ段数 エア/パイロットスクリュ開度 2-1/2 ガソリンタンク容量 0 13.5	チェーンの主	振幅 mm	20-30			
(冷間時) E X mm 0.25±0.03 エンジンオイル 分解時 ② 3.8 交換時 ② 3.0/3.1 ファイナルリダク 推奨オイル名 一 ションオイル 分解時 ② 一 キャブレータセッティングマーク VP32C キャブレータフロートレベル mm 13.7 ジェットニードルクリップ段数 エア/パイロットスクリュ開度 2-1/2 ガソリンタンク容量 ② 13.5	アイドリン	グ rpm	1,000±100			
エンジンオイル 分解時 ② 3.8 交換時 ② 3.0/3.1 ファイナルリダク 推奨オイル名 ションオイル 分解時 ② キャブレータセッティングマーク VP32C キャブレータフロートレベル mm 13.7 ジェットニードルクリップ段数 エア/パイロットスクリュ開度 2-1/2 ガソリンタンク容量 ② 13.5	タペット隙間	IN mm	0.16±0.03			
エンジンオイル 交換時 0 3.0/3.1 ファイナルリダク 推奨オイル名 ションオイル 分解時 0 キャブレータセッティングマーク ヤ・ブレータフロートレベル mm 13.7 ジェットニードルクリップ段数 エア/パイロットスクリュ開度 2-1/2 ガソリンタンク容量 0 13.5	(冷間時)	E X mm	0.25±0.03			
交換時 & 3.0/3.1 ファイナルリダク 推奨オイル名 一	T 24 25 24 4 4 11.	分解時 ℓ	3.8			
ションオイル 分解時 を ーー キャブレータセッティングマーク VP32C キャブレータフロートレベル mm 13.7 ジェットニードルクリップ段数 ーー エア/パイロットスクリュ開度 2-1/2 ガソリンタンク容量 を 13.5	1 2 2 2 3 1 10	交換時 0	3.0/3.1			
キャブレータセッティングマーク VP32C キャブレータフロートレベル mm 13.7 ジェットニードルクリップ段数 — エア/パイロットスクリュ開度 2-1/2 ガソリンタンク容量 0 13.5	ファイナルリダク	推奨オイル名				
キャブレータフロートレベル mm 13.7 ジェットニードルクリップ段数	ションオイル	分解時 ℓ				
ジェットニードルクリップ段数 エア/パイロットスクリュ開度 2-1/2 ガソリンタンク容量 0 13.5	キャブレータセッテ					
エア/パイロットスクリュ開度 2-1/2 ガソリンタンク容量 0 13.5	キャブレータフロー					
ガソリンタンク容量 ℓ 13.5	ジェットニードル:	ジェットニードルクリップ段数				
73 7 7 7 7 7 1 1 1 1 1	エア/パイロット	スクリュ開度	2-1/2			
ラジエータ液全容量 0 2.4	ガソリンタンク	容量ℓ	13.5			
	ラジエータ液分	全容量 ℓ	2.4			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg - mスパークプラグ 10 1.2 オイルドレンボルト 11 3.5 \mathbf{T} オイルフィルタ 1.0 20 クラッチセンタロックナット 22 11.0 フライホイールボルト 10 8.5 タイミングホールキャップ 45 1.8 5.2 ドライブスプロケットボルト 10 フロントアクスルホルダボルト 8 2.2 フロントアクスルボルト 14 6.0 リヤアクスルナット 18 9.5 ステアリングステムナット 24 10.5 ステアリングトップスレッド 26 3.1 2.7 トップブリッジ割り締めボルト 8 レ ボトムブリッジ割り締めボルト 10 4.0 1 キャリパブリーダ 8 0.6 ブレーキホースオイルボルト 3.5 10 10 パッドピンプラグ 0.25 ピン パッド 10 1.8 ドリブンスプロケットナット 12 11.0

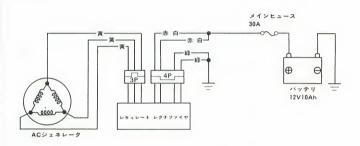
ブレーキディスクボルト

4.2

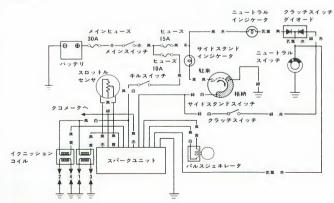
750	
	750

	电妆闲床				
			050511.0	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC12/1,000
	点火プラグ	NGK	CR8EH-9 CR9EH-9	進角開始回転数 rpm	2,000
			OKSEN 9	進角終り回転数 rpm	
			U24FER-9 U27FER-9	最大進角角度 度/rpm	37/7,000
		日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14,0-15.5
				バ ッ テ リ 型 式	YTX12-BS
	プラグギャ	ップmm	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/10
	点 火 :	方 式	フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ充電電流 A/H	1.2/5-10

充電回路



点火回路



BTDC(1mmリフト時)

ABDC(1mmリフト時)

BBDC(1mmリフト時)

ATDC(1mmリフト時)

11.5

10.0 - 14.0

77/11,500

5.7/7,000

10

10

0.25

1.8

販売開始年月 平成 6 年 12 月 10 日 エンジンNo. RC45E-1100001~ フレームNo. RC45-1100001~

認定番号又は指定番号 7580

●整備数值

フロントブレーキレバーの遊び mm リヤブレーキペダルの遊び mm	20-30
リヤブレーキペダルの遊び mm	10 00
	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)mm	2.0
ドラム標準皿	
使用限度 mm	
ディスクの厚さ 標 準 mm	5.0 (7.0)
()内後輪 使用限度 mm	4.0 (6.0)
タイヤ空気圧 フロントkg/cmi	2.5
フィド 主 Xt 圧 リ ヤkg/cm'	2.9
タイヤ溝(使用限度) フロント mm	0.8
リヤ咖	0.8
推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オ イ ル 分解時 cc	445
標準オイルレベルmm	90
クッション空気圧 フロント mm	
フランヨン 皇xt/エ リ ヤ mm	_
クラッチレバーの遊び mm	10-20
チェーンの振幅 mm	20-30
アイドリング rpm	1,300±100
タペット隙間 IN mm	0.16±0.03
(冷間時) EX mm	0.30±0.03
エンジンオイル 分解時 ℓ	4.5
文強/フィルタ文字 Q	3.6/3.7
ファイナルリダク 推奨オイル名	_
ションオイル 分解時 ℓ	
キャブレータセッティングマーク	GQ20A
キャブレータフロートレベル mm	
ジェットニードルクリップ段数	
エア/パイロットスクリュ開度	_
	18.0
ガソリンタンク容量 ℓ	10.0

•	E要	諸	元
由	4	TA	7 1

バルブタ

イミング

圧

主要諸元						
車名及	び 型	尤	7	ホンダ	R C 4	5
長	č	m		2.1	110	
幅		m		0.7	10	
高	ð	m		1.1	100	
軸 距 離 m 1.410						
原動機	動機の型式 RC45E					
総排気	749					
内径×行程 mm			72.0×46.0			
車輛重	量	kg	前軸	107	後軸	104
半期里			計		211	
乗 車	定	員			1	
市邮松手		ka	前軸	127	後軸	139
車輛総重量		kg	計		266	
タイヤ	前	輪		130/7	0 ZR16	
2 1 7	後	輪		190/50 ZR17		

開き 吸気

閉じ

開き 45°

比

● 統付 トリ.カ (由車値まデです) 単位mm

排気 閉じ

縮

圧縮圧力kg/cm-rpm

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

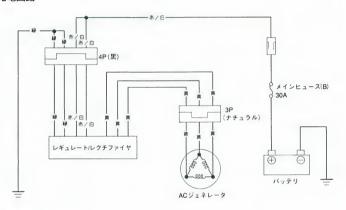
	● 締竹トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m					
	スパークプラグ	10	1.2			
ェ	オイルドレンボルト	12	3.0			
レ	オイルフィルタカートリッジ	20	2.6			
1	クラッチセンタロックナット	22	13.0			
ジ	フライホイールボルト	10	10.5			
ン	タイミングホールキャップ	45	1.8			
	インシュレータバンドスクリュ	5	0.1			
	フロントアクスルホルダボルト	8	2.2			
	フロントアクスルボルト	14	6.0			
	リヤアクスルナット(センタロック側)	18	12.0			
	リヤアクスルナット(ドリブンフランジ側)	38	20.5			
כ	ベアリングホルダ割り締めボルト	16	7.5			
ı,	ステアリングステムナット	33	14.0			
	ステアリングステムベアリングアジャストナット	35	5.0			
	トップブリッジ割り締めボルト	8	2.7			
ム	ボトムブリッジ割り締めボルト	8	2.7			
	キャリパブリーダバルブ	8	0.6			
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5			

パッドピンプラグ

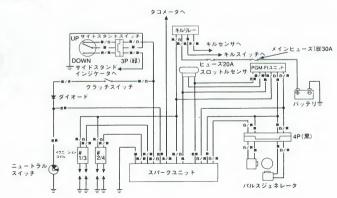
■電装関係

	KING PIN				
			G K CR8EHVX-9 CR9EHVX-9	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC15/1,300
点火プラグ	NGK	進角開始回転数 rpm		2,000	
		進角終り回転数 rpm		5,000	
	日本電装		最大進角角度 度/rpm	43/14,000	
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-14.8	
				バッテリ型式	YTX9-BS
プラグ	ギャ	ップ㎜	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/8
点 火	: :	方 式	フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

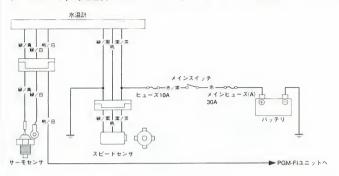
充電回路



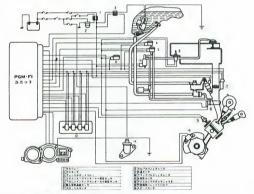
点火回路



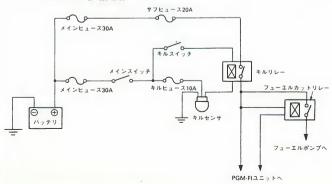
サーモセンサ/水温計、スピードセンサ/スピードメータ回路



PGM-FIシステム回路



フューエルポンプ駆動回路



フレームNo. RD07-1200001~

認定番号又は指定番号 7266

É	要	諸	π
- 1		_	

●主要諸元						
車名及で	グ型	上式	7	ホンダ	R D 0	7
長 さ m				2.3	320	
幅		m		0.9	905	
高	ځ	m		1.4	130	
軸 距	離	m		1.5	555	
原動機の	ひ 型	上 式		RD	04E	
総排気量	計	cm,		7.	42	
内径×行	程	mm		81.0	×72.0	
車輛重量	9	kg	前軸	114	後軸	120
半期里	B,	Kg	計		234	
乗 車	定	員	2			
車輛総重	-	le co	前 軸	136	後軸	208
平和心里	MI.	kg	計	計 344		
タイヤー	前	輪	90	0/90-	-21 54	Н
) -	後	輪	140/80 R17 6		R17 69	Н
	吸気	開き	10° BTDC(1mmリフト時)			
バルフタ	XXI	閉じ	50° ABDC(1mmリフト時)			
イミング	di de	開き	50° BBDC(1mmリフト時)			ト時)
排気閉じ			10° ATDC(1mmリフト時)			ト時)
圧 縮 比			9.0			
圧縮圧力kg/cm-rpm		pm	13.0±2.0-500			
最高出力P	S/r	pm	57/7,500			
最大トルクkg	-m/	rpm	6.1/6,000			

•	締作	tト	ルク	(#	央値	表示	です)	単位mm	kg-m
	ス	パ	_	ク	プ	ラ	グ	12	1.4
1		,					-		

ェ	オイルドレンボルト	14	3.5
レ	オイルフィルタカートリッジ	20	1.0
1	クラッチセンタロックナット	22	13.0
ジ	フライホイールボルト	12	13.0
ン	タイミングホールキャップ	14	0.35
	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
	フォークキャップ	39	2.2
	フロントアクスルホルダボルト	6	1.2
	フロントアクスル	16	6.4
	リヤアクスルナット	16	9.3
기	ドリブンスプロケットナット	12	9.8
L	ステアリングステムナット	24	12.8
	ステアリングトップスレッド	26	1.1
1	トップブリッジ割り締めボルト	8	2.6
4	ボトムブリッジ割り締めボルト	8	3.4
	キャリパブリーダ	7	0.6
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	パッドピンプラグ	10	0.25
	パッドピン	10	1.8

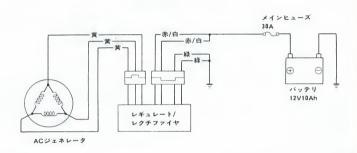


バーの遊び mm	20-30				
ルの遊び mm	10-20				
(使用限度) mm	2.0				
標 準 mm					
使用限度 mm					
標 準 mm	4.0 (5.0)				
使用限度 mm	3.5 (4.0)				
フロントkg/ori	2.0 (2.0)				
1) trkg/am	2.0 (2.5)				
フロント mm	0.8				
リ ヤ mm	0.8				
推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号				
分解時 cc	648				
標準オイルレベルmm	106				
フロントkg/ari					
1) trkg/am					
クラッチレバーの遊び mm					
振幅 mm	35-45				
グ rpm	1,200±100				
IN mm	0.15±0.02				
EX mm	0.20±0.02				
分解時 ℓ	3.2				
交換/フィルタ交換時 Q	2.4/2.6				
推奨オイル名					
分解時 ℓ					
ィングマーク	V P50E				
トレベル mm	13.7				
フリップ段数					
エア/パイロットスクリュ開度					
容量 ℓ	23.0				
容量 0	2.03				
	V (使用限度)				

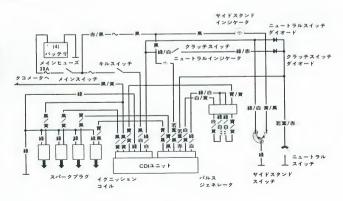
●電装関係

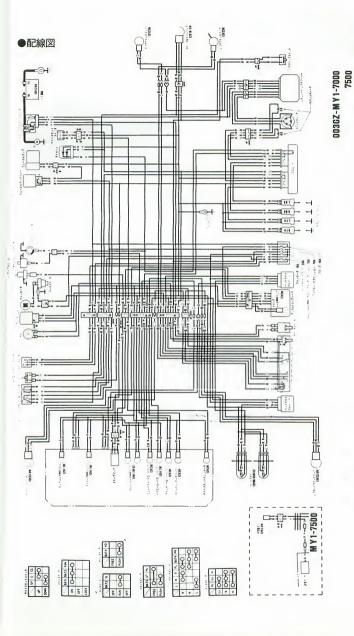
		DPR7EA 9	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC10/1,200
N 点火プラグ	NGK	DPR8EA 9	進角開始回転数 rpm	1,700±200
		DPR9EA 9	進角終り回転数 rpm	4,500±200
	日本電装	X22EPR-U9 X24EPR-U9 X27EPR-U9	最大進角角度 度/rpm	28/4,500
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.7 - 15.5
			バ ッ テ リ 型 式	YTX14-BS
プラグギャ	ップmm	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/10
点 火 :	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

充雷回路



点火回路





CB1000FR CB1000FR3 SUPER FOUR/T2 INDEX NO.

CB1000

販売開始年月

平成 6 年 7 月 7 日 SC30E-1100001~

フレームNo. 認定番号又は指定番号

SC30-1100001~ 7216

- 土安	耐ル					L		. 1 2
車名及	び型	式		7.	ホンダ	S	C 3	0
長	t	m	2.220					
幅		m			0.7	85		
高	t	m			1.130[1.2	05]	
軸 距	離	m			1.540[1.5	35]	
原動機	の型	式			SC	30E		
総排気	量	CIII3			99	98		
内径×行	元程	mm			77.0>	< 53	3.6	
市杯 垂		Lon	前車	ф	129[130]	後	軸	131[132]
車輛重	III.	kg	計		2	60[262]
乗 車	定	員			2	2		
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		l.m	前車	由	151[152]	後	軸	219[220]
車輛総重	E MA	kg	計	計 370[372]]	
タイヤ	前	輪		1:	20/70	R18	3 59	PV
217	後	輪	170/60R18 73V					3V
	nn 🖛	開き	5° BTDC(1mmリフト時)					7ト時)
バルブタ	吸気	閉じ	30° ABDC(1mmリフト時)					7ト時)
イミング	1114	開き	30°	-	BDC	(1 m	mリ:	7ト時)
	排気	閉じ	5 °	-	ATDC	(1 m	mリ:	フト時)
圧 絲	à	比			10	0.0		
圧縮圧力kg	g/cm³-ı	rpm			13.5	-2	50	
最高出力	PS/I	rpm	93/8,500					
最大トルク	kg-m/	rpm	8.6/6,000					

	オイルドレンボルト	14	3.0
ェ	オイルフィルタ	20	1.0
	スパークプラグ	12	1.5
	クラッチセンタロックナット	25	12.8
ジ	ACジェネレータマウントボルト	8	2.5
ト	パルスロータボルト	10	4.9
Г	ステアリングステムナット	24	10.3
	トップスレッド	26	2.5
	フロントアクスルホルダナット	12	5.9
	フロントアクスルナット	20	7.9
7	リヤアクスルナット	18	9.3
L	ドリブンスプロケットナット	12	10.8
1	パッドピンプラグ	10	0.25
1	パッドピンボルト	10	1.7
4	リヤキャリパピンボルト(8 mm)	8	2.3
	リヤキャリパピンボルト(12mm)	12	2.8
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.4
	フロントブレーキディスクボルト	6	2.0
	リヤブレーキディスクボルト	8	4.2

●締付トルク(中央値表示です)単位mm



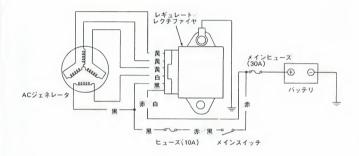
整	借	光行.	佔
**	1/##1	女义	ш

kg-m

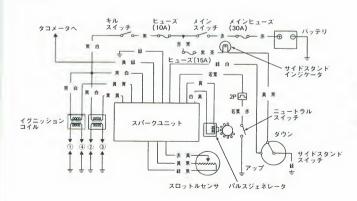
フロントブレーキレバ	に 一の遊び mm	20-30
リヤブレーキペダル	レの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(作	使用限度) mm	2.0
ドラム	標 準 mm	
	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標 準 mm	5.0 (6.0)
()内後輪	使用限度mm	4.0 (5.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.50 (2.50)
()内2名乗車時	1) trkg/cm	2.90 (2.90)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	8.0
ノ 1 下舟(区川成反)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	494
()内左側	140	
クッション空気圧		
クリンヨン主文江		
クラッチレバー	10-20	
チェーンの技	振幅 mm	25-35
アイドリン	グ rpm	1,000±100
タペット隙間	IN mm	0.10±0.02
(冷間時)	EX mm	0.16±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	4.6
200011	交換/フィルタ交換時 Q	3.9 / 4.0
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	VP45A
キャブレータフロー	トレベル mm	13.7
ジェットニードルク	クリップ段数	
エア/パイロットス	スクリュ開度	3.1/4
ガソリンタンク	容量ℓ	23
ラジェータ液金	全容量 ℓ	2.84

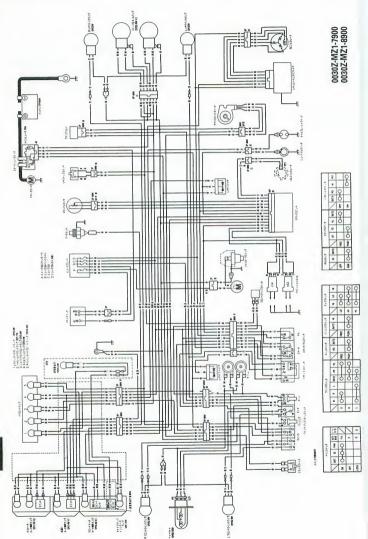
电装舆涂				
		DPR8EA-9 DPR9EA-9	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC10/1,000±100
	NGK		進角開始回転数 rpm	1,100
点火プラグ	ラ グ 日本電装		進角終り回転数 rpm	9,500
m X > > >		X24EPR-U9 X27EPR-U9	最大進角角度 度/rpm	50/6,000-9,500
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	13,5-15.5
			バッテリ型式	YTX12-BS
プラグギャ	ップ㎜	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/10
点 火 7	方 式	フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	

充電回路



点火装置





圧

縮

圧縮圧力kg/cm-rpm

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

比

10.5

12.5-400

93/9,000

8.7/6,000

CBR1000F

販売開始年月 エンジンNo

> フレームNo. SC31-1200001~ 認定番号又は指定番号

●主要諸元						
車名及	び西	世式	,	ホンダ	S C 3	1
長 さ m 2.235						
幅		m		0.7	740	
高	さ	m		1,2	215	
軸 距	離	m		1.5	505	
原動機の型式 SC30E						
総排気量 cm' 998						
内径×行程 mm 77.0×53.6						
車輛重		kg	前軸	138	後軸	135
平和里	M.	ng	計 273			
乗車	定	員		:	2	
車輛総重		l. c	前軸	161	後軸	222
平和砂耳	i m	kg	計		383	
タイヤ	前	輪	12	0/70	R17 58	3V
7 1 1	後	輪	17	0/60	R17 72	2V
	吸気	開き			(1mmリフ	
バルブタ	~~~	閉じ		BDC	(1mmリフ	ト時)
イミング	排気	開き		BDC	(1mmリフ	卜時)
	JYFXL	閉じ	0 ° A	TDC	(1 mmリフ	ト時)

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m								
	スパークプラグ	12	1.5					
エ	オイルドレンボルト	14	3.0					
レ	オイルフィルタカートリッジ	20	1.0					
ジ	クラッチセンタロックナット	25	12.8					
	ACジェネレータASSY. フランジボルト	6	0.8					
ン	タイミングホールキャップ	45	1.8					
	パルスジェネレータロータボルト	10	4.9					
	フォークキャップボルト	37	2.3					
	フロントアクスルホルダボルト	8	2.2					
	フロントアクスルボルト	14	5.9					
	リヤアクスルナット	18	9.3					
7	ドリブンスプロケットナット	12	11.0					
v	ステアリングステムナット	24	10.3					
	トップスレッドA	26	2.5					
	トップブリッジ割り締めボルト	8	2.3					
4	ボトムブリッジ割り締めボルト	10	4.9					
	キャリパブリーダスクリュ	8	0.54					
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5					
	ブレーキパイプボルト	10	1.7					
	パッドピンボルト	10	2.3					



SC30E-1200001~

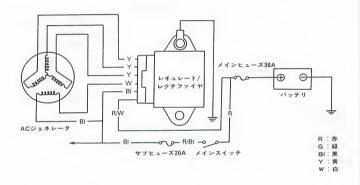
●整備数	值

●整備数値						
フロントブレーキレバ	10-20					
リヤブレーキペダ	10-20					
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0				
ř э д	標 準 mm					
Г / Д	使用限度 mm					
ディスクの厚さ	標 準 mm	5.0				
ノイスノの厚さ	使用限度 mm	4.0				
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.5				
ライヤ 宝 紅 圧	1) trkg/am	2.9				
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8				
プイド梅(医用政長)	リ ヤ mm	0.8				
70016	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号				
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	418				
3 1 1	標準オイルレベルmm	173				
クッション空気圧	フロント mm					
フリンヨン主然圧	リ ヤ mm					
クラッチレバー	の遊び mm	10-20				
チェーンの主	辰 幅 mm	15-25				
アイドリン	グ rpm	1,200±100				
タペット隙間	IN mm	0.10±0.02				
(冷 間 時)	E X mm	0.18±0.02				
エンジンオイル	分解時 ℓ	4.5				
1277771N	交換/フィルタ交換等 Q	3.6/3.8				
ファイナルリダク	推奨オイル名					
ションオイル	分解時 ℓ					
キャブレータセッテ	ィングマーク	V P87 A				
キャブレータフロー	トレベル mm	13.7				
ジェットニードルク	リップ段数					
エア/パイロットス	クリュ開度	2-3/4				
ガソリンタンク	容量 ℓ	22.0				
ラジエータ液全	容量 ℓ	2.8				

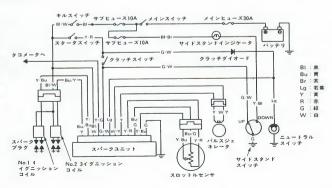
●電装関係

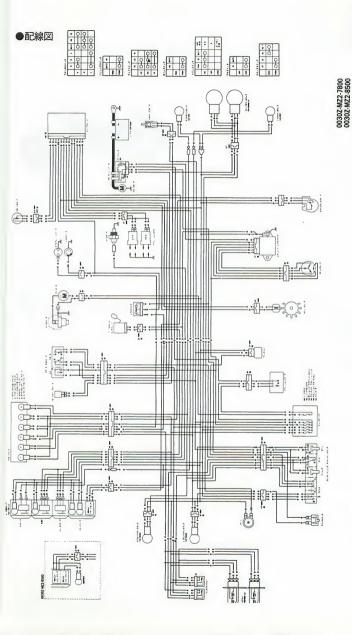
- CANININ				
		DPR8EA 9 DPR9EA 9	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC10/1,100
	NGK		進角開始回転数 rpm	1,500
- 10 - 40			進角終り回転数 rpm	
点火プラグ	日本電装	X24EPR-U9 X27EPR-U9	最大進角角度 度/rpm	47/4,000
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	12.6-15.0
			バッテリ型式	YB14L - B2
プラグギャ	ップmm	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/14
点 火	方 式	フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.280

充電回路



点火回路





60 VT1100C2s

主要諸元

最大トルクkg-m/rpm

●締付トルク(中央値表示です)単位mm

Shadow

販売開始年月 エンジンNo.

認定番号又は指定番号

平成 7 年 3 月 5 日

7932

SC32E-1000001~ フレームNo. SC32-1000001~

車名	及	び雪	世式	ホンダ	オブア	/リカ・	S C 32	
長 さ m			2.445					
幅 m				0.9	65			
高		t	m		1.1	16		
軸	距	離	m		1.6	50		
原重	機	の型	世式		ホンダ	SC32E		
総技	! 気	量	CIII3		10	99		
内径	×彳	 程	mm		87.5	<91.4		
== +0	c ===	100	Long	前軸	127	後軸	153	
車輛重量		kg	āt		280			
乗 車 定 員			2					
dr ±3	車輛総重量		1.~	前軸	146	後軸	244	
早 料	称。且	E DI	kg	計		390		
_	, _	前	. 輪	120/90-18 65H			5H	
9 1	T	後	輪	170	170/80-15MC 77H			
パルブタ	イミング	吸気	開き関じ	5° BTDC(1mmリフト時)				
		-	開き	30° ABDC(1mmリフト時 30° BBDC(1mmリフト時				
(フロ	ント)	排気	閉じ					
	-		89.83 de	5 °	ATDC	(1 mm) 7	フト時)	
パルブタ	イミング	吸気	閉じ		ABDC	(1 mm) 7	フト時)	
(11	+1)	排気	51 St 26-	40 "	BBDC	(1 mm 1) 7	フト時)	
()	(リヤ)		閉じ			(1 mm !) ?		
圧	糸	宿	比		8.0			
圧縮	圧力	kg	g / cm²	13±2.0				
最高	出力	PS/	′rpm	48/4500				
	-141-41-41-41-41-41-41-41-41-41-41-41-41							

オイルドレンボルト 14 3.0 オイルフィルタカートリッジ 20 1.0 ンスパークプラグスリーブ 1.3 30 ジスパークプラグ 12 1.4 クラッチセンタロックナット 25 10.0 フライホイールボルト 12 14.0 フロントブレーキディスクボルト 4.3 フォークキャップ 37 2.3 フロントアクスルボルト 14 6.0 フロントアクスルピンチボルト 2.2 トップブリッジピンチボルト 7 1.1 ボトムブリッジピンチボルト 10 5.0 26 2.1 ステアリングベアリングアジャストナット ステアリングステムナット 24 10.5 8 2.2 フォークソケットボルト スイングアームビボットロックナット 30 11.5 パッドピン 10 1.8 パッドピンプラグ 0.25 10

ブレーキホースオイルボルト

8.7/2500

10

3.5

kg-m



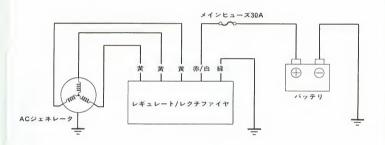
整備数值		
フロントブレーキレバーの遊び	mm	10
リヤブレーキペダルの遊び	mm	10
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		_

リットフレーキ・マラブ	DOJETO IIIII	10 20
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ドラム	標 準 mm	
ド ラ ム	使用限度 mm	-
ディスクの厚さ	標 準 mm	5.8-6.2
(フロント、リヤ)	使用限度 mm	5.0
タイヤ空気圧	フロントkg/ori	2.25 (2.25)
()内2名乗車時	IJ Ykg/cm²	2.25 (2.80)
カノル津(本田四座)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リャmm	0.8
	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	482
3 1 1	標準オイルレベルmm	151
5. □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	フロントkg/am	
クッション空気圧	IJ †*kg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振 幅 mm	
アイドリン	グ rpm	1000±100
タペット隙間	I N	自動調整式
(冷間時)	E X	自動調整式
エンジンオイル	分解時 ℓ	3.3
1 2 2 2 3 1 1	交換/フィルタ交換等 Q	3.5/4.2
ファイナルリダク	推奨オイル名	ハイポイドギヤオイル SAE #90
ションオイル	分解時 ℓ	150
キャブレータセッテ	ィングマーク	VDK4A
キャブレータフロー	トレベル mm	9.2
ジェットニードル	クリップ段数	
エア/パイロット	スクリュ開度	1-3/4
ガソリンタン:	ク容量 ℓ	15
ラジエータ液:	全容量 ℓ	2.39

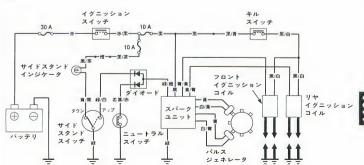
雷	壮	根月	k	V.
EED.	-	14	П	773

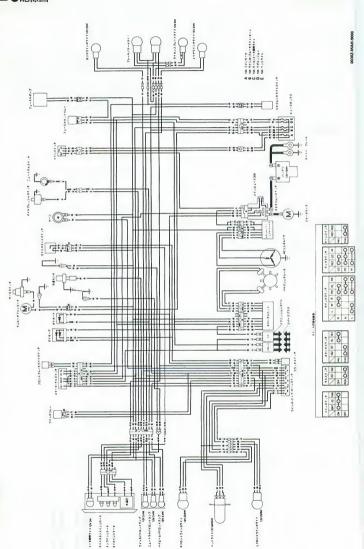
	电次浏床				
	点火プラグ		DI NOLK 3	点火時期(Fマーク)度/rpm	6.5/BTDC 1000
		NGK		進角開始回転数 rpm	
				進角終り回転数 rpm	
		日本電装	X20EPR·U9 X22EPR·U9 X24EPR·U9	最大進角角度 度/rpm	
				レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-14.8
				バッテリ型式	HYB16A-A
i	プラグギャ	ップ㎜	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/16
	点 火 :	方 式	フルトランジスタ式パッテリ点火	バッテリ充電電流	1.6A以下

充電回路



点火回路





GL1500SEs2 GOLD WING SE

●主要諸元								
車名及	び型	土式	ホンダ	オブア	メリカ	S C 22		
長	さ	m		2.6	515			
幅		m		0.9	955			
高	t	m		1.4	195			
軸 距	離	m		1.6	590			
原動機	の型	过式		SC	22E			
総排気	量	CIII,		1,5	520			
内径×行	内径×行程 mm 71.0×64.0							
車輛重	-	lea	前軸	186	後軸	221		
半州里	THE	kg	計	計 407				
乗 車 定 員 2					2			
車輛総重	- 40	kg	前軸	205	後軸	312		
半輪彩鱼	2 192	Kg	計 517					
タイヤ	前	輪	130/70-18 63H 130/70B 18 63H					
9 1 1	後	輪	160/80-16 75H 160/80B 16 75H					
	吸気	開き	5 ° A	5°ATDC(1mmリフト時)				
バルブタ	*XXL	閉じ	30 ° A	BDC	(1 mmリフ	/ト時)		
イミング	排気	開き		BDC	(1 mmリフ	/ト時)		
	19F.X.L	閉じ	5 ° E	BTDC	(1 mmリフ	/ト時)		
圧 網	à	比		9.8				
圧縮圧力kg	g/cm²-ı	rpm	15.0-300					
最高出力	PS/	rpm	97/5,000					
最大トルク	kg-m/	rpm	15.2/4,000					

	締付トルク(中央値表示です)	kg-m	
	スパークプラグ	12	1.6
ェ	水温センサ	PT1/8	1.2
	ファンモータスイッチ	16	1.8
ン	TWセンサ	12	2.8
ジ	リバーススイッチ	10	1.2
ン	オイルプレッシャスイッチ	PT1/8	1.2
	エンジンオイルドレンボルト	14	3.8
	エンジンオイルフィルタ	20	1.0
	ハンドルアッパホルダボルト	8	2.5
	フロントアクスルピンチボルト	8	2.2
	フロントアクスルボルト	14	9.0
_	リヤアクスルピンチボルト	8	3.2
	リヤアクスルナット	18	11.0
レ	エアプレッシャセンサ	8	1.0
1	キャリパブリードバルブ	8	0.6
4	フロントキャリパブラケットボルト	8	2.3
	フロントパッドピンプラグ	10	0.25
	フロントパッドピン	10	1.8
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	リヤキャリパボルト	8	2.3

販売開始年月 平成 7 年 3 月 15 日 エンジンNo. SC22E-1040001~ SC22-1040001~ フレームNo.

5850



●整備数值

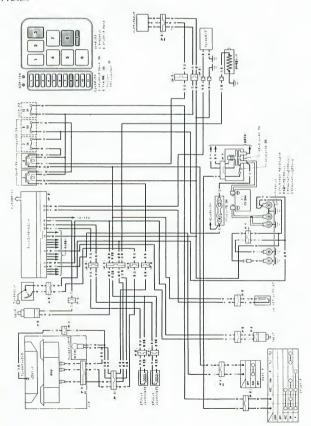
認定番号又は指定番号

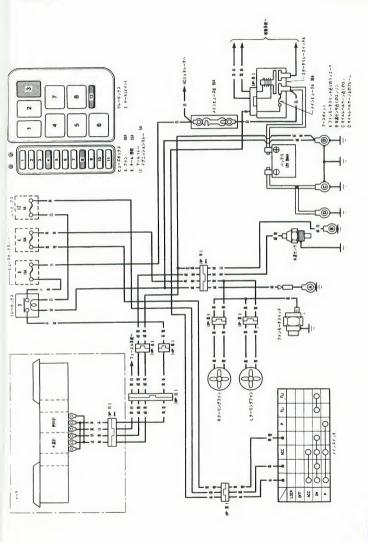
● 整備 数値		
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダノ	20-30	
ホイールリムの振れ	2.0	
ドラム	標 準 mm	
7 4	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標準mm	6.0 (7.5)
()内後輪	使用限度 mm	5.0 (6.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/a㎡	2.25 (2.25)
()内2名乗車時	リ ヤkg/aii	2.50 (2.80)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
ライド海(民用政長)	リャmm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	372 (377)
()内右側	標準オイルレベルmm	194
クッション空気圧	フロントkg/cm	
フリンヨン主刈圧	1) they can	0-4.0
クラッチレバー	10-20	
チェーンの主		
アイドリン	グ rpm	800±80
タペット隙間	IN mm	自動調整式
(冷間時)	E X mm	自動調整式
エンジンオイル	分解時 ℓ	4.3
T > > > 3 1 7	交換/フィルタ交換時 Q	3.5/3.7
ファイナルリダク	推奨オイル名	ハイボイドギヤ オイル SAE‡80
ションオイル	分解時 ℓ	0.17
キャブレータセッテ	V D G9C	
キャブレータフロー	7.5	
ジェットニードルグ		
エア/パイロットス	2.1/2	
ガソリンタンク	23.0	
ラジエータ液全	容量 0	4.1

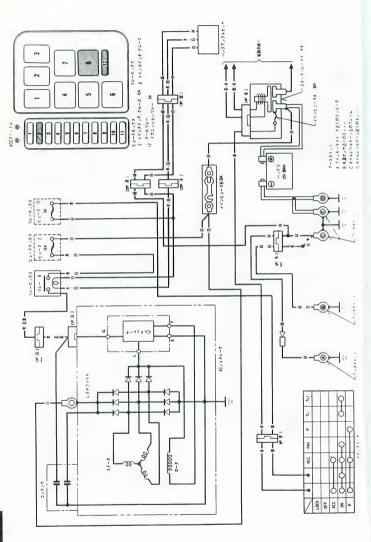
●電装関係

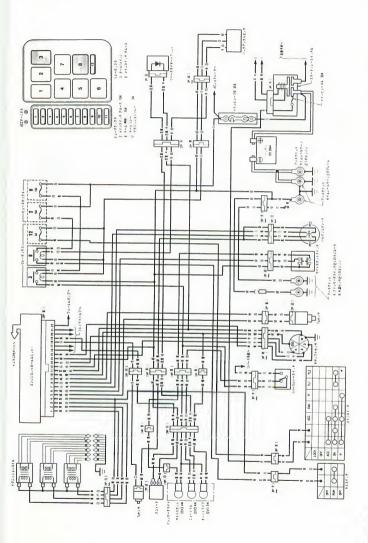
	NGK	DPR6EA-9 DPR7EA-9 DPR8EA-9	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC0/800±80				
			進角開始回転数 rpm					
点火プラグ			進角終り回転数 rpm					
点 火 ノ フ ク	日本電装	X20EPR-U9 X24EPR-U9 X27EPR-U9	最大進角角度 度/rpm					
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-13.5				
			バッテリ型式	Y50-N18L-A3				
プラグギャ	ップmm	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/20				
点 火 :	方 式	フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.260 - 1.280				

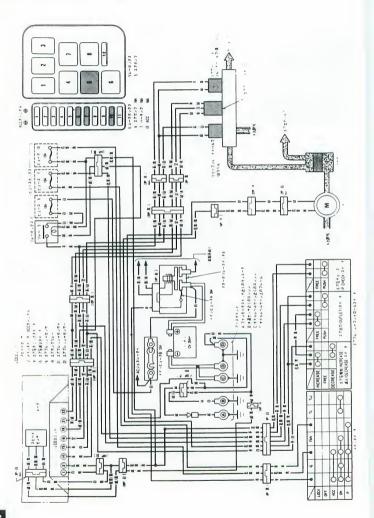
●配電図 燃料装置

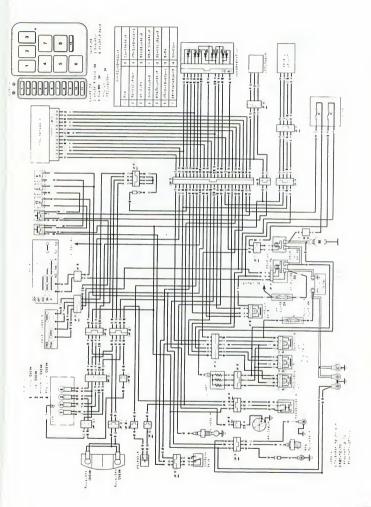


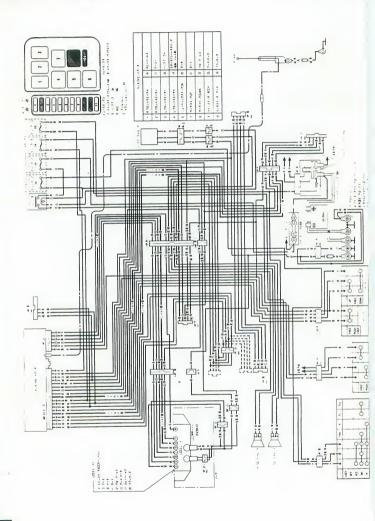


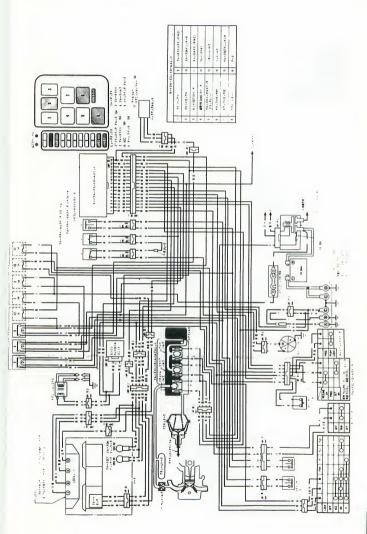


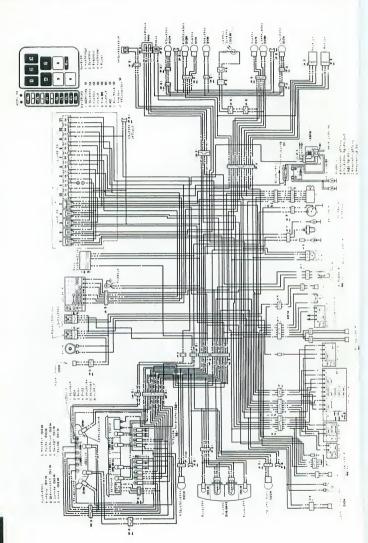




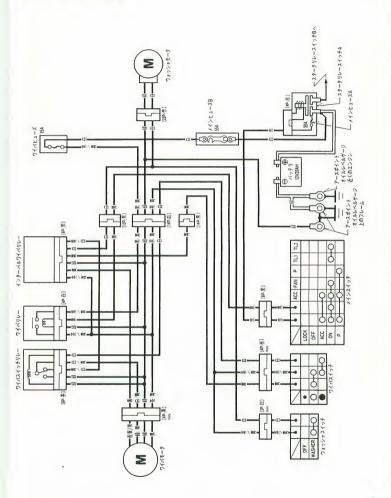








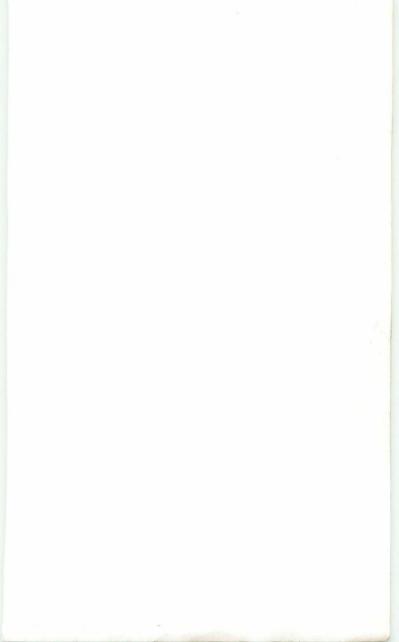
ワイパ、ウォッシャ装置

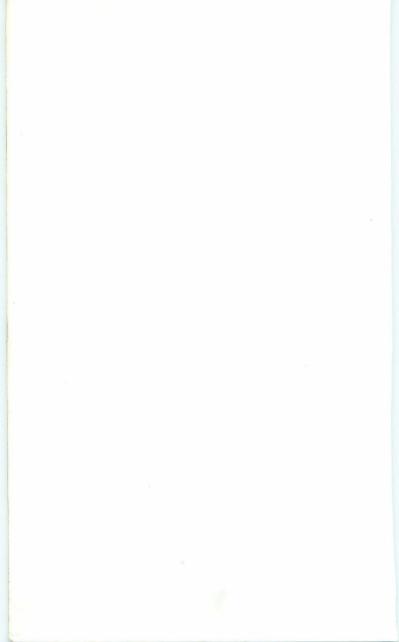


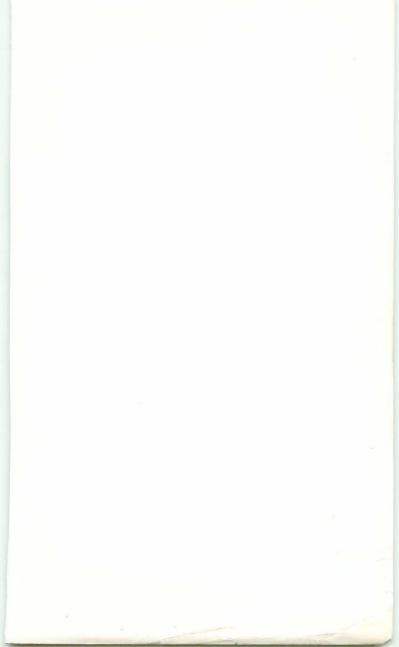
二輪整備ハンドブック

不許複製

発行 本田技研工業株式会社編集 本田技研工業(株)整備資料課







HONDA 本田技研工業株式会社

6000114

M B41509512